



**KYMCO**

# AK 550

*The Thrills of Touring*

**Owner's  
Manual**



## FCC Selvitys:

Tämä laite on FCC-sääntöjen 15. osan mukainen. Seuraavia kahta ehtoa sovelletaan toiminnassa.

- (1) Laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
- (2) Tämän laitteen tulee hyväksyä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa

### **Attention**

**Tämä laite on testattu ja todettu täyttävän luokan B digitaalisille laitteille asetetut rajoitukset FCC-sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullista suojaa asuinalueille, haitallisilta häiriöiltä.**

Tämä ajoneuvo tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuudella, jos sitä ei asenneta tai käytetä ohjeiden mukaisesti. Ajoneuvo voi aiheuttaa haitallista häiriötä radioviestintään. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiintyisi tietyissä asennuksissa.

Jos tämä ajoneuvo aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio tai televisio vastaanottiin, joka saadaan selvitettyä kytkemällä laite päälle ja pois päältä. Käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Suuntaa uudelleen tai siirrä vastaanottoantennia
- Lisää laitteen ja vastaanottimen etäisyyttä toisistaan.
- Liitä laite toiseen pistorasiaan, jonka piiri on erilainen kuin mihin vastaanotin oli kytketty.
- Kysy neuvoa radio-/TV-tekniikolta.

Muutokset tai modifikaatiot, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjä valtuudet operoida laitteen kanssa.

## Hyvä käyttäjä,

Kiitos, että valitsit AK 550-sarjan laitteen. Tämä opas antaa sinulle yksityiskohtaiset ohjeet AK 550-sarjan käytöstä, ylläpidosta ja huoltamisesta pitkäaikaisen kestävyuden ja mukavuuden takaamiseksi. Tämä malli noudattaa skootterien päästöjä koskevia EPA-määräyksiä ja vastaa siten ympäristöä koskevia vaatimuksia saastuttamisen, melun ja energiankulutuksen suhteen. Vaikka tuote on erittäin laadukas, säännöllinen huoltaminen on välttämätöntä, jotta laitteen optimaalinen suorituskyky säilytetään. Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta voit nauttia turvallisesta ja mukavasta matkasta moottoripyörälläsi.

<b>1</b>	<b>Ajoturvallisuustietoa.....</b>	<b>5</b>	Säilytyslokero .....	37
<b>2</b>	<b>Ajoneuvon tunnistetiedot .....</b>	<b>8</b>	Tuulilasi.....	39
	Tunnistetietojen sijainti .....	8	Taustapeili .....	41
<b>3</b>	<b>Osien nimet.....</b>	<b>10</b>	USB virtapistorasia .....	42
	Skootterin vasen puoli.....	10	Ajan selkänoja.....	43
	Skootterin oikea puoli .....	11	Seisontatuki .....	44
	Kojetaulu ja hallintalaitteet.....	12	Sivutuki .....	45
<b>4</b>	<b>Hallintalaitteet.....</b>	<b>13</b>	Polttoainesäiliön suojakansi ja korkki.....	45
	LED- kojetaulun toiminta.....	13	TPMS, elektroninen rengaspaineanturi .....	46
	LED- kojetaulun säätöalue.....	13	ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) .....	50
	LED-kojetaulun näyttöalue .....	15	O <sub>2</sub> -anturi .....	52
	noodoe-järjestelmään pääsy .....	17	Äänenvaimennin ja katalysaattori.....	52
	noodoe toiminnot.....	17	Pakokaasujärjestelmä.....	53
	KEYLESS kaukosäädin.....	24	<b>5 Ajaminen.....</b>	<b>54</b>
	KEYLESS tunnistusetaisyys.....	26	Moottorin käynnistäminen .....	54
	KEYLESS virtalukko .....	26	Ohjeita ajamiseen .....	56
	Oikean ohjaustangon kytkimet.....	29	Jarrut .....	58
	Vasemman ohjaustangon kytkimet.....	32	<b>6 Ajoa edeltävät tarkistukset .....</b>	<b>62</b>
	Takajarruvipu .....	35	Hyvä tapa suorittaa tarkistuksia ennen ajoa .....	62
	Etujarruvipu .....	35	Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	62
	Seisontajarru .....	36	Moottoriöljyn tarkistus/vaihto .....	62
	Kypäräkoukku .....	37	Polttoaineen tarkistus/tankkaaminen .....	63
			Ohjaustangon tarkistus.....	64

# Sisältö

Jarrujen tarkistus ja säätäminen .....	64
Etujarrunesteen tarkistus.....	65
Etujarrunesteen vaihtaminen.....	65
Etu- ja takajarrupalojen tarkistus .....	66
Renkaiden tarkistus.....	66
Jarruvalon tarkistus .....	67
Takavalojen tarkistus.....	68
Suuntavilkkujen tarkistus.....	68
Suuntavilkkujen tarkistus.....	69
Etu- ja takajousituksen tarkistus.....	70
Sivutuki .....	71

## **7 Huolto- ja korjaustoimenpiteet ..... 72**

Määräaikaiset tarkistukset .....	72
Akun tarkistus.....	74
Ilmansuodatin .....	77
CVT voimansiirtojärjestelmän suodatin .....	78
Öljynvaihto .....	79
Sytytystulpan tarkistus ja säätäminen.....	82
Jäähdyttimen tarkistus.....	83

## **8 Tekniset tiedot..... 86**

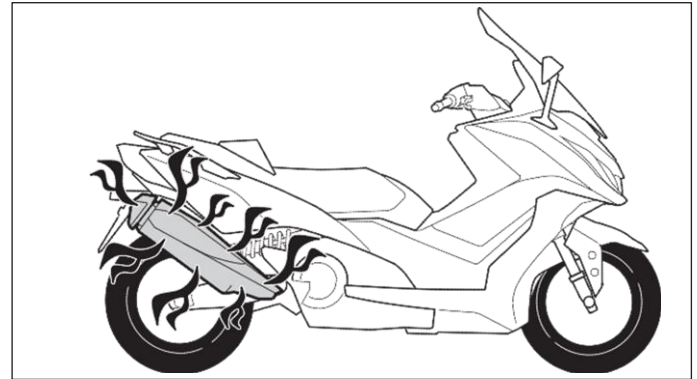
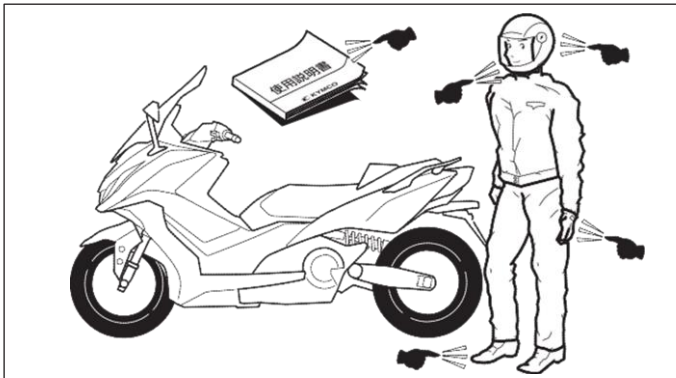
AK 550 – SAA1AA .....	86
-----------------------	----

HUOM! Oikea tuote on etusijalla, mikäli tämän oppaan sisältö poikkeaa todellisesta tuotteesta.

## Ajoturvallisuus

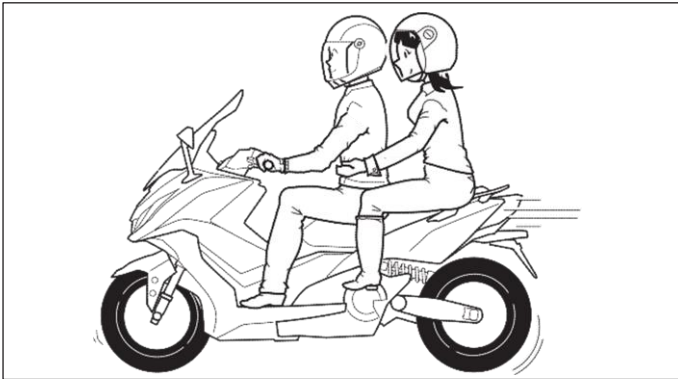
### Tutustu käyttöohjekirjaan ja varotoimiin.

- ◆ Kuljettajan tulee käyttää kypärää, käsineitä, suojalaseja jne.
- ◆ Älä pukeudu vaatteisiin, jotka saattavat estää turvallisen ajamisen.
- ◆ Liian leveät ja löysät hihat voivat tarttua jarruvipuihin, mikä on erittäin vaarallista.
- ◆ Jarruvipujen toimintaa ei saa missään tapauksessa estää.
- ◆ Päivittaiset ja säännölliset tarkastukset ovat välttämättömiä.
- ◆ Tarkista renkaiden kunto silmämääräisesti vieraiden esineiden tai epätavallisen kulumisen varalta.
- ◆ Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on haitallista ihmiskeholle.
- ◆ Käynnistä moottori hyvin ilmastoidussa tilassa.
- ◆ Lukitse kypärän leukahihna.
- ◆ Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ajaessasi. Älä aja yhdellä kädellä, koska sen erittäin vaarallista.
- ◆ Matalapohjaisten kenkien käyttäminen on turvallisempaa.



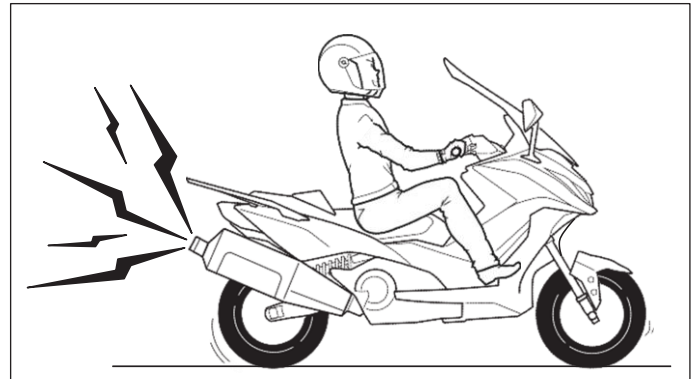
- ◆ Äänenvaimennin on erittäin kuuma moottorin sammuttamisen jälkeen, älä koske siihen.
- ◆ Vältä skootterin pysäköimistä kuivan ruohikon tai muun syttyvän materiaalin läheisyyteen, paloriskien välttämiseksi.
- ◆ Äänenvaimennin on erittäin kuuma moottorin sammuttamisen jälkeen. Pysäköi skootteri äänenvaimennin seinään päin. Huomioi, ettei jalankulkijat saa palovammoja pysäköidystä skootterista.
- ◆ Skootterin metalli- ja muoviosat voivat saavuttaa erittäin korkean lämpötilan auringonpaisteessa. Ole varovainen koskettaessasi tällaisia pintoja, ettet saa palovammoja.
- ◆ Vältä teräviä käännöksiä ja yhdellä kädellä ajamista.
- ◆ Noudata aina liikennesääntöjä.
- ◆ Tankkauksen aikana tupakointi on kielletty.
- ◆ Sammuta moottori tankkauksen ajaksi.

- ◆ Takamatkustajan on noudatettava erityistä varovaisuutta kyytiin nousemisen ja kyydistä poistumisen yhteydessä, ettei erittäin kuuma äänenvaimennin aiheuta palovammoja.
- ◆ Ajo-ominaisuudet muuttuvat ylimääräisen kuorman kanssa.
- ◆ Moottoripyörällä ajettaessa kuljettajan on pidettävä molemmat jalat pedaaleilla; takamatkustajan on asetettava kätensä kuljettajan vyötärölle ja jalat takapedaaleille.



- ◆ Vältä ylikuormaa kuljettaessasi esineitä. Varmista, että kuorma on sidottu kunnolla. Noudata turvallisen ajamisen ohjeita huolellisesti.
- ◆ Ajoneuvon toiminnallisuudet liittyvät sen rakenteeseen. Muutokset voivat heikentää sen käytettävyyttä, aiheuttaen lyhentyneen käyttöiän ja heikentäen kuljettajan turvallisuutta.
- ◆ Ajoneuvon mielivaltainen muuttaminen on laitonta. Älä koskaan yritä tehdä mitään muutoksia.

- ◆ Ajoneuvon muuttaminen voi johtaa takuun mitätöimiseen.

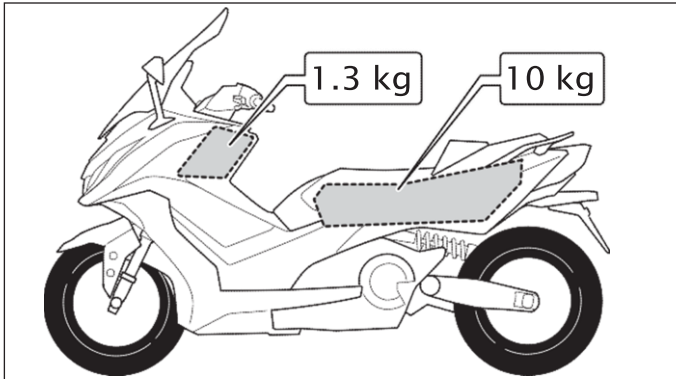


## ⦿ **Attention**

**Rentoudu henkisesti ja pukeudu mukavasti.**

- ◆ **Noudata liikennesääntöjä, vältä ahdistuneisuutta, rentouta mielialasi ja kiinnitä huomiosi ajamiseen.**
- ◆ **Älä aja skootterilla pukeutuneena vaatteisiin, jotka voivat haitata turvallisuutta. (Esim. pitkä hame, leveälahkeiset housut jne.)**
- ◆ **Äänenvaimentimen lämpötila on erittäin korkea ajon aikana ja 30 minuuttia ajon jälkeen. Vältä kehoa ja ihoa koskettamasta ajoneuvoa, palovammojen välttämiseksi.**
- ◆ **Älä pysäköi kuivan ruohikon tai syttyvien materiaalien lähelle, paloriskien välttämiseksi.**

Edessä olevan säilytyslokeron kapasiteetti on enintään 1,3 kg.  
Matkatavaralokeron kapasiteetti on enintään 10 kg.



**Älä ylitä seuraavia kuormitusrajoja:**

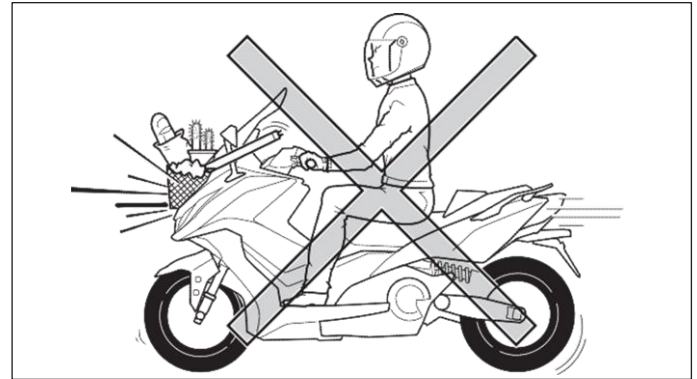
**Etuosan säilytyslokeron kuorma on enintään**

1.3 kg

**Matkatavaralokeron kuorma on enintään**

10 kg

Kantokorin tai -telineen asentaminen skootterin etuosaan on kielletty. Etuosaan kiinnitetty kuorma heikentää ajovaloja ja vaikuttaa merkittävästi ajovarmuuteen.

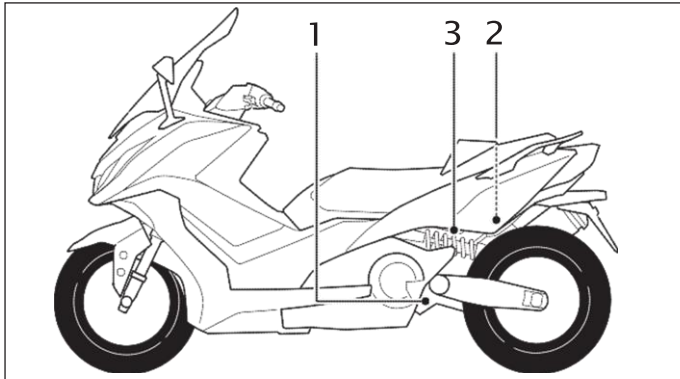


## Omistajalle tietoa

### Laitteen tunnistetiedot

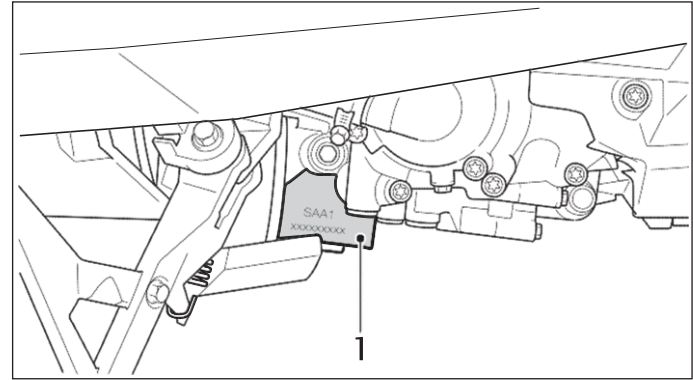
Kirjoita ylös moottorin numero ja laitteen runkonumero alla oleviin kenttiin. Tarvitset näitä tietoja tilatessasi varaosia KYMCO-jälleenmyyjältä tai antaaksesi tiedot, mikäli ajoneuvosi varastetaan tai katoaa.

Tunnistetietojen merkintäpaikat:



- 1: Moottorin numero, kaiverrettu
- 2: Rungon numero kaiverrettu
- 3: Alumiininen tyypikilpi

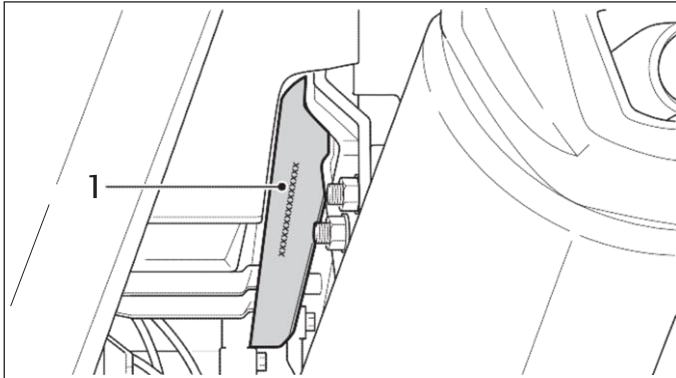
### Moottorin numero:



- 1: Moottorin numero, kaiverrettu

Moottorin numero on kaiverrettu kampikammioon kuvan osoittamalla tavalla.

## Runkonumero:

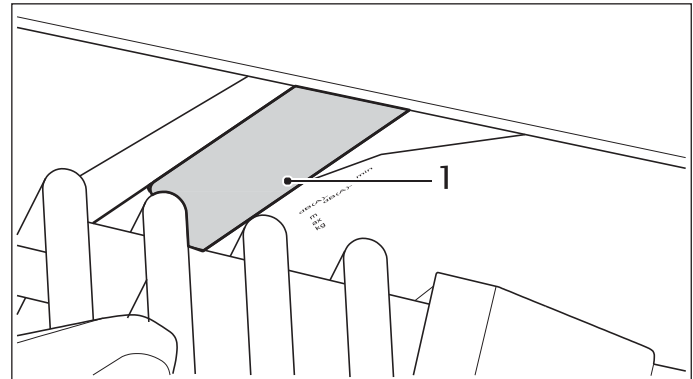


1: Runkonumero, kaiverrettu

Rungon numero on kaiverrettu alustaan, kuvan osoittamalla tavalla. Rungon numeron näkee alaoikealta ylöspäin katsottaessa.

## Alumiininen tyypikilpi:

Tyypikilpi löytyy takajousituksen takaa.



1: Alumiininen tyypikilpi

### **KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**

☆ REFBE10000H1100101 ☆

L3e-A3

e13\*168/2013\*00121

88 dB(A)-3750 min<sup>-1</sup>

max 395 kg

L3e-A2

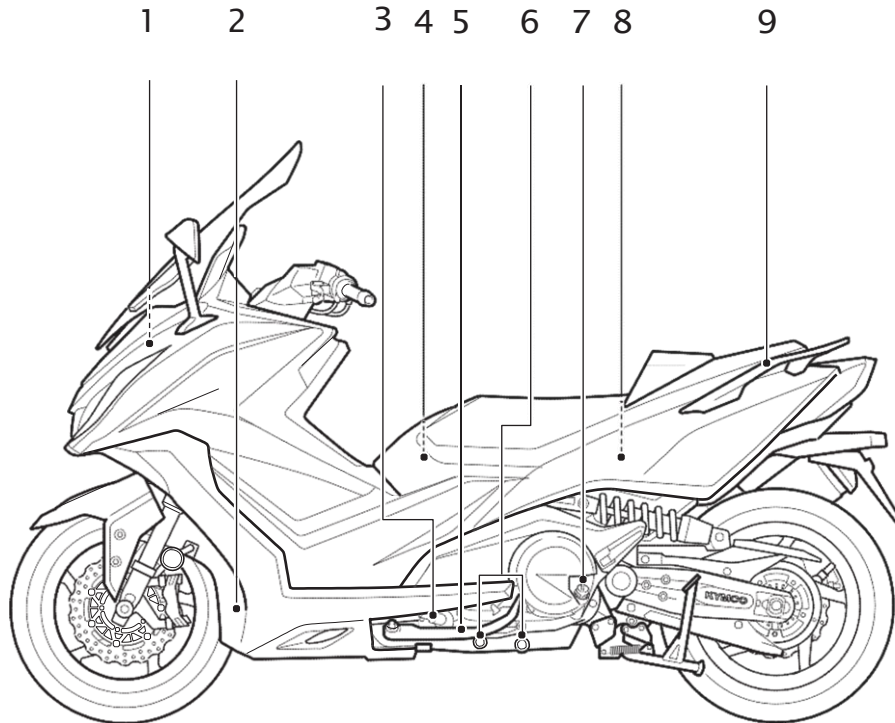
e13\*168/2013\*00122

89 dB(A)-3750 min<sup>-1</sup>

34.2 kW

## Skootterin osat

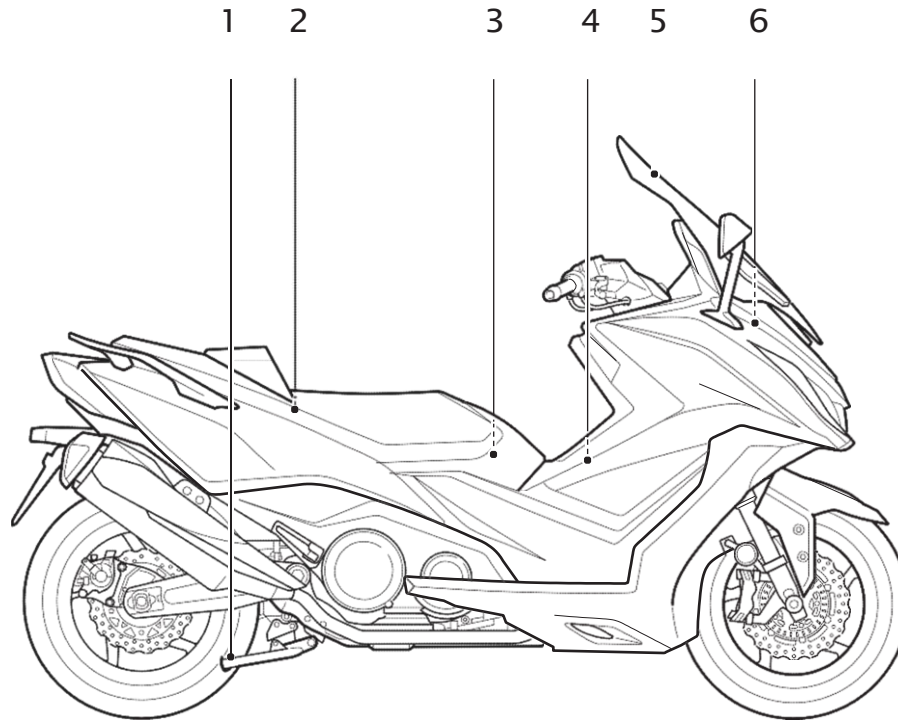
## Vasen puoli



1: Akku    2: Jäähdytysnesteen tarkistuslasi    3: Öljysuodatinelementti    4: Kypäräkoukku    5: Sivujalkatuki

6: Öljyn tyhjennyspultti    7: Öljytason tarkistus    8: Matkatavarakotelo    9: Takajarruvipu

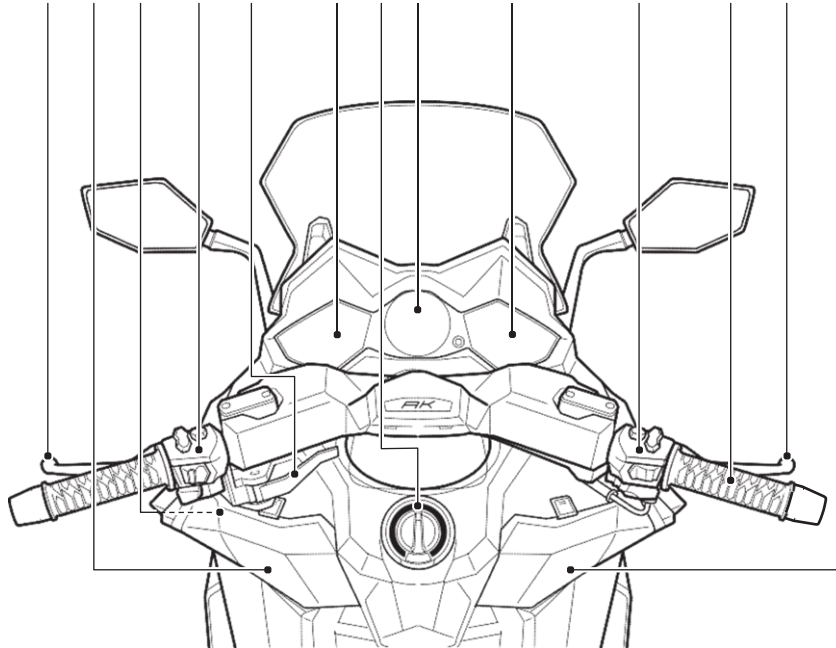
## Skootterin oikea puoli



1: Seisontajalka 2: Työkalut 3: Polttoainetankin korkki 4: Ilmansuodatin 5: Tuulilasi 6: Sulakkeet

## Kojetaulu ja hallintalaitteet

1 3 2 4 5 6 7 8 9 10 11 12 3



1: Takajarruvipu

2: USB virtapistoke

3: Etusäilytyslokero

4: Ohjaustangon kytkin

5: Seisontajarrukahva

6: Mittaristo – näyttöalue

7: Avaimeton virtakytkin

8: Noodoe

9: Mittaristo - näyttöalue

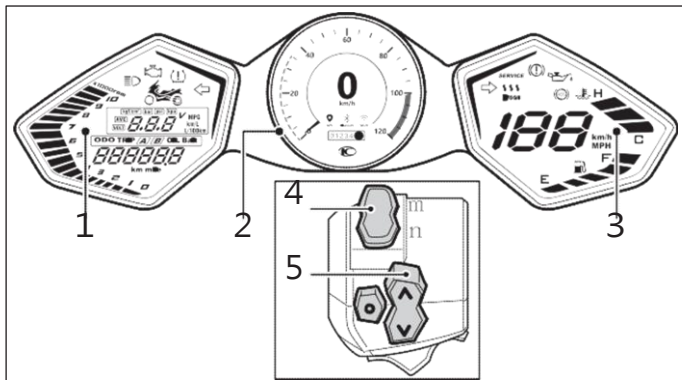
10: Ohjaustangon kytkin

11: Kaasukahva

12: Etujarruvipu

## Hallintalaitteet

## LED -kojetaulun toiminnot



- 1: Tarkistusalue  
2: noodoe  
3: Näyttöalue  
4: noodoe ja kojetaulun kytkinpainike  
5: noodoe ja kojetaulun toimintopainike

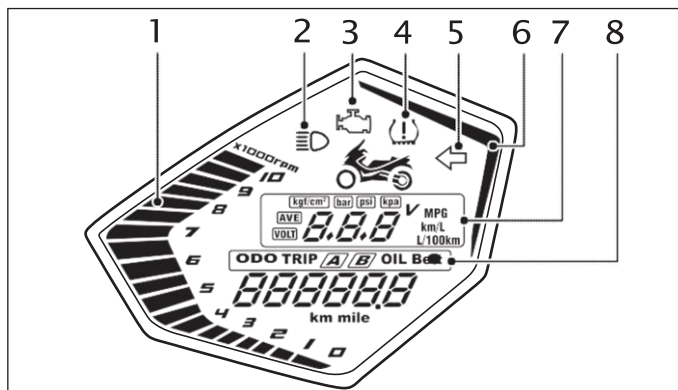
### ⦿ Attention

**Älä suorita säätöjä ajon aikana, välttääksesi onnettomuudet. Säädä kojetaulun asetuksia, kun olet turvallisesti pysäköitynä.**

## LED -kojetaulun säätöalueet

Käännä kojetaulun kytkin (4) asentoon (m).

- m → Metrit  
n → noodoe



- 1: Kierroslukumittari: Ilmaisee moottorin kierrosluvun minuutissa. Asteikon jokainen palkki kerrotaan 1000 rpm.
- 2: Kaukovalojen merkkivalo: Merkkivalo palaa, kun kaukovalot ovat päällä.
- 3: Moottorin vianilmaisimen merkkivalo: Kun virta-avain on ON-asennossa, merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu automaattisesti. Mikäli valo ei syty tai jää palamaan yli 2 sekunnin ajaksi, ajoneuvossa on vikaa, ja se on tarkistuttava huoltokorjaamalla.

- 4: Rengaspaineanturi: Kun virta on ON-asennossa, merkkivalo ilmaisee, onko rengaspaine liian korkea tai alhainen. Mikäli rengaspaine laskee nopeasti, valo vilkkuu nopeasti, ja jos rengaspaine laskee hitaasti, valo vilkkuu hitaasti.
- 5: Suuntamerkin valo: Vilkkuu, suuntavaloä käytettäessä.
- 6: Tilailmaisin: Normaaliikäytössä LED palaa sinisenä; vasemman kahvan kytkimen MODE-painikkeen painaminen muuttaa merkkivalon keltaiseksi, sateisen päivän tilaan.
- 7: Toiminta-alueet oikeanpuoleinen ohjaustanko:
- Vaihda toiminta-alue m/n- painikkeesta tilaan m,
  - Paina YLÖS (  $\wedge$  ) painiketta (oikea ohjaustanko) ,
  - VOLT (Akun jännite) → AVE (keskimääräinen polttoaineen kulutus) → (hetkellinen kulutus) → TPS (rengaspaine)
  - VOLT → Ilmaisee akun jännitteen
  - AVE → keskimääräinen polttoaineen kulutus (km/l tai l/100km), (kun TRIP matkamittari nollataan, AVE-laskuri nollautuu)
  - → Hetkellinen polttoaineen kulutus: AVE-merkkivalo sammuu osoittaen ajoneuvon välittömän kulutuksen.
  - Muuta kulutusyksikköä: Kun olet AV/vakio-polttoainekulutustilassa, napsauta "O"-painiketta oikean ohjaustangon kytkimestä vaihtaaksesi yksikköjen välillä.
  - Vaihda rengaspaineyksikköä: TPS-näytössä napsauta oikean ohjaustangon "O"-painiketta vaihtaaksesi yksiköitä "kg/cm<sup>2</sup> → bar → psi → kpa".

- Km/maili yksiköiden vaihto: Kun olet ODO-näytössä, pidä oikean ohjaustangon "O"-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan vaihtaaksesi km- ja maili-näyttöjen välillä.

### ⦿ Attention

- ◆ **Kun valitset mailit, näyttö osoittaa yksikön MPG, eli maileja per gallona.**
- ◆ **Mittarin näyttämä ajoneuvon keskimääräinen polttoaineen kulutus on vain viitteellinen. Todellinen polttoaineenkulutus riippuu ajoneuvon käyttämistavoista.**
- ◆ **Kun akun ilmaisin on alle 12V, se tarkoittaa, että akun jännite on alhainen ja tarkistaminen tai lataaminen on välttämätöntä.**
- ◆ **Kun yksikköjä vaihdetaan km- ja maili-näyttöjen välillä, vaihtuu kaikkien mittarien yksiköt samanaikaisesti (paitsi rengaspaine).**

### 8: Mittarilukematiedot

- Paina ALAS (  $\vee$  ) painike (oikea ohjaustanko),
- ODO → TRIP A → TRIP B → OIL → Belt
- ODO → kokonaisajomatka Km- tai Mile-muodossa.
- TRIP A/TRIP B → Yksittäisen matkan mittarilukema.  
Voidaan nollata pitämällä "O"-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan.
- OIL → Öljyilmaisin. Ajettuasi 5.000km matkan, kojelaudan oikealla puolella SERVICE-valo syttyy jatkuvasti. Öljyn määrä on tarkistettava, käänny huollon puoleen.

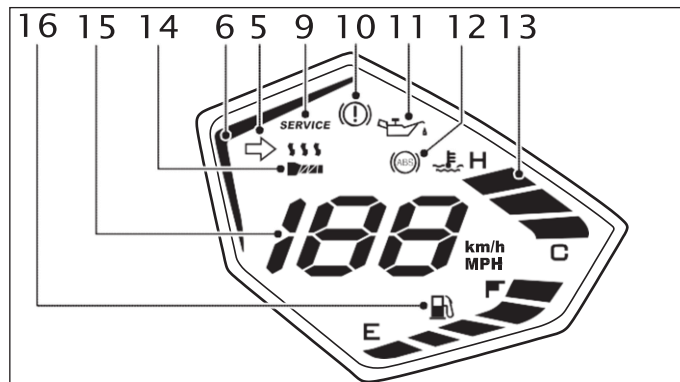
- Belt → Hihnan huoltonäyttö. Ajettuasi 20.000 km matkan kojetaulun oikealla puolella SERVICE-huoltosymboli syttyy jatkuvasti, osoittaen että CVT-hihna on vaihdettava.

## ⦿ **Attention**

- ◆ Öljyn vaihto indikaattori syttyy vasta 5000 km:n ajon jälkeen, joten se ei syty ilmaisemaan ensimmäistä öljyn vaihtoa 1000 km:n ajo jälkeen. Mittarin nollaus on kuitenkin välttämätöntä ensimmäisen öljyn vaihdon yhteydessä, jotta ilmaisin voisi toimia oikein seuraavaa kertaa varten.
- ◆ Öljyn vaihto indikaattori syttyy vasta 5000 km:n ajon jälkeen. Vie ajoneuvosi paikallisen KYMCO-jälleenmyyjän luo tarkistukseen viipymättä.

# Hallintalaitteet

## LED kojetaulu - Näyttöalue



9: SERVICE varoitusvalo:

- Öljynvaihtoindikaattori (SERVICE-symboli) syttyy, kun on saavutettu 5000km ajomatka. Vaihda OIL-tilaan sammuttaaksesi merkkivalon ja nollataksesi mittarin.
- Hihnan vaihto: (SERVICE-symboli) syttyy 20.000 km:n ajon jälkeen. Vaihda Belt-tilaan sammuttaaksesi merkkivalon ja nollataksesi mittarilukeman.

## ⦿ **Attention**

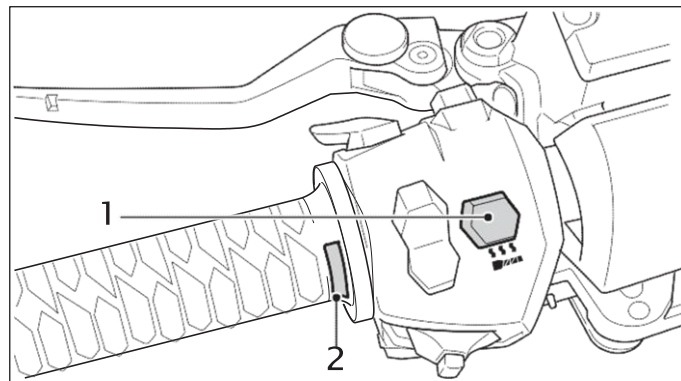
**Kun öljyn (5000km) tai hihnan (20000km) ajokilometrimäärät on saavutettu, sinun tulee nollata molemmat OIL - ja BELT-mittarilukemat, sammuttaaksesi SERVICE-symbolit.**

- 10: Seisontajarrun merkkivalo: Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytketty.
- 11: Öljynpaineen varoitusvalo:
- Merkkivalo syttyy, kun avaimeton virtakytkin on käännetty päälle.
  - Merkkivalo sammuu, kun moottori on käynnistetty.
  - Merkkivalo palaa, jos öljynpaine on normaalia alhaisempi moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän poikkeavuudet tulee tarkistuttaa KYMCO-jälleenmyyjän huoltopisteessä.
- 12: ABS-vianilmaisin: Merkkivalo syttyy, kun avaimeton virtakytkin on päällä; valon tulisi sammua, kun ajoneuvo on saavuttanut  $\geq 6\text{km/h}$  nopeuden.

### ⦿ Attention

**Mikäli ABS-vianilmaisimen valo palaa saavutettuasi  $\geq 6\text{km/h}$ , nopeuden; järjestelmässä on vikaa. Ota yhteyttä paikalliseen KYMCO-jälleenmyyjään.**

- 13: Jäähdytysnesteen lämpömittari: Jos veden lämpötilan saavuttaa H (korkea lämpötilan) ajon aikana, jäähdytysnesteen lämpötila on epänormaali. Aja sivuun ja pysäköi skootteri. Odota kunnes jäähdytysneste viilenee, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä ja käynnistät moottorin uudelleen. Vie skootterisi lähimmän KYMCO-jälleenmyyjän luo tarkistettavaksi. Ajaminen korkealla jäähdytysnesteen lämpötilalla, voi johtaa moottorin vaurioitumiseen.
- 14: Kahvan lämmitin: Käänä virtalukko ON-asentoon, paina ja pidä painettuna kahvanlämmittimen painiketta yli 3sek. aktivoidaksesi/sammuttaaksesi lämmityksen.



1: Lämmitin nappi 2: Lämmittimen aktivointitila

- 15: Nopeusmittari: Ajoneuvon nopeus ilmoitetaan km/h tai mph. (Vaihda metri- ja mailijärjestelmien välillä tapahtuu painamalla ODO-tilassa 2 sekunnin ajan oikean ohjaustangon "O"-painiketta.)
- 16: Polttoainemittari: Osoittaa polttoaineen määrän säiliössä. Täytä lyijyttömällä 95-bensiinillä, kun polttoainemittari lähestyy asteikon viimeistä palkkia E:tä. (välttääksesi polttoainepumpun kuivumisen ja vaurioitumisen).

## Noodoe-järjestelmän käyttö

- Osa 1** Katso "Lataa noodoe APP/sovellus". Noodoe-sovellus asennetaan automaattisesti onnistuneen latauksen jälkeen.
- Osa 2** Katso kohta "Hallintapainikkeet" tutustuaksesi painikkeiden toimintaan.
- Osa 3** Yhdistä laitepari skootterisi kanssa, katso kohdat "Yhdistä skootterisi kanssa" ja "Lataa ja luo noodoe-toiminto".

## Noodoe toiminnot

- A** Katso "APP toiminnon yleiskatsaus/luonti".
- B** Katso "Etsi skootteri" löytääksesi skootteri laitepariksi.
- C** Katso "Viestihälytys" ymmärtääksesi viesti-ilmoitustoiminnosta.
- D** Katso tervetuloviestitoiminnoista kohdasta "Tervetuloa".

## Noodoe-järjestelmän käyttö

- Osa 1** Katso "Lataa noodoe-sovellus". Sovellus asennetaan automaattisesti onnistuneen latauksen.

Lataa noodoe-sovellus: Voit siirtyä Google Play kauppaan (Android) tai App Storeen (iOS) ja etsiä avainsanalla "noodoe".

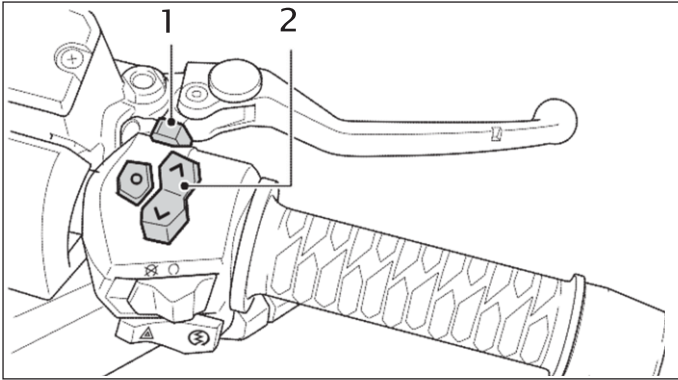


## ⦿ Attention






- ◆ Tuetut versiot: Android 4.4.4. tai uudempi, iOS 9 tai uudempi.
- ◆ Älypuhelimessasi tulee olla Google-palvelutuki, käyttääksesi sovellusta onnistuneesti.

## Osa 2

## Hallintapainikkeet



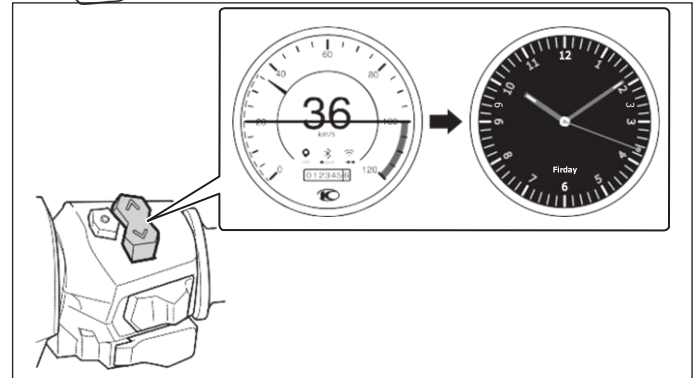
- 1: Kojetaulun ja noodoen vaihtokatkaisin  
2: Kojetaulun ja noodoen toimintojen ohjaus

	m <sub>1</sub>	m → Kojetaulun toimintojen käyttäminen kojetaulun molemmilla puolilla.
	n <sub>1</sub>	n → Kojetaulun noodoen-toimintojen käyttäminen.
		( ^ ) painike → ylöspäin
		( ˇ ) painike → alaspäin
		( O ) painike → Enter painike

## Ajon aikana:



- Käytä ( ^ ) ja ( ˇ ) painikkeita vaihtaaksesi 4 näytön välillä kojelaudan noodoen-toimintoja.
- Paina ( O ) painiketta kuitataksesi toiminnon.



## Kun pysähdyt:

## Viesti-ilmoitus:

- Käytä ( ^ ) ja ( ˇ ) painikkeita vaihtaaksesi viesti-ilmoituksiin kojetaulun noodoen-toiminnoissa.
- Paina ( O ) painiketta aktivoitaksesi tai sulkeaksesi viesti-ilmoitukset.

## Osa 3

## Laitteparin muodostaminen

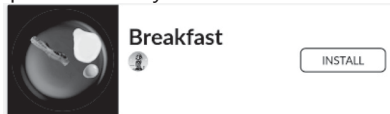
Sytytysvirta päällä (skootteri) → aseta kytkin n-asentoon (skootteri)  
 → Paina (O) painiketta 5 s. ajan siiryt laitepari muodostamistilaan (skootteri) → Valitse uusi käyttäjä (skootteri) toimintopainikkeella  
 → Valitse Bluetooth-laite (matkapuhelin) → Yhdistä (matkapuhelin)  
 → Vahvista koodi (matkapuhelin ja skootteri) → Paina (O) painiketta  
 → Laittepari on muodostettu.



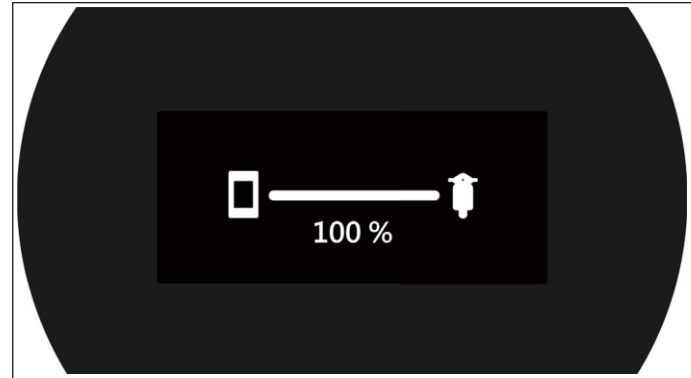
## Luomuksesi lataaminen

Käyttäjä voi luoda ja asentaa oman kojetaulun skootteriin.

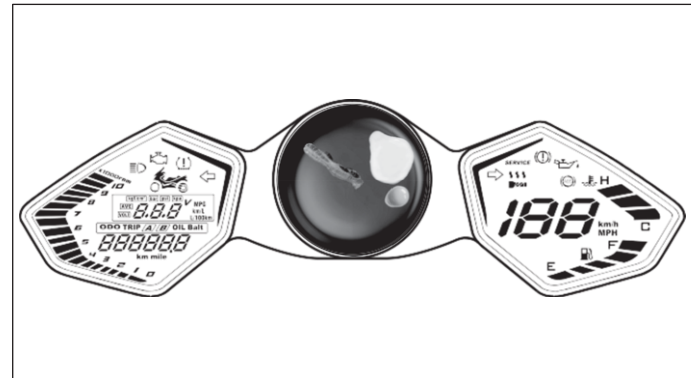
- Matkapuhelimen näyttö



Lataa luomuksesi skootteriin.



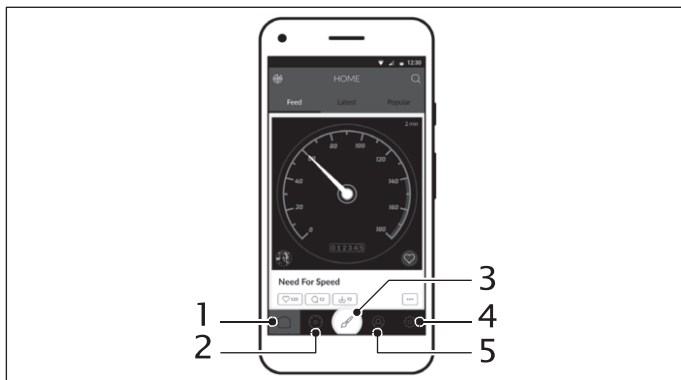
- Kojetaulun näyttö



## noodoe toiminnot

## A Toiminnot

- Käyttäjä voi selata ja kerätä luomuksia ympäri maailmaa ja asentaa ne ajoneuvon kojetaulun näyttöön.
- Käyttäjä voi kerätä ja muokata mitä tahansa luomusta tai suunnitella oman näkymän kojetaulun luontitilassa (Create Mode).

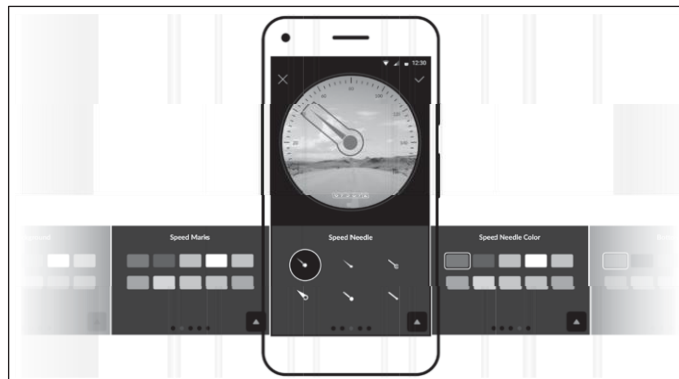


1: Koti/syöttö  
3: Luontitila  
5: Asetukset


2: Minun kojetaulu  
4: Minun profiilini

## Luontitila

- Luontitilassa voit muokata olemassa olevia malleja mieleiseksi.
- Voit valita kellon, sään, kompassin tai nopeuden ja vapauttaa luovuutesi. Voit vaihtaa värejä, fontteja, ladata omia kuvia ja monia muita mahdollisuuksia.



## B Etsi skootterini

- Unohditko mihin pysäköit? Älä murehdi, noodoe muistaa.
- Napauta  kuvaketta ja sovellus ohjaa sinut takaisin sinne mihin viimeksi pysäköit skootterisi.



Bluetooth/GPS/Internet toiminnot on aktivoitava matkapuhelimessasi.

"Etsi skootterini" näytössä on 2 tilaa

- 1.Karttatila
- 2.Etäisyys näyttötila

## C Viesti-ilmoitukset

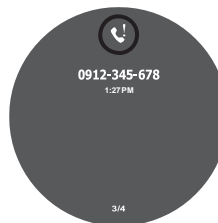
Kun matkapuhelin on linkitetty skootteriin, kaikki saapuvat viestit välitetään skootterin kojatauluun (Android käyttäjät voivat valita näytössä painikkeella → Asetukset → Sovellusmenetelmä valinnassa).

- Ajon aikana:



Viesti: "Turvallisuuden vuoksi mikään viesti ei ole näkyvissä ajon aikana." Saapuneesta viestistä näkyy tieto noodoe-näytön yläosassa.

- Pysähdyttäessä

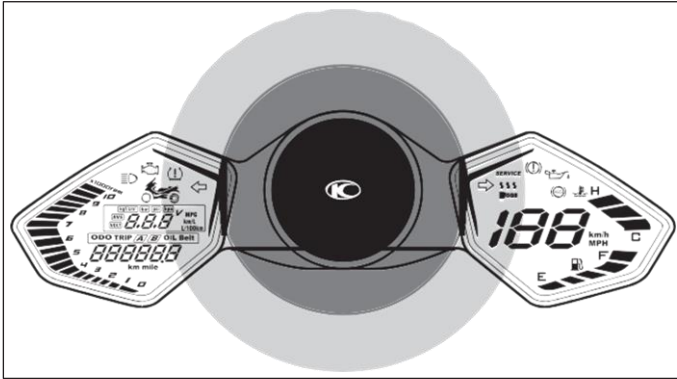


Kaikki ajon aikana vastaanotetut viestit näytetään automaattisesti, kun pysähdyt seuraavan kerran.

Voit painaa oikean ohjaustangon ylös- ja alas- painikkeita (vain kun pysäytät ajoneuvon) tarkistaaksesi viestin sisällön manuaalisesti.

**D Tervetuloa valo:**

Joka kerta, kun lähestyt skootteriasi, se toivottaa sinut tervetulleeksi tervehdysvalolla. Tämä on erittäin hyödyllistä, kun etsit skootteriasi ahtaalta parkkipaikalta tai yöaikaan.

**⚠ WARNING**

- ◆ Kun käytät noodoe-toimintoa varmista, että matkapuhelimen sekä ajoneuvon akut on ladattu täyteen. Jos joudut käynnistämään moottorin lataamista varten, tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.
- ◆ Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä ja akun jännite laskee, noodoe-järjestelmä sammuttaa Bluetooth-yhteyden ja tervetulovalotoiminnon automaattisesti. Mikäli järjestelmä ei käynnisty moottorin käynnistyttyä; tarkistuta ja korjauta se KYMCO-jälleenmyyjän luona.

**📢 Attention**

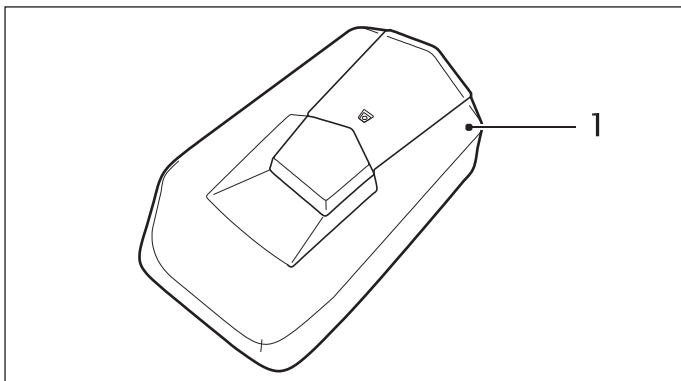
1. Sää- ja paikallistietojen tarkkuuden parantamiseksi, sinun tulee aktivoida matkapuhelimesi GPS ja verkko-toiminnot. (Jos matkapuhelimen signaali on heikko, näytetään aikaisemmat tiedot, kunnes signaali on riittävä oikeiden tietojen esittämiseksi).
2. Nopeus- / lämpötila-/ aikayksiköt vaihdetaan matkapuhelimesta. Pieniä eroja tiedoissa saattaa esiintyä, johtuen päivitysten taajuudesta.
3. Bluetooth-laitteen skannausnopeus ja tulokset saattavat olla rajoittuneita matkapuhelimen yhteensopivuus-ongelmien vuoksi.
  - a. Bluetooth laitteen skannausnopeus on hidas.
  - b. Laiteparin yhdistäminen on epäonnistunut.
  - c. Yhdistettäessä tapahtui Bluetooth-virhe.
4. Käyttäjän on asetettava matkapuhelimen Cloud Messaging-toiminto päälle, noodoe-viestinäytön toiminnan helpottamiseksi.
5. Ajon aikana noodoe ei näytä mitään viestiä (mukaan lukien saapuva puhelu, viesti, LINE, FB jne.). Ajoneuvon pysähtyessä noodoe näyttää automaattisesti saapuvat puhelut ja asiaankuuluvat tiedot.
6. Viimeisin näyttö edellisen sammutuksen yhteydessä on ensimmäinen näyttö uudelleenkäynnistyksessä.
7. Kompassi-toiminto tulee aktivoida matkapuhelimen asetuksista. Pieniä virheitä voi esiintyä, tietojen päivitystaajuudesta riippuen.

8. **Kompassi suorittaa vain itsevarmennuksen suunnan muuttamiseksi, kun ajoneuvo alkaa liikkua. Joten on normaalia, ettei suuntautumiskalibrointia aktivoida noodoe-sovelluksen kytkemisen jälkeen, kun ajoneuvo on vielä paikallaan.**
9. **Noodoen aika kalibroituu automaattisesti, kun noodoe on kytketty matkapuhelimeen.**
10. **Älä koskaan käytä/säädä noodoeta ajaessasi, sillä voi tapahtua onnettomuus.**
11. **Tervetulovalo-toiminto voidaan asettaa sovelluksella päälle tai pois.**

Kun valotoiminto on otettu käyttöön:

  - a. Tervetulovalo aktivoidaan Bluetooth-laitteen ollessa yhteydessä skootteriin. Jokainen aktivointi kestää 2 minuuttia, ennen kuin se sammuu automaattisesti.
  - b. Jokaisen ajon jälkeen yksittäinen matkapuhelinyhteys aktivoi tervetulovalo toiminnon 3 kertaa; tervetulovalo sulkee Bluetooth-toiminnon automaattisesti, kun se on aktivoitu 3 kertaa.
  - c. Etsi skootterini-näyttöön tulee a- ja b-rajoitukset, noodoe-järjestelmä aktivoi tervetulovalotoiminnon, kunnes käyttäjä poistuu etsi skootterini-näytöstä tai sulkee Bluetooth-yhteyden.
  - d. Tervetulovalotoiminto pysyy valmiustilassa 3 vuorokautta sammutuksen jälkeen. Bluetooth-toiminto sammuu 3 päivän kuluttua tai kun merkkivalo sammuu tai akun jännite laskee liian alhaiseksi (noin 12V).
12. **Kun AVAIMETON virtakytkin on pois päältä, kaikki tiedot poistetaan henkilökohtaisten tietojen vuotamisen estämiseksi.**
13. **Sovelluksen infonäytön nopeus voi olla rajoittunut johtuen heikon verkon siirtonopeudesta.**
14. **iOS- ja Android-järjestelmien välillä on tiettyjä sovelluksen ilmoitusrajoituksia.**
15. **On mahdollista, ettei sovellukset toimi iOS- ja Android-ohjelmistojen päivittämisen jälkeen. Jotkin uudet puhelinmallit saattavat sisältää käyttökeltomia ominaisuuksia ja ne eivät ole yhteensopivia noodoen kanssa.**
16. **Noodoe-järjestelmä voi sammua ja siirtyä suojaustilaan liiallisen lämpötilan nousun vuoksi erityisissä ympäristöissä tai tilassa; järjestelmä jatkaa kuitenkin toimintaansa lämpötilan laskettua.**

## KEYLESS kaukosäädin



1: KEYLESS avaimeton kaukosäädin

KEYLESS on korkean teknologian elektroninen käynnistin, joka ei vaadi avainta (katso kuva yllä).

Jokaisen ajoneuvon mukana toimitetaan 2 kaukosäädintä Controls (katso kuva yllä).

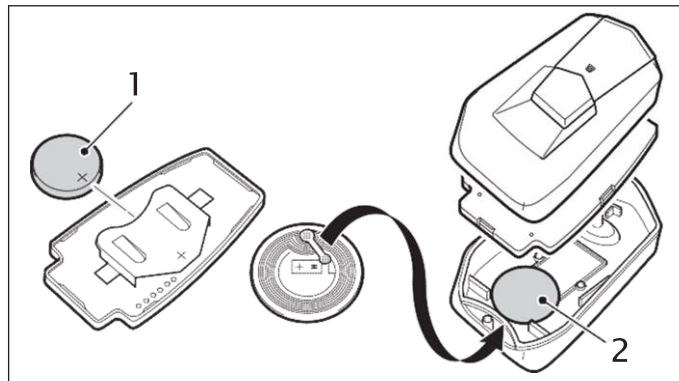
Mikäli kaukosäädin katoaa, KEYLESS käynnistintä ei voida aktivoida.

Asiakkaan on pidettävä erityistä huolta kaukosäätimensä turvallisesta säilyttämisestä.

**⚠ WARNING**

Jos molemmat KEYLESS kaukosäätimet katoaa tai rikkoutuu, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.

## Kaukosäätimen pariston vaihtaminen



1: Paristo

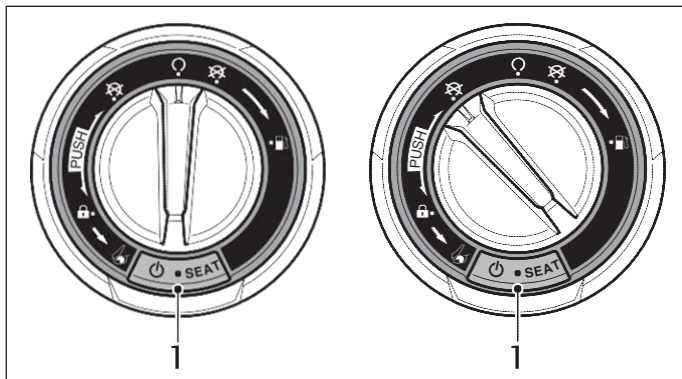
2: Antennitarra

Kaukosäätimen paristomalli: CR2450

**⚠ WARNING**

Mikäli vaihdat kotelon tai pariston, ole tarkkaavainen koteloon asetetun antennitarran kanssa (kuva yllä), ettet kadota sitä.

# Hallintalaitteet



1. Kytkin

**PUSH** : Ilmaisee vaadittavan toiminnan.




: Istuimen avaaminen



: Polttoainesäiliön ulkokannen avaus °



: Osoittaa asennon.

Sulje pääkytkin kääntämällä virtakytkin asentoon   
 Taustavalo palaa punaisena (jatkuvasti), se sammuu, kun sumneri antaa pitkän äänimerkin; KEYLESS-järjestelmä ja taustavalo on sammutettu. Kun painiketta painetaan, pääkytkimen taustavalo syttyy noin sekunnin ajaksi ennen sammumista. Mikäli taustavalo ei syty/sammu normaalisti, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.



: Ohjaustanko on lukittu tähän

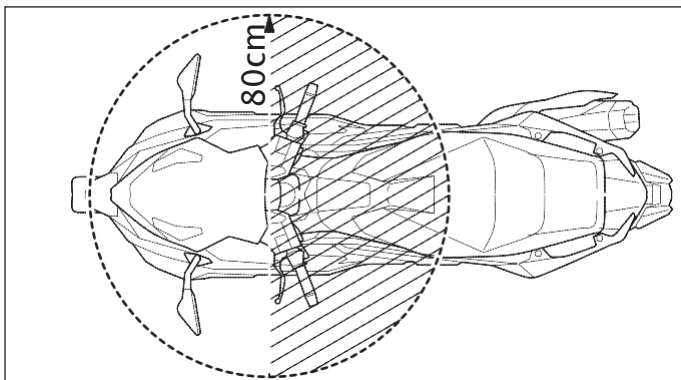


: Ajoneuvon virta on katkaistu. OFF (moottori sammuu)



: Ajoneuvossa on virta päällä. ON (moottorin voi käynnistää)

## KEYLESS tunnistusetäisyys



Tunnistusetäisyys

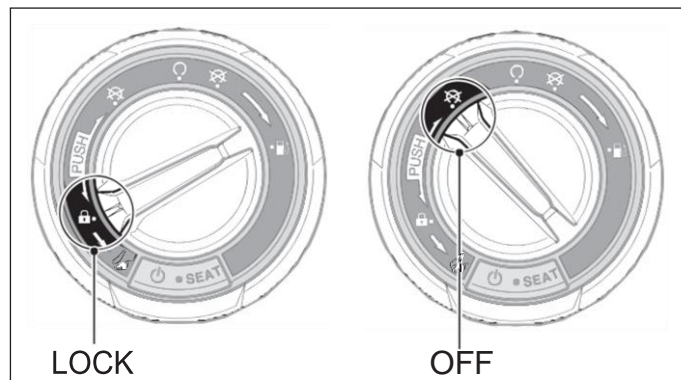
0 ~80cm

Lyhyt kantama 0 cm




👁️ **Attention**

- ◆ Optimaalisin tunnistusetäisyys on 80cm, joka voi vaihdella ympäristön olosuhteista riippuen.
- ◆ Lukitse ohjaustanko, sulje KEYESSS-järjestelmä ja ota kaukosäädin mukaasi ennen kuin poistut skootterisi luota.

## KEYLESS pääkytkin



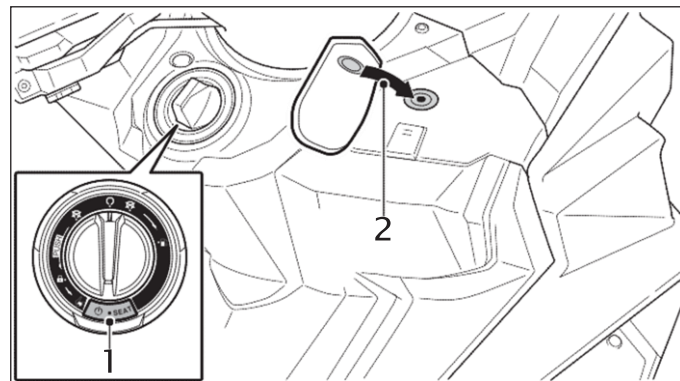
**KEYLESS Ohjaimen varkaudeneston asetus – kaukosäätö (Lukitus)**

1. Kun olet pysäköinyt ajoneuvon ja aikeissa poistua, käännä KEYLESS pääkytkin ON-asennosta  OFF-asentoon  ja siitä LOCK-asentoon.  Tämä aktivoi punaisen merkkivalon pääkytkimessä; painamalla painiketta alaosaa aktivoi pitkä äänimerkin ja nappi kääntyy automaattisesti lukitusasentoon.  
Jos painiketta ei paineta, järjestelmä antaa pitkän äänimerkin muutaman sekunnin kuluttua, kun nappi käännetään automaattisesti.
2. Jos kaukosäätimen teho on heikko tai ympäröivällä alueella on esteitä, lukitusta ei voida laukaista.

### KEYLESS ohjaimen varkaudenestoasetukset – kaukosäätö (Avaaminen)

KEYLESS ohjaimen kaukosäätöä käytetään seuraavasti



1. Paina painiketta alas, pääkytkimen koristeellinen korkki palaa sinisenä ja kuulet kaksi lyhyttä piippausta. Käännä nuppi mihin tahansa muuhun asentoon, mutta ei joutokäyntiasentoon. Käännä nuppi ON-asentoon, sininen valo sammuu. Nyt moottorin voi käynnistää.
2. Jos kaukosäätimen teho on heikko tai ympärillä on esteitä, ja lukitusta ei pysty purkamaan. Käytä lyhyen kantaman tunnistusta, asettamalla kaukosäätimen takaosa (painikkeeton puoli) ympyränmuotoisen merkin päälle etupaneelin säilytyslokeron päälle ja toimi samoin kuin kohdassa 1 on mainittu.



1. Nuppi
2. Lyhyen kantaman tunnistin: Aseta kaukosäädin etuosan säilytyslokeron pyöreää merkkiä vasten.

### KEYLESS ohjain varkaudenestoasetukset– lyhyen kantaman tunnistus (avaaminen)

Kun kaukosäätimen teho on heikko tai ympärivällä alueella on esteitä, niin että lukitusta ei voi aukaista.

Aseta kaukosäätimen takaosa (painikkeeton puoli) etuosan säilytyslokeron pyöreää merkintää vasten ja paina painiketta. Kuultuasi 2 lyhyttä piippausta, KEYLESS pääkytkin kytkeytyy OFF-asennosta  ON-asentoon,  kannen merkkivalo palaa sinisenä, mikä osoittaa lukituksen auenneen.

### KEYLESS ohjaimen varkaudenestoasetus– lyhyen kantaman tunnistus (lukitus)

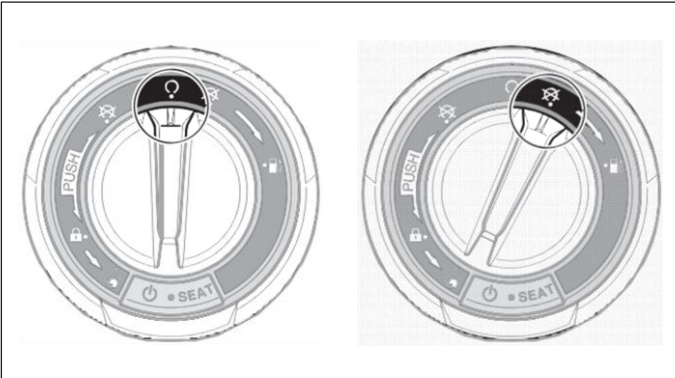
Noudata samoja ohjeita kuin lukitsemisessä.

### Attention

- ◆ Suosittelemme käyttämään kaukosäätimen lukituksen tilaa varkaudeneston aktivoimiseksi.
- ◆ Jos KEYLESS pääkytkin ei toimi, yritä vaihtaa kaukosäätimen paristo uuteen tai käytä paikallista sensoria skootterin lukituksen avaamiseen.

### ⦿ **Attention**

- ◆ Jos lukitsinta ei käytetä LOCK- ja OFF-tilassa avaamisen jälkeen, sininen valo palaa jatkuvasti. Nupin kääntäminen ON-asentoon mahdollistaa moottorin käynnistämisen. **ÄLÄ unohda painaa painiketta aktivoitaksesi lukituksen.**
- ◆ Kun olet kääntänyt ON → OFF, käännä nuppi takaisin ON-asentoon, ennen kuin pitkä äänimerkki kuuluu. Voit käyttää skootteriasi.
- ◆ ON- tai OFF-tilassa painikkeen painaminen avaa tavarasäilytyslokeroa. Käännä nuppia oikealle polttoainesymboli kohdalle, polttoainesäiliön ulkokansi avautuu (katso piirros).



### ⚠ **WARNING**

Älä koskaan käännä kytkintä  tai  asentoon ajon aikana, välttääksesi onnettomuuden.



### **Ohjaustangon lukko**

Varkauksien estämiseksi lukitse ohjaustanko, kun pysäköit skootterisi.


Lukitusmenetelmä:

Käännä ohjaustanko vasemmalle, paina pääkytkintä sisäänpäin ja käännä se asentoon “  ”

Avausmenetelmä:

Paina pääkytkintä sisäänpäin ja käännä asennosta  oikealle asentoon “  ”, lukitus on avattu.

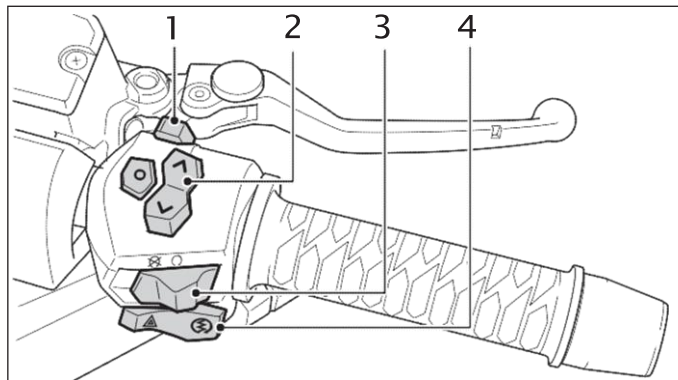
### ⦿ **Attention**

- ◆ Kun lukitset ohjaustankoa, käännä pääkytkin asentoon  ja varmista, että tanko on lukittu ennen ajoneuvosta poistumista.
- ◆ Älä pysäköi skootteriasi paikoissa, joissa liikenneturvallisuus vaarantuu.
- ◆ Kaukosäätimen toimintaan voi vaikuttaa sen säilytyspaikka (tasku, selkäreppu jne.).
- ◆ Kaukosäätimen poistaminen estää ajoneuvon käynnistämisen.
- ◆ Kun KEYLESS järjestelmä aktivoidaan (sininen taustavalon on päällä) pääkytkin voi silti olla joutokäyntiasennossa; sinun tulee kääntää se oikeaan asentoon ajoneuvon käynnistämiseksi.
- ◆ Älä jätä kaukosäädintä kosteaan tai kuumaan paikkaan.

## Hallintalaitteet

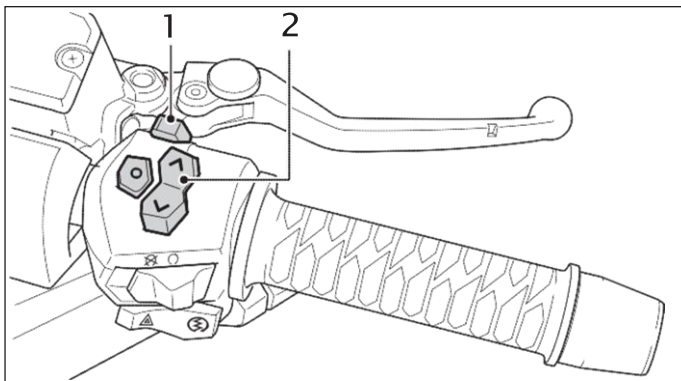
- ◆ Kaukosäätimen toimintaetäisyys voi muuttua, kun pariston virta heikkenee.
- ◆ Ole huolellinen, kun vaihdat kaukosäätimen paristoa, ettet vahingoita laitetta. On suositeltavaa vaihdattaa paristo ammattitaitoisessa huoltoliikkeessä.

### Oikean ohjaustangon kytkimet



- 1: Kojetaulun ja noodoen vaihtokytin  
 2: Kojetaulun ja noodoen toimintopainike  
 3: Moottorin käynnistys/sammutus  
 4: Hätävilkut/ Elektroninen käynnistys

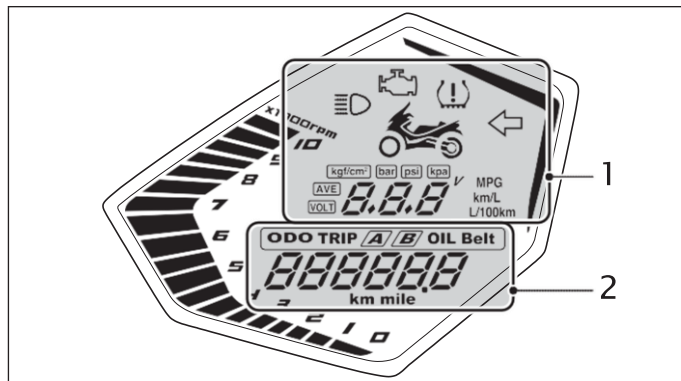
1. Kojetaulu- ja noodoen näkymien vaihtokytin: Paina tätä painiketta vaihtaaksesi näkymää kojetaulun ja noodoen välillä.



- 1: Noodoen vaihtokytkin  
2: Noodoe toimintokytkin

## 2. Kojetaulun ja noodoen toimintokytkin

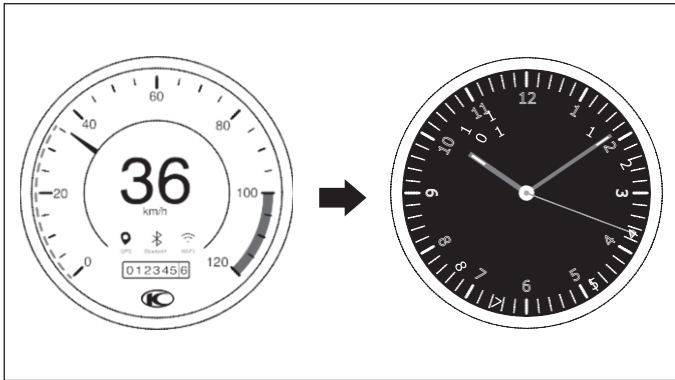
- Kun kytkin on asennossa [m], YLÖS-painikkeen ( ^ ) valitseminen vaihtaa ajoneuvotietoja kojetaulun vasemmassa yläkulmassa.
- Kun kytkin on asennossa [m], ALAS-painikkeen ( v ) valitseminen vaihtaa ajoneuvon tietoja kojetaulun vasemmassa alakulmassa.








- 1: Käännä kytkin "m"-asentoon ja paina YLÖS-painiketta ( ^ )  
2: Käännä kytkin "m"-asentoon ja paina ALAS-painiketta ( v )

## Hallintalaitteet

- Kun kytkin on asennossa [n], valitsemalla YLÖS (  $\wedge$  ) /ALAS (  $\vee$  ) toimintopainike vaihtaa noodoe-näytön tietoja kojetaulun keskiosassa.



3: Moottorin sammutus

-  : Tässä asennossa moottori sammuu, eikä sitä voi käynnistää. Vaihda takaisin asentoon  käynnistääksesi moottorin.
-  : Tässä asennossa moottorin käynnistäminen on sallittu. Normaalin ajon aikana aseta moottorin pysäytyskytkin  asentoon. Häätilanteissa, kuten polttoaineletkun tukkeutuessa tai ajoneuvon kaatuessa, käännä kytkin  -asentoon sammuttaaksesi moottorin.

4: Hätävilkut / Moottorin käynnistyskytkin

Hätävilkut



: Työnnä tätä kytkintä vasemmalle, kaikki suuntavalot vilkkuvat. (4 vilkkua; vasen ja oikea, edessä ja takana),

OFF: Työnnä tätä kytkintä oikealle, hätävilkut lopettavat vilkkumisen.

### Attention

Älä käytä hätävilkkuja pitkään moottorin sammuttamisen jälkeen, sillä akun virta loppuu.

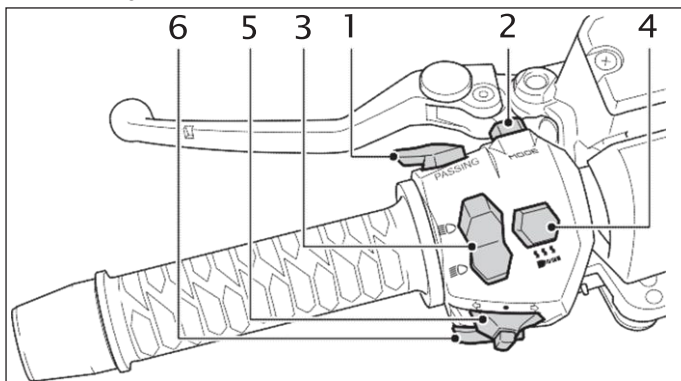
### Sähköinen käynnistyskytkin

Käännä pääkytkin ON-asentoon, muista painaa etu- ja takajarruvipuja, paina tästä kytkimestä käynnistääksesi moottorin.

### Attention



Kun akun jännite on riittämätön, eikä moottori käynnisty, mene KYMCO-jälleenmyyjän luo tarkistuttamaan käynnistysmoottorin toiminta.

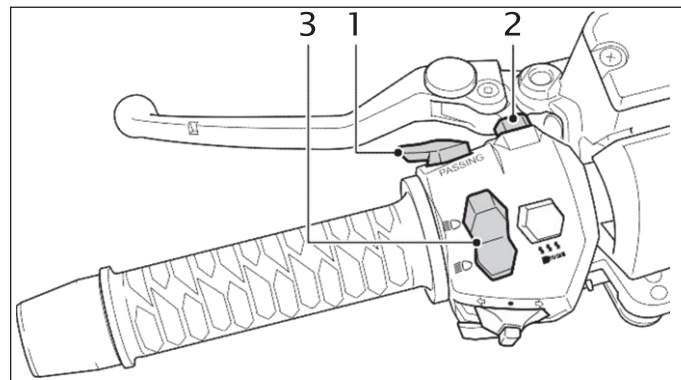
## Vasen ohjaustanko



1: Kaukovalojen ohitus.  
3: Kauko-/lähivalot.  
5: Suuntavilkut.

2: Tilanvaihto.  
4: Kahvalämmitin.  
6: Äänitorvi.

- 1: Kaukovalojen ohitus: Painike aktivoi kaukovalot.
- 2: Tilanvaihto kytkin: Painaminen muuttaa kojetaulun LED-valon keltaiseksi sateisen päivän tilaan (hidastumisen hallinta).
- 3: Kauko-/lähivalot: Paina keinukytkin asentoon  kaukovalot tai asentoon  lähivalot.

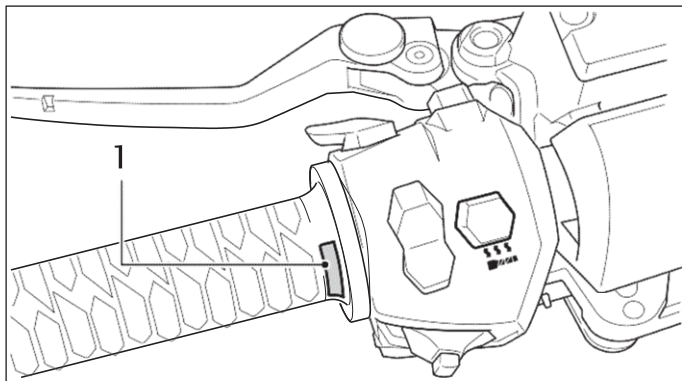


1: Kaukovalojen ohitus.  
3: Kauko-/lähivalot.

2: Tilanvaihto.

## 4: Kahvalämmitin.

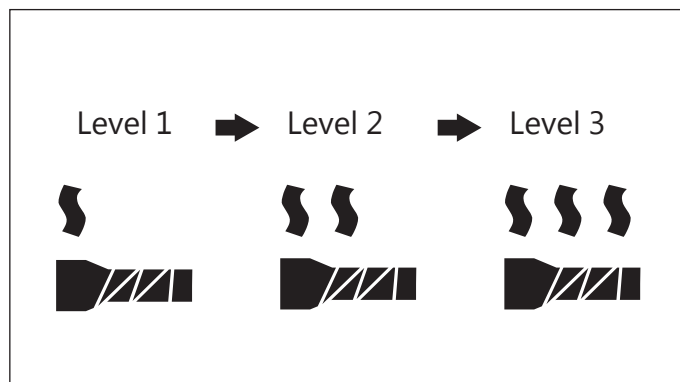
- Kun virta on kytketty, pidä ohjaustangon lämmitinpainiketta painettuna 3 sekunnin ajan lämmitystoiminnon aktivoimiseksi/sammuttamiseksi.
- Kahvalämmittimen aktivoimisen jälkeen säädä lämmitystaso 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ..

**Kahvalämmittimen tilan ilmaisin:**

1: Kahvalämmittimen tilan ilmaisin

- KEYLESS pääkytkimen päälle kytkemisen jälkeen suoritetaan itsevalvonta LED valon vilkkussa 1-valkoisena ja 1-punaisena.
- Kun KEYLESS on päällä ja itsevalvonta on suoritettu, kahvalämmitin ei ole käytössä, kun merkkivalo vilkkuu punaisena. (Katso alla olevat poikkeustilat merkkivalojen vilkkuvista tiloista)
- Kun virta on päällä, aktivoi kahvalämmitin pitämällä painiketta painettuna. Merkkivalo palaa valkoisena, kahvalämmitin toimii normaalisti.
- Kytke KEYLESS pääkytkin pois päältä, tai pidä painiketta painettuna, jotta kahvalämmitin poistetaan käytöstä. Merkkivalo sammuu ja lämmitin on pois päältä.


- Mikäli kahvalämmittimessä, merkkivalo vilkkuu punaisella. Kun vika on korjattu ja ajoneuvo käynnistetty uudelleen (Avain Off → Avain On) merkkivalo palaa normaaliin toimintaa. Napsauta painiketta, merkkivalo lopettaa vilkkumisen punaisena. Käy tarkistuttamassa laite KYMCO-jälleenmyyjän luona, oma turvallisuutesi vuoksi.

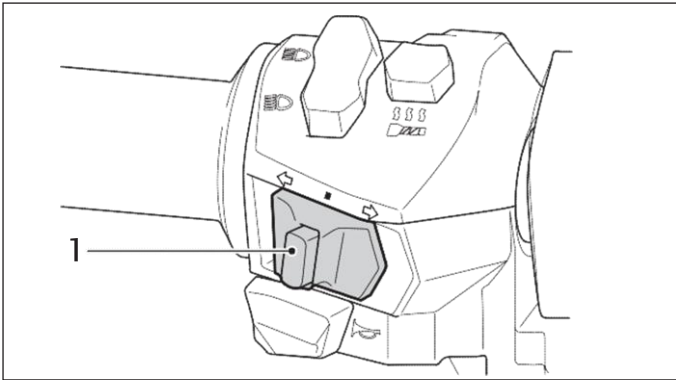
**Lämpötason ilmaisin kojetaulussa:**

- Lämmitystoiminnon aktivoinnin yhteydessä kojetaulu vastaanottaa signaalin ohjaimesta ja näyttää nykyisen lämmitystason
- Tason ilmaisin:
  - Taso 1:45°C
  - Taso 2:55°C
  - Taso 3:65°C
  - Lämmitystoiminto on pois: Kaikki sammuvat.

## Hallintalaitteet

(Nämä ovat oletusarvoja, todellinen lämpötila riippuu ympäristön lämpötilasta ja ajoneuvon kunnosta; eroa voi olla todellisen lämmön kanssa).


- c. Mikäli signaali ohjaimesta kojetauluun on jostakin syystä viallinen  symboli vilkkuu kojetaulussa.
5. Suuntavilkut: Käytä vilkkuja aina kääntyessäsi tai vaihtaessasi kaistaa. Painikkeen painaminen sammuttaa vilkun.
- ← : Käytä tätä asentoa vasemmalle kääntymiseen.
- : Käytä tätä asentoa oikealle kääntymiseen.
- : Vapauta vilkku painamalla tätä.



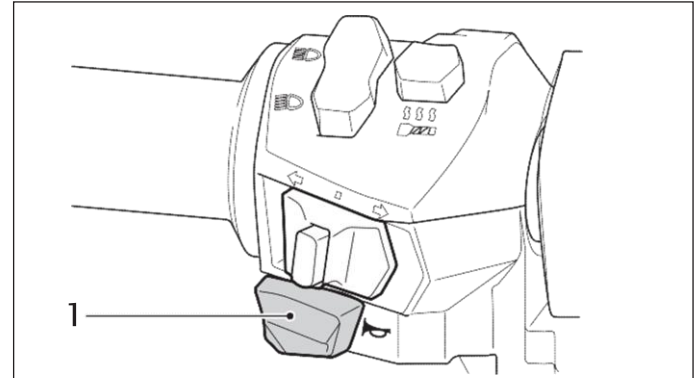
1: Suuntavilkku.

### ⦿ Attention

**Suuntavilkku ei vapaudu automaattisesti, se tulee vapauttaa käytön jälkeen. Jos unohdat vapauttaa vilkun, se voi johtaa liikenneturvallisuuden vaarantamiseen.**

Suuntavilkut eivät toimi, kun KEYLESS pääkytkin on "  " asennossa.

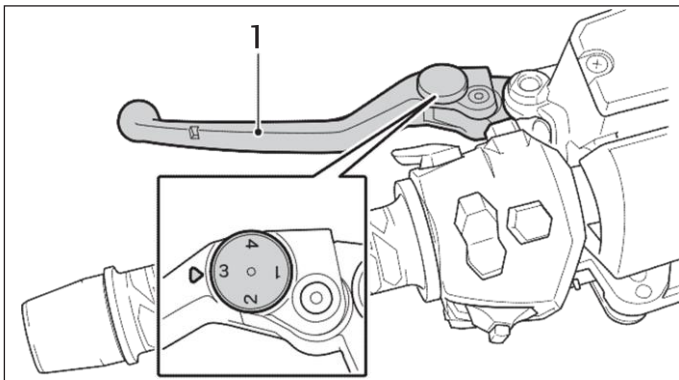
6. Äänitorvi: Torvi toimii, kun virtakytkin on  asennossa.



1: Äänitorvi.

# Hallintalaitteet

## Takajarruvipu



1: Takajarruvipu

Takajarruvipu sijaitsee vasemmassa ohjaustangossa. Kun käytät takajarrua, pidä jarrukahvaa vasemmalla kädellä ja kohdista siihen sopiva puristusvoima.

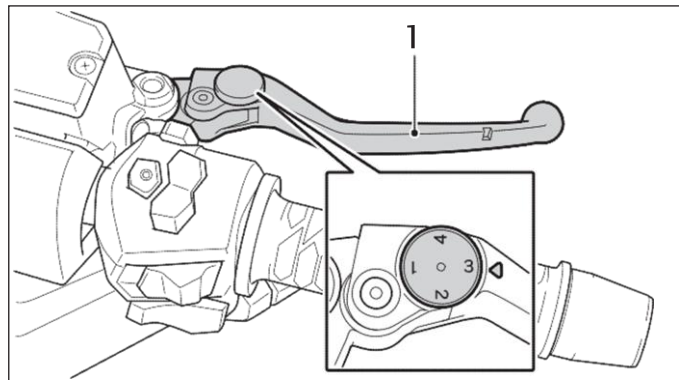
### **⚠ WARNING**

Virheellinen toiminta voi johtaa vaaraan.

### **👁 Attention**

Takajarruvipu on varustettu säätönupilla, joka mahdollistaa takajarruvivun ja ohjaustangon välisen tilan säätämisen. Aseta nappi oikeaan asentoon ja kohdista takajarruvivun kohdistusmerkin kanssa.

## Etujarruvipu



1: Etujarruvipu

Etujarruvipu sijaitsee oikeassa ohjaustangossa. Kun käytät etujarrua, pidä etujarruvipua oikealla kädellä ja kohdista siihen sopiva puristusvoima.

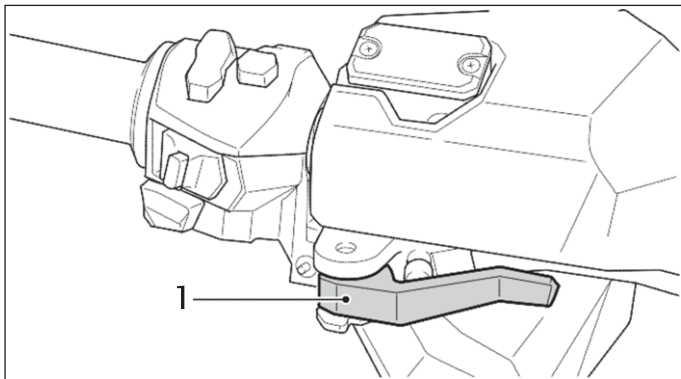
### **⚠ WARNING**

Virheellinen toiminta voi johtaa vaaratilanteeseen.

### **👁 Attention**

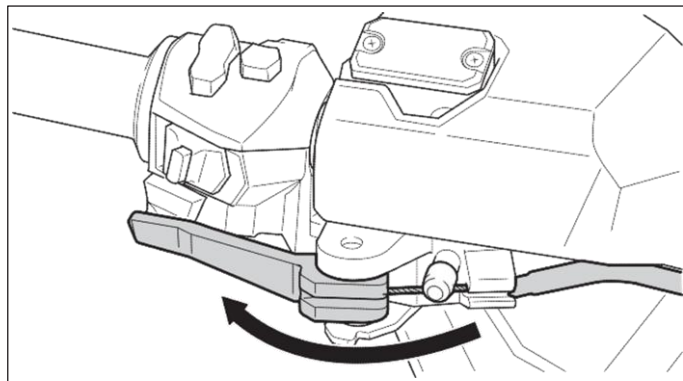
Etujarruvipu on varustettu säätönupilla, joka mahdollistaa jarruvivun ja ohjaustangon välisen tilan säätämisen. Aseta nappi oikeaan asentoon ja kohdista takajarruvivun kohdistusmerkin kanssa.

## Seisontajarrun vipu



1: Seisontajarrun vipu

Tämä ajoneuvo on varustettu seisontajarrulla takarengkaan lukitsemiseksi. Tällä vältetään onnettomuuksia, jotka voivat aiheutua takarengkaan liikkeistä, kun pysäköidään mäkeen tai kaltevalle alustalle.



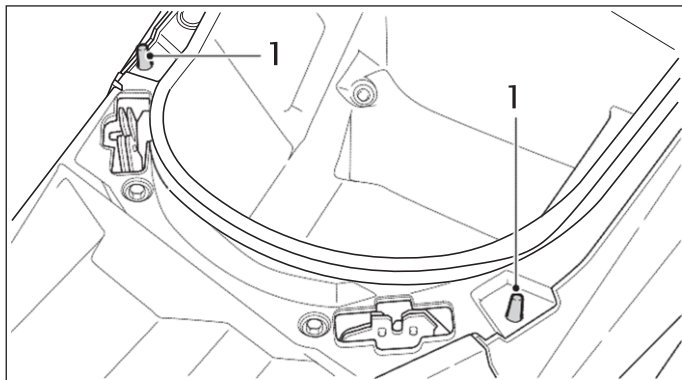
Käännä seisontajarrun vipu vasemmalle ja napsauta lukitusasentoon. Avaa lukitus kääntämällä vipu takaisin alkuperäiseen asentoon (oikealle).

**⚠ WARNING**

- ◆ Älä koskaan käytä seisontajarrua ajaessasi. Voit menettää skootterin hallinnan. Varmista, että ajoneuvo on kokonaan pysähtynyt, ennen seisontajarrun käyttöä.
- ◆ Kun käytät seisontajarrua, tarkista että takarengas on pysähtynyt.
- ◆ Ennen ajoa, tarkista, että seisontajarru on vapautettu, muuten lähtöteho saattaa muuttua ja seisontajarru vaurioitua.

## Hallintalaitteet

### Kypäräkoukku



1: Kypärän koukku

Istuintynyn etuosaan on asennettu kypäräkoukut. Nosta istuinta ja laita kypärän leukahihna koukun ympärille. Sulje lopuksi istuintyny.

### **⚠️ WARNING**

**ÄLÄ AJA skootterilla kypärä koukuun kiinnitettynä. Koukussa oleva kypärä voi osua muihin tai häiritä ajoasi skootterilla Tämä voi haitata ajoturvallisuutta.**

### Tavarasäiliö

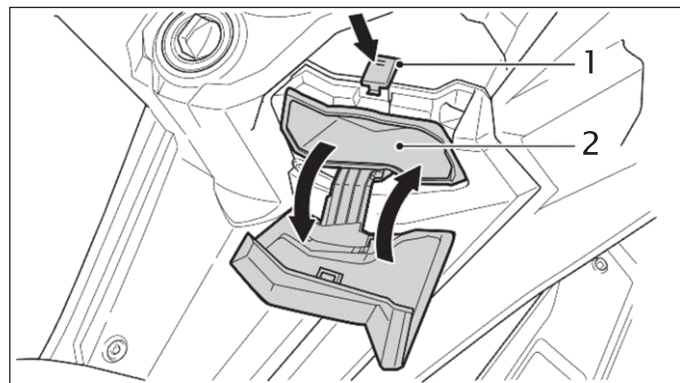
#### Etuosan tavarasäiliö

##### Avaaminen

Paina etuosa tavarasäiliön avauspainiketta ja vedä kantta alaspäin.

##### Sulkeminen

Työnnä kansi takaisin alkuperäiseen asentoon.




1: Etuosan tavarasäiliön avauspainike

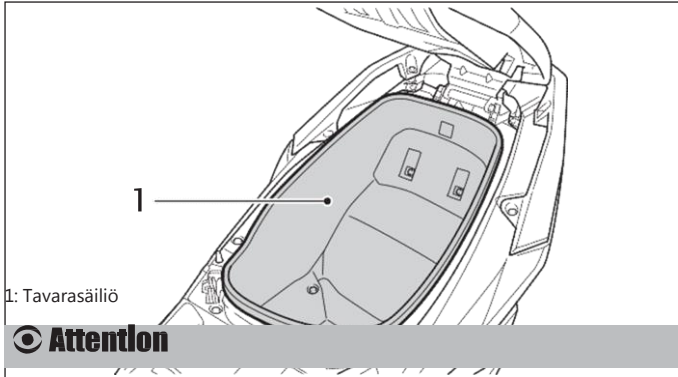
2: Tavarasäiliö

**Tavarasäiliö**

Isonpi tavarasäiliö sijaitsee istuintyyny alla. Kypärää ja muita esineitä voidaan kuljettaa tavarasäiliössä.

**Avaaminen**

1. Mekaaninen: Paina pääkytkintä alas ja käännä sitä vastapäivään  asentoon, avataksesi tavarasäiliön.
2. Sähköinen:
  - Kun käytät avaimetonta toimintoa, virta ON-asentoon, paina alla olevaa SEAT painiketta avataksesi säiliön.



1: Tavarasäiliö

**ⓘ Attention**

- ◆ Erikokoisten ja -muotoisten kypärän kuljettaminen tavarasäiliössä voi olla mahdotonta. Valitse kypärä, joka mahtuu sinne.
- ◆ Älä säilytä arvoesineitä tavarasäiliössä, välttääksesi varkaudet. Sulje istuintyyny poistuessasi skootterista.
- ◆ Älä jätä avainta tavarasäiliöön sulkiessasi sitä.
- ◆ Estääksesi homehtumista, älä jätä säiliöön sadetakkeja tai vaatteita.
- ◆ Tyhjä tavarasäiliö ennen skootterin pesemistä, ettei esineet kastuisi.
- ◆ Moottorin toiminnasta ja ympäristötekijöistä johtuen tavarasäiliö on lämmin ja kostea. Älä säilytä seillä hauraita, syttyviä tai helposti rikkoutuvia esineitä.

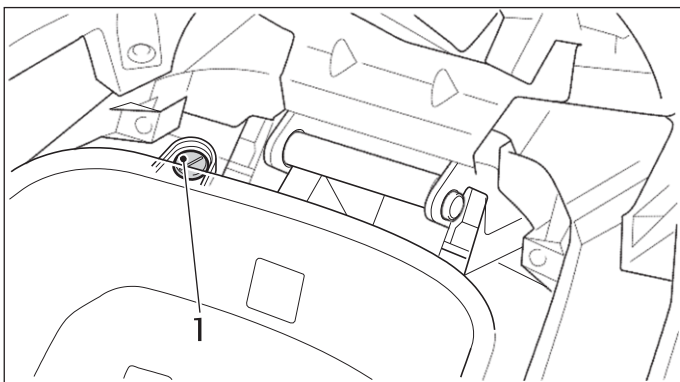
**Älä ylitä seuraavia kuormitusrajoja:**

Etuosan säilytyslokero  
1.3 kg  
Tavarasäiliö  
10 kg

**Aseta kypärä säiliöön mahdollisimman optimaalisella tavalla. Mikäli säiliöön laitettu esine ylittää säiliön kapasiteetin, voivat istuimen saranat vaurioitua suljettaessa säiliötä.**

**Tavarasäiliön sisällä olevat komponentit:**

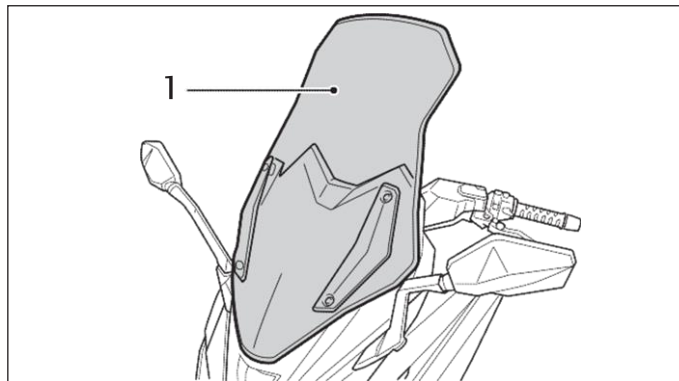
- ♦ Valo (Valaisukulma on säädettävissä): Valo syttyy, kun istuintyyny avataan, ja sammuu kun se suljetaan. (Tavarasäiliö on varustettu valoa havaitsevalla anturilla; Mikäli kuljettaja unohtaa sulkea istuimen tai se ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä katkaisee virran automaattisesti asetetun ajan kuluttua, estäen akun virtahävikin.)



1: LED valo tavarasäiliössä, valoa havaitseva anturi

**Tuulilasi**

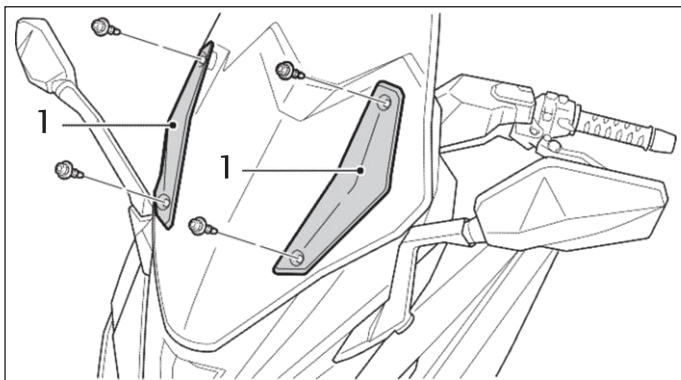
Tuulilasia voidaan säätää kahdelle eri korkeudelle, kuljettajan tarpeiden mukaan.



1 : Tuulilasi

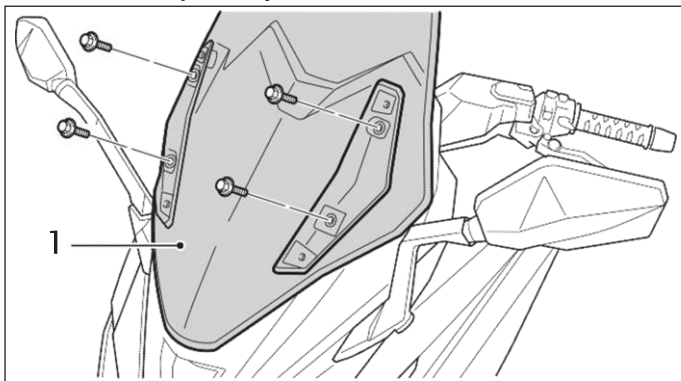
**Tuulilasin korkeuden säätö**

1. Irrota tuulilasin kiinnitysruuvit ja etusuojukset.



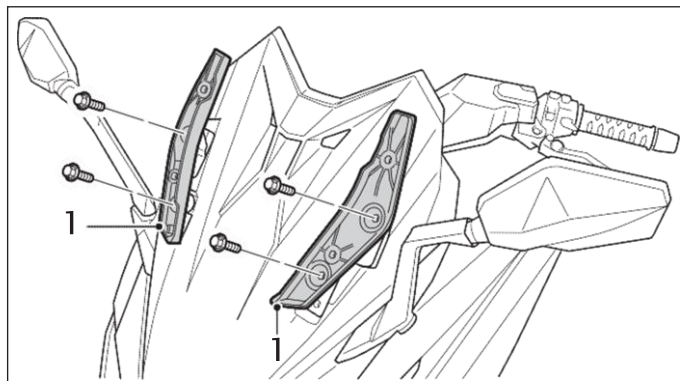
1: Etusuojat

2. Poista kiinnitysruuvit ja tuulilasi.



1: Tuulilasi

3. Irrota tuulilasin kiinnikkeet.



1: Tuulilasin kiinnikkeet

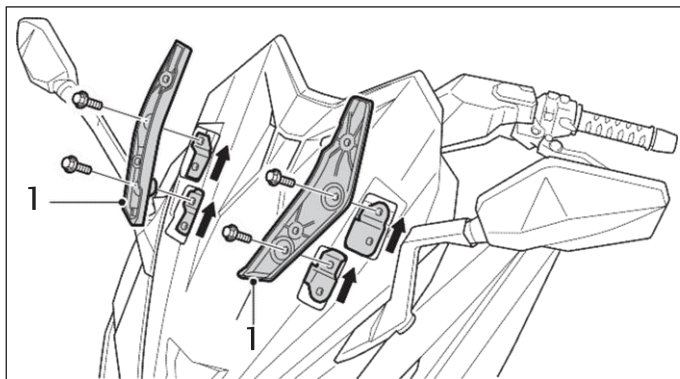
4. Kiinnitä tuulilasin kiinnikkeet haluttuun asentoon; kiristä ruuvit määriteltyyn momenttiin.
5. Asenna tuulilasi ruuveilla kiinnikkeisiin.
6. Kiristä ruuvit määritettyyn momenttiin.

### **⚠ WARNING**

**Heikosti kiinnitetty tuulilasi voi johtaa onnettomuuksiin.  
Varmista, että ruuvit on kiristetty määritettyyn momenttiin**

7. Asenna tuulilasin etusuojat pikakiinnikkeillä.

## Hallintalaitteet



1: Tuulilasien kiinnikepaneelit

### Kiristysmomentit

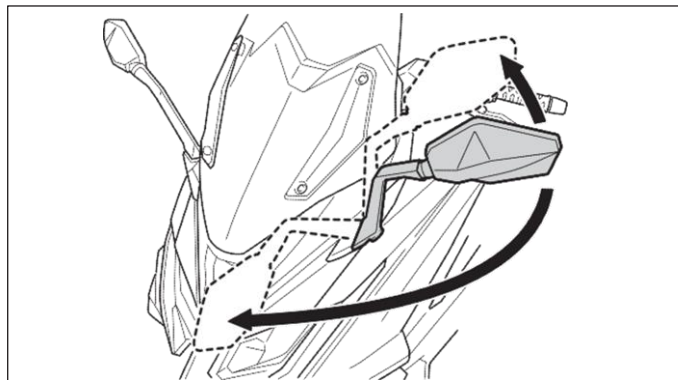
#### Kiinnikkeen ruuvit

20-28 N·m (204-285.6 kgf·cm)

#### Tuulilasin ruuvit

10-14 N·m (102-142.8 kgf·cm)

### Taustapeili



1: Taustapeili

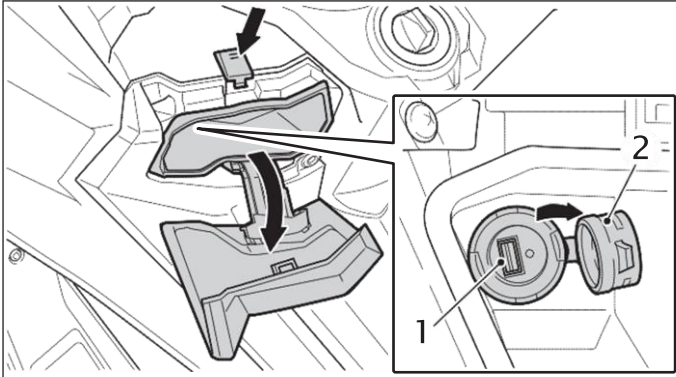
Taustapeilit ovat tärkeitä laitteita, joilla varmistetaan kuljettajan turvallisuus ennen ajoa ja sen aikana. Oikea käyttö on välttämätöntä.

Taustapeilit on suunniteltu kääntymään eteen- ja taaksepäin. Kun pysäköit ajoneuvon ahtaassa tilassa tai lasket ajoneuvon alas, voit säätää taustapeilit oikeaan asentoon.

### WARNING

- ◆ Säädä taustapeilit sopiviksi ennen ajamaan lähtemistä.
- ◆ Varmistaaksesi kuljettajan ja muiden takana olevien ajoneuvojen turvallisuuden, älä koskaan poista taustapeilejä tai korvaa niitä riittämättömän kokoisilla.

## USB Virran ulosotto



1: USB virran ulosotto

2: Suojakorkki

Tämä ajoneuvo on varustettu USB-virtapistorasialla. Voit kytkeä pienen virrankulutuksen laitteen USB-ulosottoon tuotteen lataamiseksi moottorin käydessä.

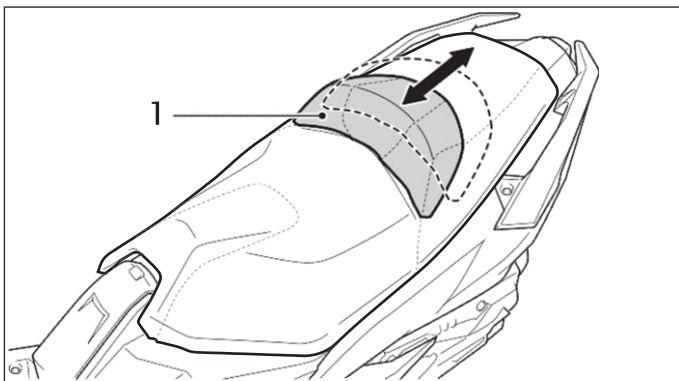
**⚠ WARNING**

- ◆ Peitä USB-ulosotto suojakorkilla käytön jälkeen, välttääksesi sähköiskut ja oikosulun.
- ◆ Pysäköi skootteri turvalliseen paikkaan, ennen USB-ulosoton käyttöä, jotta onnettomuudet vältetään.

**ⓘ Attention**

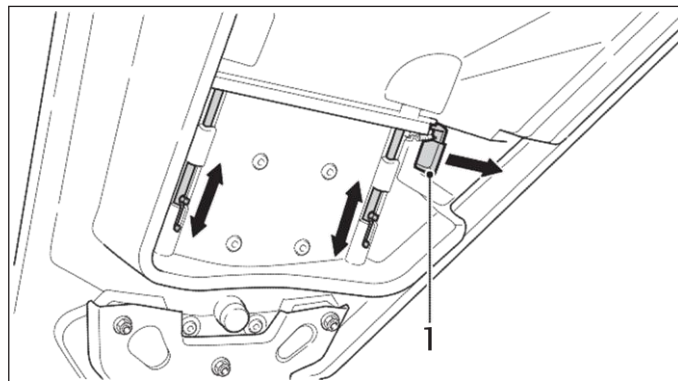
- ◆ USB-porttia voidaan käyttää vain moottorin käydessä.
- ◆ Älä lataa laitteita USB:n kautta, mikäli moottori ei ole käynnissä, ettei skootterin akku tyhjene.
- ◆ Älä lataa laitetta, jonka kuormitus on yli 10 W, jotta sulake ei pala. Järjestelmä katkaisee virransyötön automaattisesti, mikäli latauksen aikana ilmenee ylikuumentumista.
- ◆ Ennen kuin poistut skootterin luota ajon jälkeen, tarkista, että laite on irrotettu USB-portista ja olet peittänyt sen suojakorkilla.

## Kuljettajan selkätuki



1: Kuljettajan selkätuki

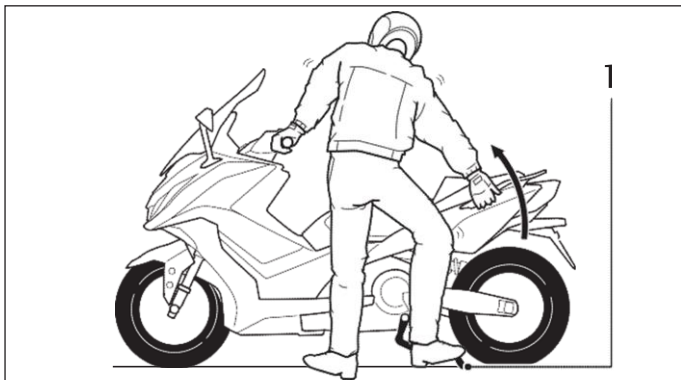
Ajomukavuuden parantamiseksi kuljettajan selkänoja voidaan säätää kahteen eri asentoon.



1: Vipu

1. Nosta istuinpehmuste.
2. Paina vipua alaspäin.
3. Liu'uta eteen tai taaksepäin kuljettajalle sopivaksi.
4. Vapauta vipu, liu'uta hieman selkänojaa.
5. Sulje istuintyyny.

## Seisontajalusta



1: Seisontajalusta

Kun pysäköit käyttämällä seisontajalustaa, pysäytä moottori ja käännä virta pois päältä (OFF).

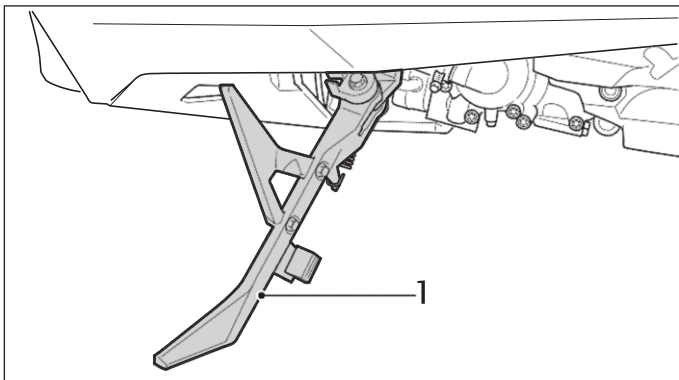
Pidä skootteri kohtisuorassa maata vasten. Tartu vasemmalla kädellä vasempaan ohjaustankoon ja oikealla kädellä takakahvaan. Laita oikea jalkasi seisontajalustalle ja kohdista voima oikealla jalallasi ja kädelläsi nostaaksesi skootteria ylöspäin.

**⚠ WARNING**

- ◆ Varmista ennen ajoa, että seisontajalusta on noussut kokonaan ylös.
- ◆ Seisontajalusta ei saa koskettaa maahan ajaessasi skootterilla. Se voi kulua tai aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

- ◆ Seisontajalustan jousi on saattanut väsyä, jos jalusta ei mene tai pysy yläasennossa ajon aikana. Käy vaihtamassa jousi uuteen KYMCO-jälleenmyyjän huollossa mahdollisimman pian.

## Sivutuki



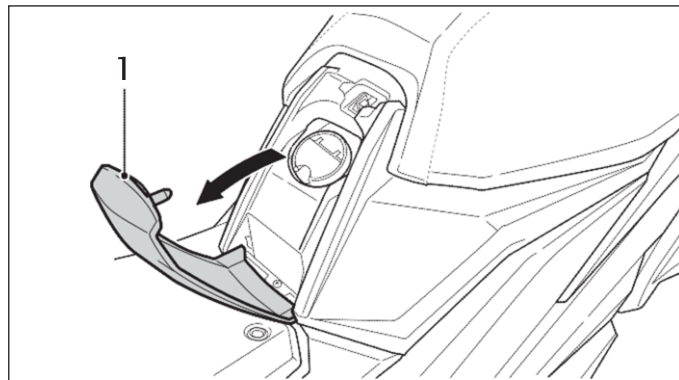
1: Sivujalkatuki

Sivujalkatuki sijaitsee skootterin vasemmalla puolella, työnnä jalkatuki alas tai ylös jalallasi. Moottoria ei voi käynnistää, kun jalkatuki on alhaalla.

**⚠ WARNING**

- ◆ Sivujalkatuki on osa käynnistämisen estojärjestelmää. Kuljettajan on työnnettävä jalkatuki ylös ennen ajoneuvolla ajamista. Mikäli laite ei toimi edellä-mainitusti, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.
- ◆ ÄLÄ aja ajoneuvolla, mikäli sivujalkatukea ei pysty laskemaan alas tai se ei pysy ylhäällä. Jos se koskettaa maata ajon aikana, voi kuljettaja menettää ajoneuvon hallinnan.

## Polttoainesäiliön suojakansi/ täyttökorkin kansi

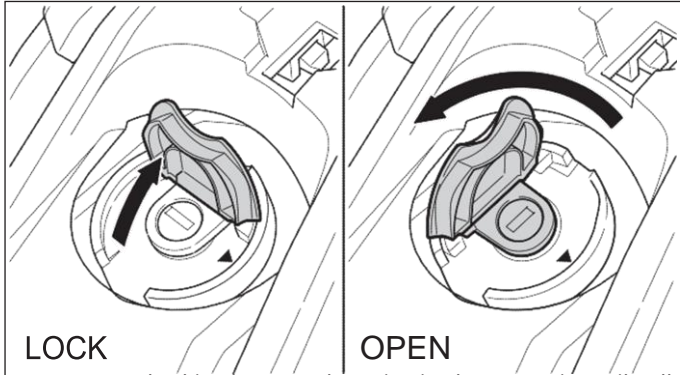


1: Polttoainesäiliön suojakansi

**Avaa polttoainesäiliön suojakansi**

Käännä KEYLESS virtakytkin OFF asentoon, käännä sitä myötäpäivään loppuun asti, jolloin polttoainesäiliön suojakansi aukeaa.





Nosta täyttökorkin kantta ylöspäin ja käännä sitä oikealle avataksesi korkin.

#### Polttoainesäiliön ulkokannen sulkeminen

Käännä korkki takaisin ja varmista, että se on kunnolla paikoillaan, ennen kuin suljet polttoainesäiliön ulomman kannen painamalla. Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

#### **⚠ WARNING**

Polttoainesäiliön ylivuotojen aiheuttamien paloriskien estämiseksi varmista, että korkki on täysin lukittu tankkauksen jälkeen.

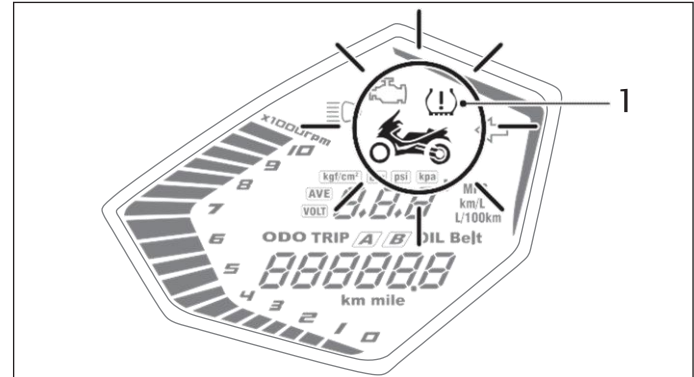
## TPMS, rengaspaineanturit

### TPMS, rengaspaineanturien toiminta:

- TPMS koostuu kahdesta langattomasta rengaspaineanturista. (1 edessä, 1 takana). Anturi tunnistaa nykyisen rengaspaineen ja lähettää signaalin ohjaimelle langattomasti. Ohjain lähettää signaalin kojetauluun ilmoittamalla ajajalle paineen olosuhteista näytöllä näkyvän merkkivalon avulla.

### ⓘ Attention

- Kun KEYLESS pääkytkin on asennossa ON, kojetaulun vasemmalla puolella oleva rengaspaineanturin merkkivalo syttyy; jos valo sammuu automaattisesti, rengaspaine on normaali (kuten kuvassa).



1: Rengaspaineanturin merkkivalo

2. Kun KEYLESS pääkytkin on asennossa ON, kojelaudan vasemmalla puolella oleva rengaspaineanturin merkkivalo syttyy; Jos valo palaa jatkuvasti rengaspaine ei ole normaali.

Poikkeamat:

**Eturenkaan ilmanpaine**

$\geq 3.2\text{kgf/cm}^2$  tai  $< 1.6\text{kgf/cm}^2$

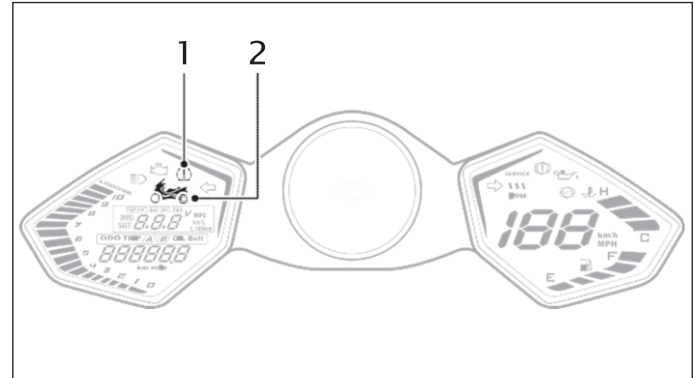
**Takarenkaan ilmanpaine**

$\geq 3.75\text{kgf/cm}^2$  tai  $< 1.65\text{kgf/cm}^2$

Omistajan tulee lisätä tai päästää ilmaa renkasiin, mikäli paine on liian matala tai korkea. Tarvittaessa, kysy neuvoa jälleenmyyjältä.

(Normaali rengaspaine: Edessä  $2.35\text{kgf/cm}^2$ ; takana  $2.7\text{kgf/cm}^2$ )

3. **ÄLÄ poista langatonta rengaspaineanturia tai -ohjainta, tai TPMS-toiminto menetetään.**
4. **Rengaspaineantureita ei tarvitse säätää, kun uusi rengas tai vanne vaihdetaan.**
5. **Uudelleensäätäminen on tarpeen, kun rengaspaineanturia ja -ohjainta vaihdetaan; ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.**
6. **Kun vaihdat rengasta vanteelle. Pidä rengaspaineanturit oikeassa järjestyksessä erottaaksesi takaosan ja etuosan anturit.**



1: Rengaspaineen merkkivalo

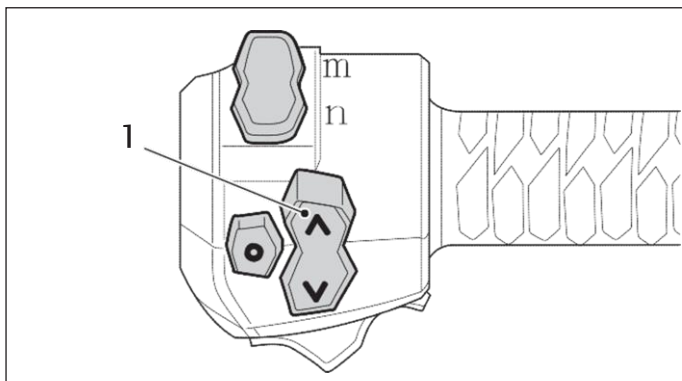
2: Mallisymboli

## TPMS koodin opetus:

- ◆ Sovelletaan omistajan ja jälleenmyyjän huoltohenkilöstölle.
- ◆ TPMS:n säätäminen on välttämätöntä, kun uusi langaton rengaspaineanturi ja -ohjain vaihdetaan.
- ◆ Kun suoritat kooditusta, pidä etäisyyttä muihin ajoneuvoihin ja lähettämiin, estääksesi väärän koodin tunnistamisen.
- ◆ Varmista, että TPMS on asennettu oikein, rengaspaineet on säädetty oikein ja renkaat on asennettu oikein

## Opi koodin aktivointimenettely:

1. Kojetaulun näyttö tulee olla asennossa "m", pidä painettuna (  $\sim$  ) -painiketta.



1: Toimintopainike

2. KEYLESS pääkytkin ON-asennossa.
3. Vapauta käyttöpainike (  $\checkmark$  ), kun mallisymbolin eturengas vilkkuu ja rengaspaineyksikkö katoaa.
4. TPMS on siirtynyt koodin oppimistilaan.
5. Symbolin eturengas vilkkuu jatkuvasti.
6. Käyttäjän tulee vapauttaa tai täyttää eturenkaan ilmaa saadaksesi aikaan paineen muutoksen  $> 3$ psi, anturi herätetään 1 minuutin sisällä. Eturenkaan asetus on valmis, kun painearvo tulee näkyviin.  
(Jos kooditusta ei suoriteta, kun eturengas vilkkuu, paina YLÖS-painiketta siirtyäksesi takarengaaseen. Jos kooditusta ei tehdä kahdessa minuutissa, ohjelma poistuu kooditustilasta.)
7. Nyt mallisymbolin takarengas vilkkuu jatkuvasti.

8. Sinun tulee vapauttaa tai täyttää ilmaa takarengaaseen, saadaksesi  $>3$  psi paineen muutoksen, anturi herätetään yhden minuutin sisällä. Takarengaaseen asetus on valmis, kun painearvo tulee näkyviin.

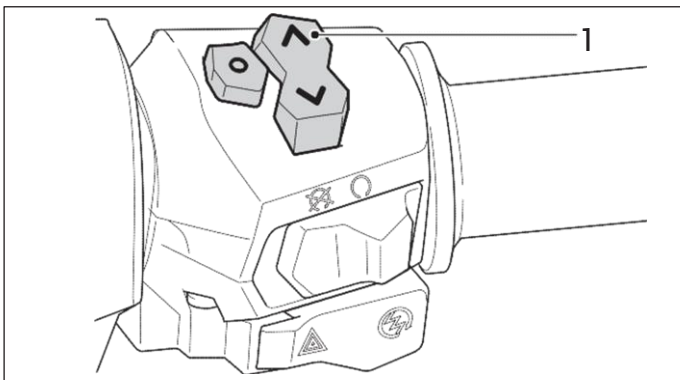
(Jos kooditusta ei suoriteta, kun takarengas vilkkuu, paina YLÖS-painiketta poistuaksesi kooditustilasta. Jos kooditusta ei suoriteta kahdessa minuutissa, ohjelma poistuu kooditustilasta.)

9. Nyt kun eturengas vilkkuu, rengaspainearvo ilmestyy näyttöön.

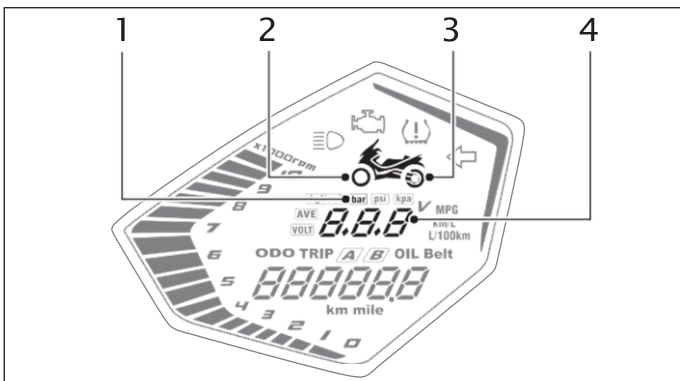
### 📢 Attention

1. Täytä uuden ajoneuvon renkaat 20psiin tai enemmän, jotta TPMS tietokone oppii alkuperäiset arvot automaattisesti ja helpottaa käyttöä jatkossa.
2. Toista koodin opetus osien vaihtamisen jälkeen.
3. Rengasta vaihdettaessa on huolehdittava, ettei työkalua syötetä suuttimeen, koska TPMS on asennettu suuttimiin.
4. Tarkista, että suunta on oikea, kun vaihdat osia.
5. Rengaspainearvot ovat viitteellisiä.
6. Mutterin löysääminen osien asennuksen aikana aiheuttaa ilmavuotoja.
7. Jos rengaspainetta ei pysty havaitsemaan, yksikön akku voi olla loppu ja se vaatii uuden osan vaihtamisen.

# Hallintalaitteet



1: Paineyksikön vaihtokytkin

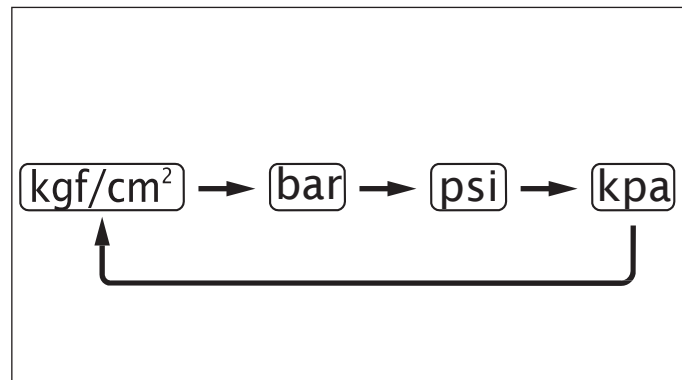


1: Paineyksikkö  
3: Takarengas

2: Eturengas  
4: Rengaspaineen näyttö

## Vaihda paineyksikköä

Käännä KEYLESS pääkytkin ON-asentoon, mallisymboli syttyy  
Paina kojetaulu/noodoe-kytkin "m" asentoon ja paina YLOS-  
painiketta siirtyäksesi TPMS tilaan. Oikean ohjaustangon "O"-  
painikkeen painaminen muuttaa yksiköitä seuraavassa sarjassa  
[kgf/cm<sup>2</sup> → bar → psi → kpa].



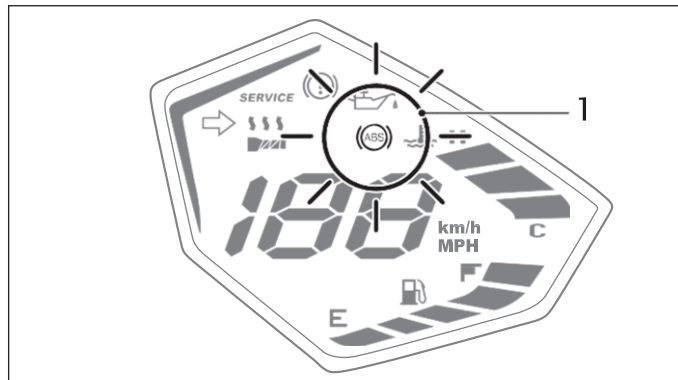
## ■ Poikkeukset:

1. Kun pääkytkin on ON-asennossa ja kojetaulun rengaspaineilmaisain palaa jatkuvasti: Se voi johtua eturenkaan paineesta > 3.2 kgf/cm<sup>2</sup> tai < 1.6 kgf/cm<sup>2</sup> tai takarenkaan paineesta > 3.75 kgf/cm<sup>2</sup> tai < 1.65 kgf/cm<sup>2</sup> (23.4psi). Vaihda TPMS-tilaan painamalla Mode-painiketta. Rengaspainearvo vilkkuu.
2. Rengaspaineilmaisain palaa jatkuvasti, jos säädin on viallinen. Vaihda TPMS-tilaan painamalla Mode-painiketta, ilmestyy symboli *Err*.

3. Rengaspaineilmaisin palaa jatkuvasti, jos rengaspaineanturin signaali ei tavoita ohjainta ympäristön aiheuttamien häiriöiden vuoksi. Vaihda TPMS-tilaan painamalla Mode-painiketta, näkyviin tulee --- .
4. Rengaspainilmaisin vilkku nopeasti, jos rengaspaine laskee nopeasti; se vilkkuu hitaasti, jos rengaspaine laskee hitaasti.

## ABS (Lukkiutumaton jarrujärjestelmä)

### ABS jarruilmaisin:



1: ABS jarruilmaisin

ABS on kaksinkertainen elektroninen ohjausjärjestelmä, joka pystyy ohjaamaan etu- ja takajarruja. Kun ABS on aktivoitu, ajaja voi tuntea ABS:n toimittamia värinäpulsseja ohjaustangossa. Kädet on pidettävä ohjaustangolla puristamatta ja vapauttamatta jarruja, muuten ABS-jarrujen vaikutus voi heikentyä. ABS-jarrujen ilmaisi sijaitsee kojetaulun vasemmassa yläkulmassa (kuvan osoittamassa paikassa); se syttyy, kun pääkytkin on aktivoitu, eikä sammuu automaattisesti. Valo sammuu vasta, kun moottori käynnistetään ja ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h

### 🕒 **Attention**

**ABS toimintaa ohjataan ECU:lla. Jos ABS-jarruissa on vikaa, merkkivalo syttyy; ABS saattaa menettää toimintansa, mutta tavallinen jarrutus toimii edelleen; ABS jatkaa normaalia jarrutusta.**

### 🕒 **Attention**

- ◆ **Ajaessasi karhealla tai kivetyllä tienpinnalla, ABS jarrutusmatka pitenee.**
- ◆ **Pidä aina riittävä turvaetäisyys edellä ajaviin, ajaessasi skootterilla.**
- ◆ **ABS antaa optimaalisen suorituskyvyn pidemmällä jarrutusmatkalla.**
- ◆ **ABS:n suorituskyvyn heikentymisen välttämiseksi älä poista tai vahingoita pyöräanturia tai sen roottoria.**
- ◆ **Kun KEYLESS pääkytkin aktivoidaan tai ajoneuvon nopeus ylittää 6 km/h, ABS suorittaa itsediagnoosin. Tämän aikana jarruvivussa voi tuntua tärinää, jos vedät niistä kevyesti, ilmiö on ihan normaali.**

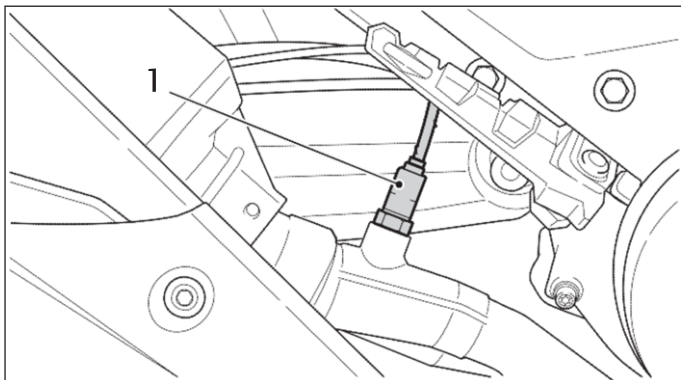
Jos hätäjarrutus tapahtuu tien erityisten olosuhteiden vuoksi, ABS-järjestelmä estää pyörän lukkiutumisen, mikä mahdollistaa ajoneuvon sujusvan ohjauksen. ABS ohjaa automaattisesti jarrutusvoimaa renkaan liukumisen estämiseksi.

ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa seuraavissa olosuhteissa; ajettaessa pehmeällä ja epätasaisella tiellä tai alamäessä; jarrutusmatka voi olla jopa pidempi kuin ajoneuvolla, jossa ei ole ABS-jarruja. Siksi ABS-malleilla on optimaalinen suorituskyky tasaisilla tienpinnoilla.

ABS-järjestelmä käsittää ABS-ECU:n sekä etu- ja takarenkaiden nopeusanturit. Alkuperäisten vaatimusten vastaisten renkaiden käyttö voi vaikuttaa nopeusantureiden toimintaan ja johtaa epänormaaliin ABS-aktivointiin.

### **WARNING**

- ◆ **Alkuperäisten renkaiden kokovaatimusten vastainen käyttö, voi johtaa ABS-järjestelmän toimintahäiriöihin tai jopa kuljettajan onnettomuuteen. Siksi on välttämätöntä käyttää KYMCO:n suosituksen mukaisia renkaita.**
- ◆ **Kun ABS aktivoituu, voit tuntea kevyttä tärinää jarruvivussa, tämä on normaali ilmiö.**
- ◆ **Kun ajoneuvon nopeus on alle 6 km/h, ABS-järjestelmä ei aktivoidu.**
- ◆ **ABS ei toimi, kun virta on katkaistu tai järjestelmä toimii virheellisesti ja ABS-merkkivalo syttyy.**

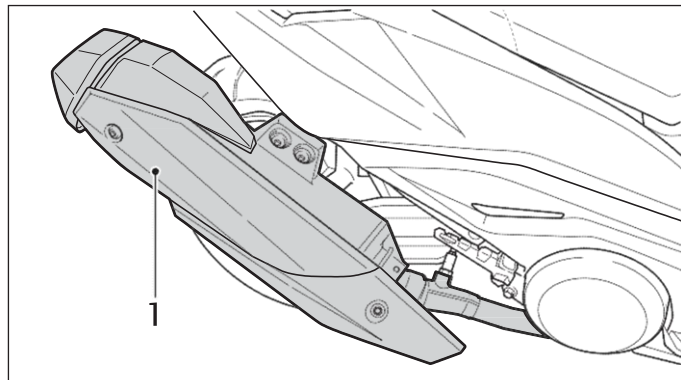
O<sub>2</sub> anturi1: O<sub>2</sub> anturi

Tämä ajoneuvo on varustettu O<sub>2</sub>-anturilla epäpuhtauksien muodostumisen vähentämiseksi pakokaasussa.

**⚠ WARNING**

Älä pura tai vaihda O<sub>2</sub>-anturia itse, muuten O<sub>2</sub>-anturin toiminta voi heikentyä ja menettää tehokkuutensa.

## Äänenvaimennin ja katalysaattori



1: Äänenvaimennin

Katalysaattoria käytetään vähentämään epäpuhtauksien muodostumista pakokaasussa.

**⚠ WARNING**

**Skootterin käytön jälkeen pakojärjestelmä tulee erittäin kuumaksi, pakokaasun aiheuttaman lämmön vuoksi.**

Tulipalon ja palovammojen ehkäiseminen:

- ◆ Pysäköi skootteri jalankulkijoiden ja lasten ulottumattomiin.
- ◆ Älä pysäköi skootteria helposti syttyvien materiaalien lähelle.
- ◆ Varmista, että pakokaasujärjestelmä on jäähtynyt ennen huoltoa.

- ◆ Älä koskaan sammuta laitetta pääkytkimestä ajon aikana. Muuten suuri määrä palamatonta kaasuseosta pääsee äänenvaimentimeen ja palaa siellä, vahingoittaen ja polttaen katalysaattorin.
- ◆ Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Lyijyllinen bensiini voi johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen ja ikääntymiseen ennen aikaisesti.

## Pakokaasujen hallintajärjestelmä

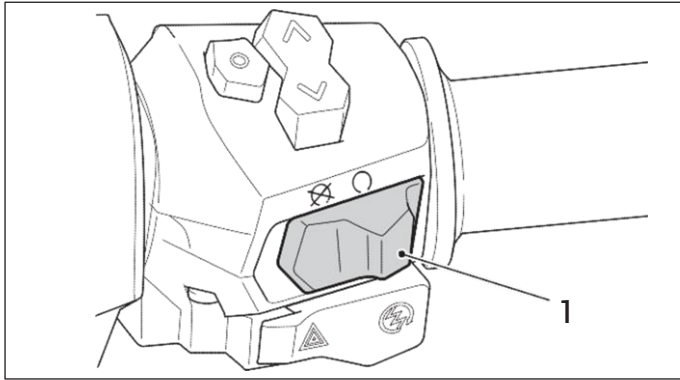
EPA:n pakokaasupäästöstandardin mukaisesti skootteri on varustettu seuraavilla pakokaasun hallintajärjestelmän osilla

- ◆ Elektroninen ohjausyksikkö (ECU)
- ◆ Kampikammion tuuletusventtiili
- ◆ Katalysaattori
- ◆ Kaasuventtiili
- ◆ Useita antureita:
  - Ilmanoton paineanturi
  - Ilmanoton lämpötila-anturi
  - Kaasuläpän anturi
  - O<sub>2</sub> -anturi
  - Lämpötila-anturi
  - Takaisinvirtausanturi

## Ajaminen




### Moottorin käynnistäminen

- ◆ Nosta seisontajalusta ylös ennen käynnistämistä.
- ◆ Tarkista öljyn ja polttoaineen määrät ennen käynnistämistä.




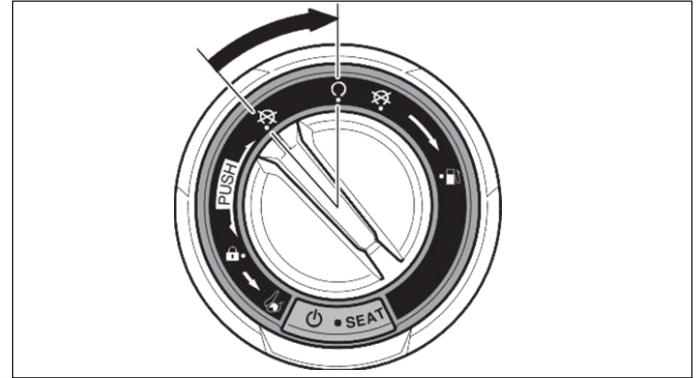
1: Moottorin pysäytin


### Moottorin pysäytyskytkin

-  : Moottori sammuu, eikä sitä voida käynnistää, kun kytkin asetetaan tähän asentoon. Moottori voidaan käynnistää asettamalla kytkin  -asentoon.
-  : Moottori voidaan käynnistää, kun kytkin asetetaan tähän asentoon.

### ⦿ Attention

- ◆ **Päävirta katkeaa kun moottorin pysäytyskytkin asetetaan  -asentoon, siksi jarruvivusta vetäminen ja käynnistuspainikkeen painaminen eivät käynnistä moottoria.**
- ◆ **Moottorin pysäytyspainike on tarkoitettu vain väliaikaiseen moottorin pysäyttämiseen.**

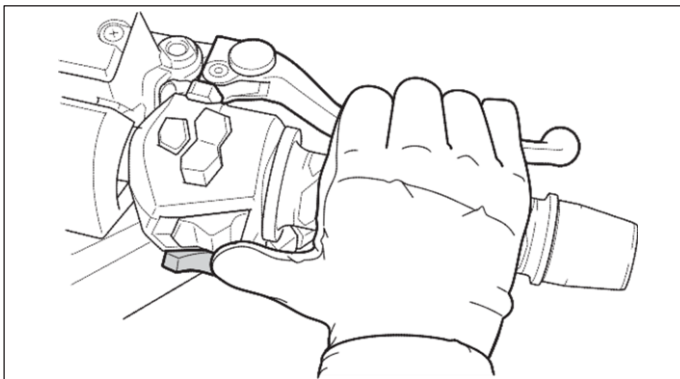


1. Avaa KEYLESS
2. Käännä virtakytkin ON-asentoon.
3. Varmista, että kaasukahva on täysin kiinni.
4. Tarkista, että jalkatuki on ylhäällä.
5. Tarkista, että moottorin pysäytin on asennossa .

**Attention**

Kun ajoneuvo on pysäköity, varmista, että päävirta on kytketty pois päältä; muuten akku voi tyhjentyä.

- Purista etu- tai takajarruvipua ja käynnistä moottori painamalla Käynnistä-painiketta.



- Jos käynnistäminen on vaikeaa, vapauta Käynnistä-painike ja odota muutama sekunti, ennen kuin yrität uudelleen. Jokainen uudelleenyritys ei saa kestää kauemmin kuin 5 sekuntia akun virran säästämiseksi.

**Attention**

- Ota sormi pois painikkeesta heti moottorin käynnistyttyä.
- Älä koskaan paina Käynnistys-painiketta moottorin käydessä, sillä moottorin osat saattavat vaurioitua.

- Moottoria käynnistettäessä takajarruvipu on asetettava jarrutustilaan. Jarruvalon on sytyttävä, kun virta kytketään.

Anna kylmän moottorin lämmetä hetki käynnistämisen jälkeen (noin 1-2 minuuttia), vuorilla ja kylmillä alueilla pidennä lämpenemisaikaa (noin 3-5 minuuttia) moottorin toiminnan helpottamiseksi. Ajaminen on näin vaivattomampaa.

**WARNING**

- Pidä takajarruvipua alas painettuna ennen ajoon lähtöä.
- Pakokaasu sisältää terveydelle haitallista hiilimonoksidia; Vältä ajoneuvon käynnistämistä ahtaassa tai huonosti ilmastoidussa tilassa.

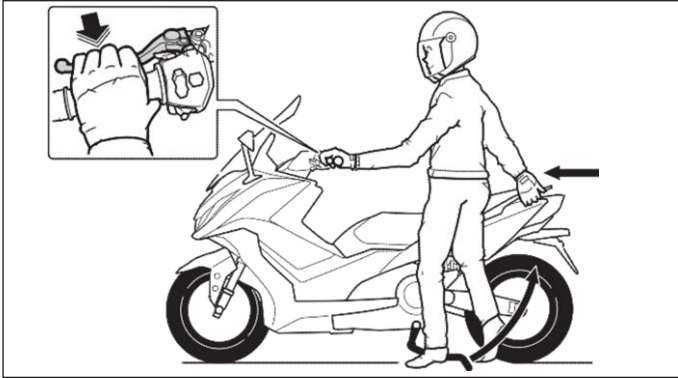
**Polttoainekulutuksen pienentäminen**

Oikeat ajotavat voivat vähentää skootterisi polttoaineen kulutusta, Alla muutamia menetelmiä kulutuksen pienentämiseksi.:

- Vältä skootterin kiihdyttämistä korkeilla kierroksilla.
- Vältä skootterin käyttämistä korkeilla kierroksilla, kun sitä ei ole ladattu.
- Pitkittyneissä odotustilanteissa liikenneruuhkassa, tietyöalueella tai junaradan tasoristeyksessä, sammuta moottori odotuksen ajaksi.

## Ajaminen

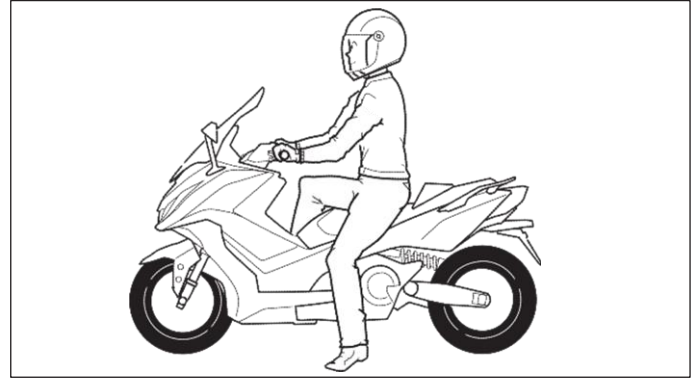
Purista takajarruvipua ja työnnä ajoneuvoa eteenpäin, seisontajalusta nousee automaattisesti.



**⚠ WARNING**

- ◆ Älä nosta kierroksia punaiselle alueelle.
- ◆ Älä nosta moottorin käyntinopeutta, kun et aja eteenpäin, se voi aiheuttaa vaaratilanteen.

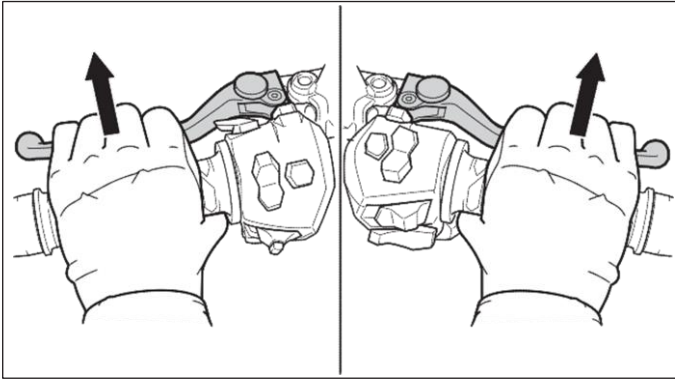
Nouse vasemmalta, istu pystyasennossa. Pidä vasen jalka maassa kaatumisen estämiseksi. Säädä taustapeili oikeaan kulmaan.



**⚠ WARNING**

Pidä takajarruvipua painettuna ennen liikkeelle lähtöä. ÄLÄ nosta moottorin kierroksia mielivaltaisesti.

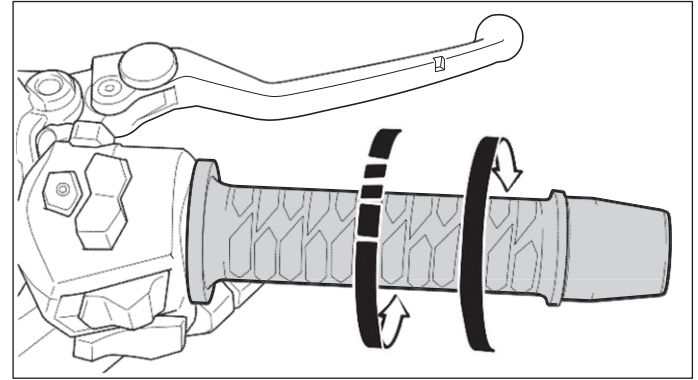
## Vapauta etu- ja takajarruvivut



### **⚠ WARNING**

**Kun olet vapauttanut jarrut, älä käännä kaasukahvaa mielivaltaisesti, ettei menetä ajoneuvosi hallintaa.**

Säädä skootterin nopeutta kääntämällä kaasukahvaa.



Nopeutta säädetään kaasukahvaa kääntämällä.  
Käännä nopeus kasvaa.

Lisää kaasua hitaasti

Noustessasi tai ajaessasi ylämäkeä, käännä

kaasukahvaa hitaasti hevosvoimien lisäämiseksi.

Palauta alkuperäiseen asentoon

Nopeus laskee.

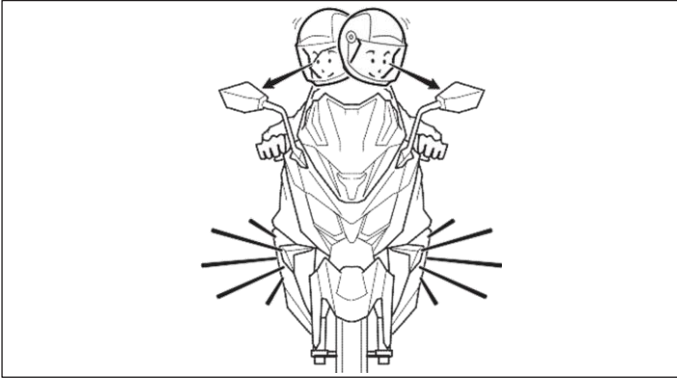
Ole valpas hidastaessasi.

### **👁 Attention**

- ◆ **Moottorin käyttöiän pidentämiseksi, vältä äkillisiä kiihdytyksiä kylmällä moottorilla.**
- ◆ **Älä käännä kaasukahvaa äkillisesti, ettei ajoneuvo syöksy pois hallinnastasi.**

## Ajaminen oikein

Ennen lähtöä, laita vilkku päälle, tarkista liikennetilanne molemmista suunnista, käännä kaasukahvaa hitaasti lähtiessäsi.



## Ajaminen uudella moottorilla

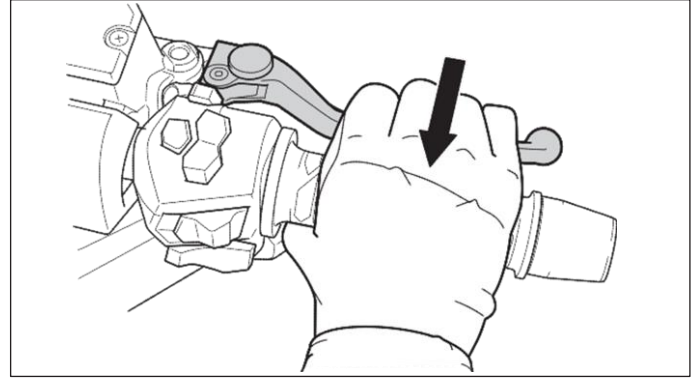
- ◆ Uuden moottorin sisäänajo on 300 km. Pidä nopeus alle 80 km/h tänä aikana.
- ◆ Vältä äkillistä kiihdyttämistä.

### **⚠ WARNING**

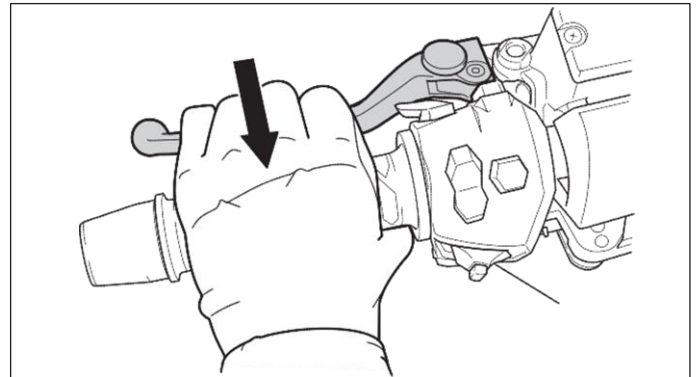
Suurella nopeudella ajaminen sisäänajon aikana, voi aiheuttaa moottorin osien ennen aikaista kulumista.

## Jarrut

### Etujarru



### Takajarru



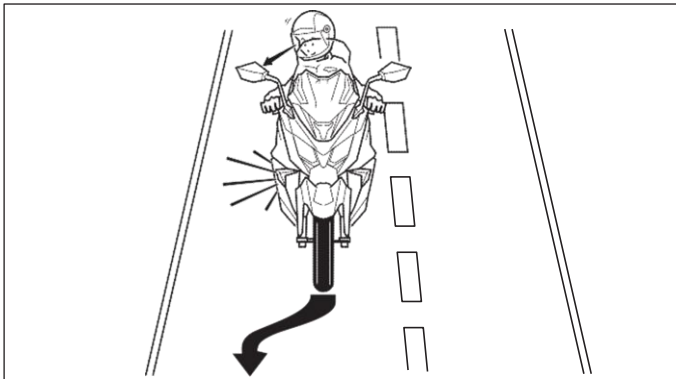
1. Ennen jarruttamista, vapauta kaasukahva ensin kokonaan.
2. Tartu molempiin etu- ja takajarruvipuihin samanaikaisesti ja lisää voimaa vähitellen jarrujen aktivoimiseksi.

### ⚠ WARNING

- ◆ Jarruttaminen märällä tai hiekkaisella tiellä vaatii pidemmän jarrutusmatkan ja jarruttaminen on vaikeampaa.
- ◆ Hidasta ajaessasi vuoristotietä jarruttaminen alamäessä on vaikeampaa ja vaarallisempaa.

### Älä jarruta tai käänny äkillisesti.

Äkillinen jarruttaminen tai kääntyminen ovat syitä vaarallisille sivuluisuille ja kaatumisille.



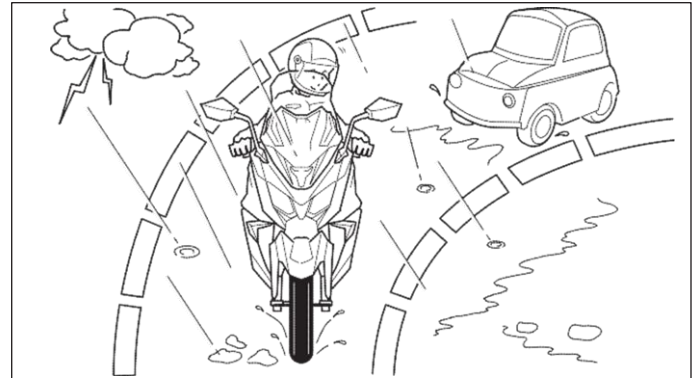
### ⚠ WARNING

**Vältä voimakasta tai hätäjarrutusta, etenkin kun ajoneuvo on kallistunut. Voit luisua sivuttain tai kaatua.**

**Ole erityisen varovainen, kun ajat sateisena päivänä.**

Tien pinnat ovat sateisina päivinä erilaisin kuin kauniina päivinä, jarrutusmatka on pidempi. Sinun tulee vähentää nopeutta ja varautua ennakoivasti jarrutustilanteisiin.

Kun ajat alamäessä, palauta kaasukahva suljettuun asentoon ja jarruta ajoittain pienentääksesi nopeutta.



### ⚠ WARNING

**Märät tienpinnat sekä rautatien risteykset, raitiovaunun kiskoalueet, kaivojen kannet ja tietyös rakenneosia peittävät teräslevyt ovat erittäin liukkaita; hidasta ja noudata erityistä varovaisuutta ohittaessasi niitä.**

# Ajaminen

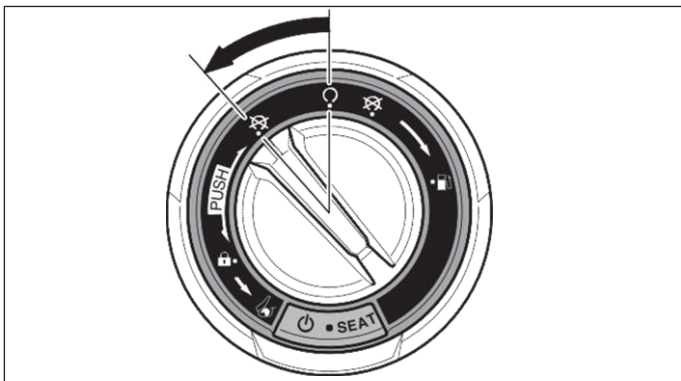
## Ajoneuvon pysäköinti

Kun lähestyt pysäköintipaikkaa:

- ◆ Laita vilkku ajoissa päälle, ja ota huomioon takana tulevat, kun käännät hitaasti.
- ◆ Palauta kaasukahva ja paina etu- ja takajarruvivusta; jarruvalo syttyy varoittamaan takana tulevia.

## Ajoneuvon sammuttaminen

Palauta vilkku, aseta KEYLESS pääkytkin asentoon 

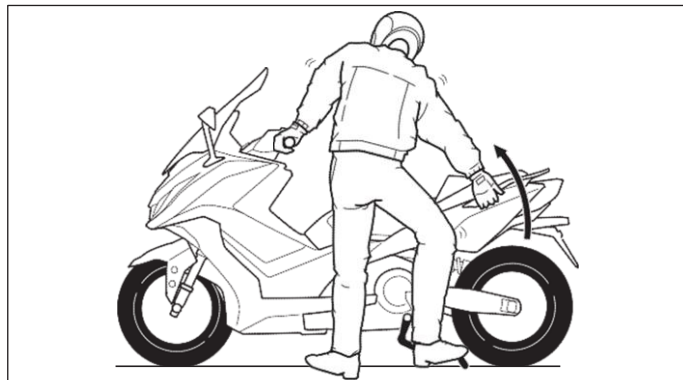


## WARNING

Älä koskaan käännä KEYLESS pääkytkintä pois päältä ajaessasi. Sähköjärjestelmän sammuttaminen voi johtaa onnettomuuteen. Sammuta vasta kun olet pysähtynyt.

## Ajoneuvon pysäköinti

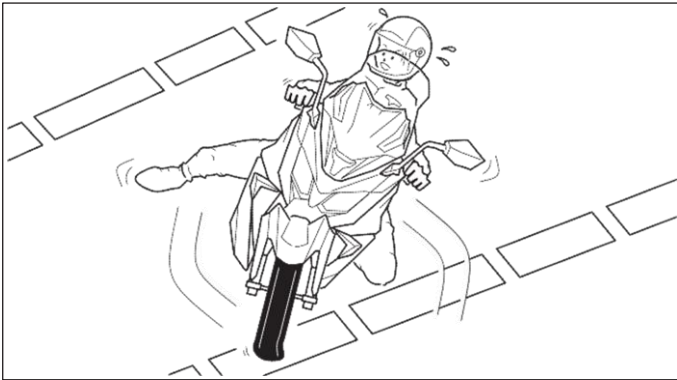
- ◆ Seiso ajoneuvon vasemmalla puolella tasaisella alustalla, laske seisontajalusta alas.
- ◆ Aseta seisontajalusta siten, ettet estä muuta liikennettä.
- ◆ Seisontajalan asettaminen epätasaiselle alustalle, voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.
- ◆ Pidä ohjaustangosta kiinni vasemmalla kädellä ja pidä ajoneuvo pystysuorassa. Tartu oikealla kädellä istuintyynyn vieressä olevaan takakahvaan. Paina oikealla jalalla seisontajalustaa alaspäin ja vedä oikealla kädellä skootteria voimakkaasti samalla ylöspäin.



- ◆ Varkauksien estämiseksi, lukitse ohjaustanko ja käännä KEYLESS pois päältä pysäköidessäsi.

**Kaatonut ajoneuvo**

Käynnistäaksesi sammuneen ja kaatuneen ajoneuvon, sinun on käännettävä KEYLESS pääkytkin ensin OFF-asentoon ja uudelleen päälle.

**⚠ WARNING**

**Moottori sammuu automaattisesti, kun ajoneuvo kallistuu yli 65°. Tällä estetään mahdollinen ylivuotavan polttoaineen synnyttämä tulipalo.**

## Tarkista ennen ajoa

**Seuraavat tarkistukset on hyvä suorittaa ennen ajoa**

Pitääksesi ajoneuvosi turvallisessa ja tehokkaassa käyttökunnossa, suorita säännölliset tarkistukset, säädöt ja voiteluhuollot, huolto-ohjelman mukaisesti.

Pakokaasun päästöjen hallintajärjestelmä voi vähentää epäpuhauksien muodostumista pakokaasussa. Huollata skootterisi määrätyn mittarilukeman ja aikataulun mukaisesti varmistaaksesi pakokaasupäästöstandardien noudattamisen

### **⚠ WARNING**

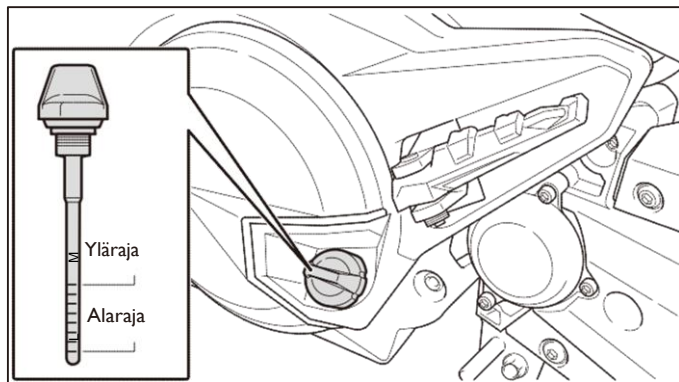
- ◆ **Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään, jos et hallitse skootterin tarkistus- ja huoltotoimenpiteitä.**
- ◆ **Sammuta moottori huollon ajaksi. Kehon osan tai vaatetuksen kosketus käynnissä olevan moottorin kanssa voi aiheuttaa loukkaantumisen tai sähköiskun.**
- ◆ **Vältä palovammat; kosketa ajoneuvon moottoria, äänenvaimenninta, jarrulevyä, -satulaa tai -palaa vasta kun ajoneuvo on jäähtynyt ajamisen jälkeen.**
- ◆ **Suorittaessasi huoltoa, älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, hiilimonoksidimyrkytysriskin välttämiseksi.**
- ◆ **Jotta skootterisi ei vaurioituisi, älä koskaan tee mitään huoltotoimenpidettä ilman ammatillista koulutusta tai ilman erikoistyökaluja.**

## Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Ennen kuin ajat skootterilla, tarkista moottoriöljyn tasovaatimusten täyttyminen tai mahdolliset vuodot, Moottoriöljy ja öljynsuodatin tulee vaihtaa säännöllisesti huolto- ja voiteluaikataulun mukaisesti.

### Tarkista/lisää moottoriöljyä

1. Pysäköi skootteri tasaiselle alustalle käyttäen seisontajalustaa. Aktivoi KEYLESS pääkytkin ja käynnistä moottori. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 3 minuuttia ilman kaasuttamista. Sammu moottori. Anna sen levätä vielä noin minuutin ajan.
2. Avaa öljyntäyttökorkki, vedä ulos ja pyyhi se puhtaaksi. Laita se takaisin paikalleen ruuvaamatta sitä sisään.
3. Tarkista öljymäärä. kun taso lähestyy alarajaa, lisää öljyä keskitalolle ylä- ja alarajan välille.



**Attention**

Moottori ja äänenvaimennin ovat erittäin kuumia. Varo polttamasta itseäsi tarkistaessasi öljymäärän tasoa.

**Suosittelava öljy (Liqui Moly Motorbike)**

Suositus: SAE :

**10W/40 MA**

API: SL luokitus tai parempi

1. öljyn vaihto: 1,000km.

2. vaihto: 5,000km

3. vaihto: 10,000km.

Seuraavat vaihdot aina 10,000 km välein.

**WARNING**

- ◆ Markkinoilla on useita huonompilaatuisia öljyjä, jotka saattavat aiheuttaa moottoriin vikoja.
- ◆ Jos haluat varmistaa laitteesi öljynvaihdon suoritettavan suositelluilla öljyillä, toimita laite valtuutetulle huoltokorjaamolle.

**Attention**

- ◆ Mikäli laite on kaltevalla alustalla öljymäärää tarkistaessasi, tulos voi olla virheellinen.
- ◆ Mikäli tarkistat öljymäärän tason välittömästi ajon jälkeen, ole varovainen, ettet saa palovammoja.
- ◆ Moottorin ja kytkimen osien vaihdosta löytyy lisää tietoa huoltoaikataulusta.

**Polttoaineen määrän tarkistus ja tankkaaminen**

- ◆ Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista, kun kojetaulun polttoaineen osoitin lähestyy viimeistä palkkia E:tä.
- ◆ Täytä lyijyttömällä vähintään 95E-bensiinillä.

**Polttoainekorkin käyttö:**

Sammuta ensin moottori.

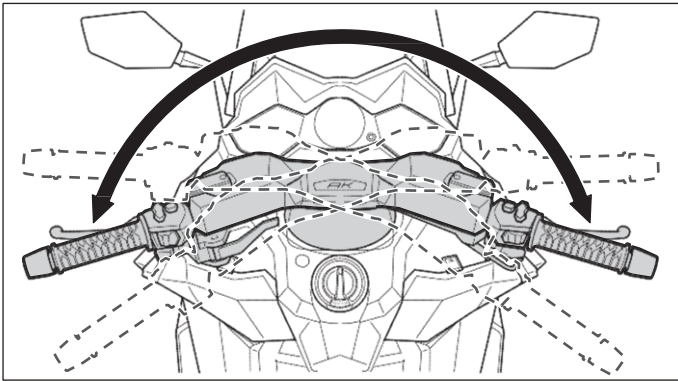
1. Käännä KEYLESS pääkytkin OFF-asentoon, käännä myötäpäivään loppuun asti, polttoainesäiliön kansi aukeaa, avaa sitten polttoainesäiliön korkki.
2. Käytä vain lyijytöntä bensiiniä, 95E tai korkeampioktaanista.
3. Kierrä polttoainesäiliön korkki takaisin ja paina sitä tiukasti alaspäin, kunnes se lukittuu paikalleen.

**WARNING**

- ◆ ÄLÄ tupakoi tankkauksen aikana.
- ◆ Sammuta moottori tankkauksen ajaksi.
- ◆ Tankatessa pidä polttoaineen taso peruslevyn alapuolella, muuten polttoaine valuu yli.
- ◆ KYMCO-suutinpuhdistusainetta suositellaan lisättäväksi polttoaineen sekaan 10.000 km:n välein, ruiskutuspuhdistamiseksi.
- ◆ Vältä polttoainepumpun pitkäaikaista käyttöä, kun polttoainesäiliö on tyhjä; saattaa vaikuttaa polttoainepumpun käyttöikään.

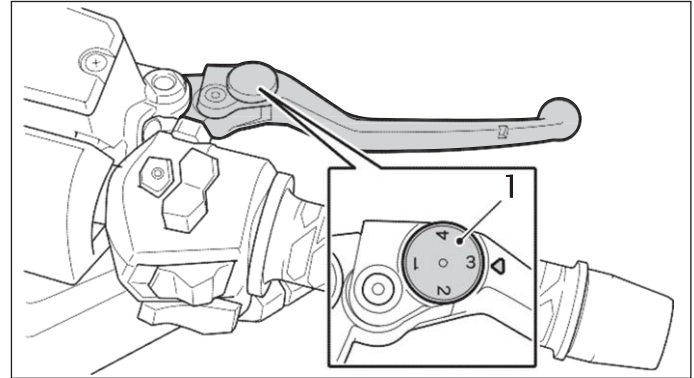
## Tarkista ohjaustanko

- ◆ Tarkista mahdollinen löystyminen kiertämällä tankoa ylös ja alas, eteenpäin ja taakse, vasemmalle ja oikealle.
- ◆ Tarkista ettei ohjaustanko ole liian tiukka.
- ◆ Tarkista ohjaustanko mahdollisten törmäysten varalta.
- ◆ Mikäli löydät poikkeamia, mene KYMCO- jälleenmyyjän luokse korjaustoimenpiteitä varten.



## Tarkista ja säädä jarrut

1. Säädä jarruvivun vällys säätönupilla (yhteensä 4 asentoa).
2. Työnnä jarruvipua eteenpäin, kun säädät nuppia (oletusasetus on 2).
3. Vedä jarruvipua (1) säädön jälkeen, kunnes pääset kohtaan, jossa sormesi tuntevat olonsa mukavaksi. Tarkista onko etujarruvivun etupään vällys määritetyssä mitassa.

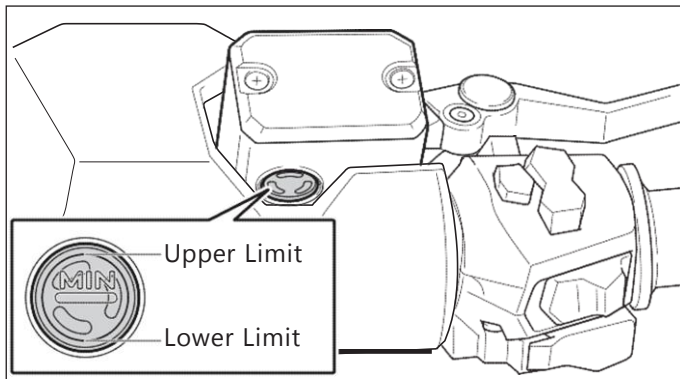


1: Jarruvivun säätö

### Etujarrunesteen määrän tarkistus

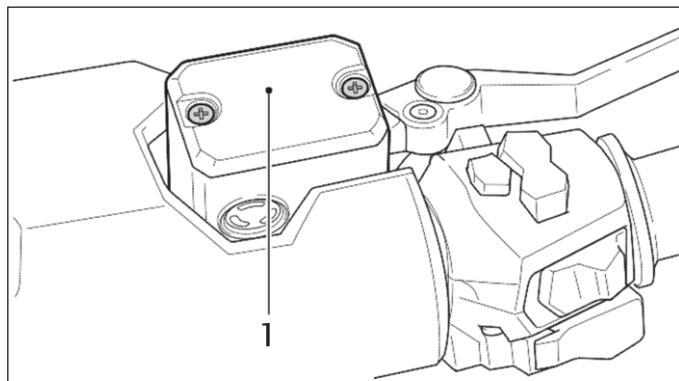
1. Suorista ohjaustanko, tarkista jarrunesteen taso oikean jarrun puolelta. Pidä nestetaso ylä- ja alamerkin välillä.
2. Jos taso laskee alamerkin lähelle, tarkista jarrupalojen pintojen kuluneisuus.
3. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet tietyn rajan yli, jarrunestettä saattaa todennäköisesti vuotaa jostakin. Vie laite KYMCO-jälleenmyyjälle huollettavaksi.

### Etujarrunesteen tason tarkistusikkuna



### Etujarrunesteen lisääminen

1. Suorista ohjaustanko, irrota kannen 2 kiinnitysruuvia ja poista säiliön kansi.
2. Täytä säiliö suositellulla DOT-4 jarrunesteellä ylempään asteikkoon. Asenna säiliön kansi paikoilleen ja kiristä 2 kiinnitysruuvia.
3. Vaihda jarruneste 10000km välein tai kerran vuodessa.



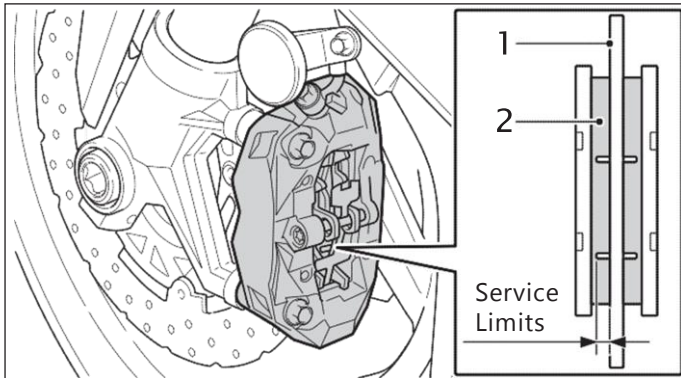
1: Jarrunestesäiliön kansi

### **WARNING**

- ◆ Erimerkkisten tai -laatuisten jarrunesteiden sekoitus voi johtaa jarruvikaan tai vaaraan.
- ◆ Kun lisäät jarrunestettä, suojaa maalatut osat kankaalla, jotta ne eivät vaurioidu.

## Tarkista jarrupalojen kulutus

Tarkista jarrupalojen kulutusraja



- ◆ Ovatko jarrut tehokkaat?
- ◆ Tarkista etu- ja takajarrujen jarrutusteho hitaalla nopeudella.

## Tarkista renkaat

- ◆ Tarkista renkaan ja maan välinen pito ja rengaspaineet. Jos paine on alhainen, täytä normaalille tasolle.
- ◆ Jos vaikuttaa poikkeavalta, tee tarkistus rengaspainemittarilla.

### Kylmän renkaan rengaspaineet:

Kuljettaja 1 henkilö

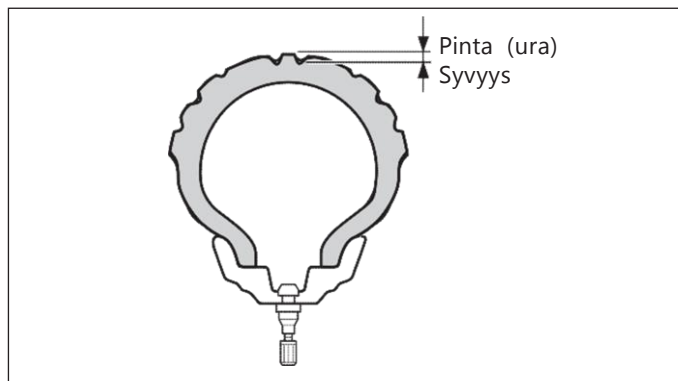
Edessä 2.4 kgf/cm<sup>2</sup> takana 2.70 kgf/cm<sup>2</sup>

Matkustajan kanssa 2 henkilöä

Edessä 2.4 kgf/cm<sup>2</sup> takana 2.70 kgf/cm<sup>2</sup>

Tarkista ja poista renkaiden kuviopinnoilta metallisirut ja kivet.

- ◆ Vaihda rengas, mikäli siinä on murtumia tai säröjä tai urasyvyyden alaraja on saavutettu. (Katso nuolen osoittimet kuvasta.)



## Ajoa edeltävät tarkistukset

Mittaa urasyvyys kuvion keskeltä. Tee urasyvyysmittauksia useasta kohdasta, koska epätasaista kulumista voi tapahtua. vaihda rengas, jos jokin mittauksista on alle minimisyvyyden. Varmista, että rengas on tasapainotettu, kun uusi rengas vaihdetaan.

### Minimisyvyys:

Edessä 0.8 mm  
Takana 0.8 mm


### Tarkista kulutuspinnan kuvio

Tarkista renkaat ennen jokaista ajoa. Jos löydät kohdan lähellä kulutusrajoitinmerkkiä, naulan tai lasinsirun, tahi halkeamaviivan renkaan sivuseinämässä, mene lähimmän KYMCO-jälleenmyyjän luo vaihdattamaan rengas uuteen. Renkaan kulutuspinnan liiallinen kuluminen vähentää kitkaa ja altistaa renkaan puhkeamiselle, mikä vaikuttaa myös ajoturvallisuuteen.

### Renkaan koko:

Edessä  
120/70-R15 56H  
Takana  
160/60-R15 67H

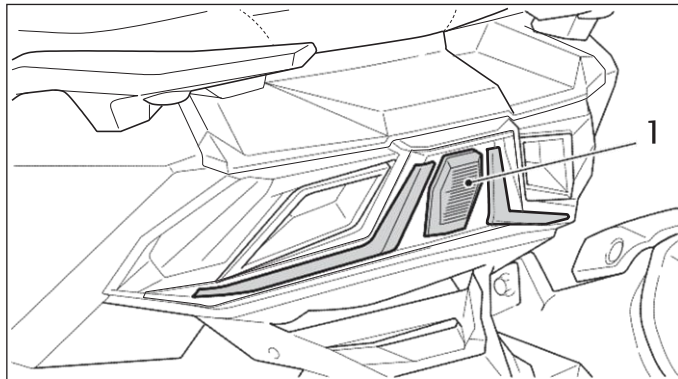
### Tarkista jarruvalo

- ◆ Käännä KEYLESS pääkytkin  asentoon.
- ◆ Vedä etu- ja takajarruvipuja, tarkista palaako jarruvalo.

**Tarkista, ettei jarruvalossa ole tahroja tai murtumia.**


### ⦿ Attention

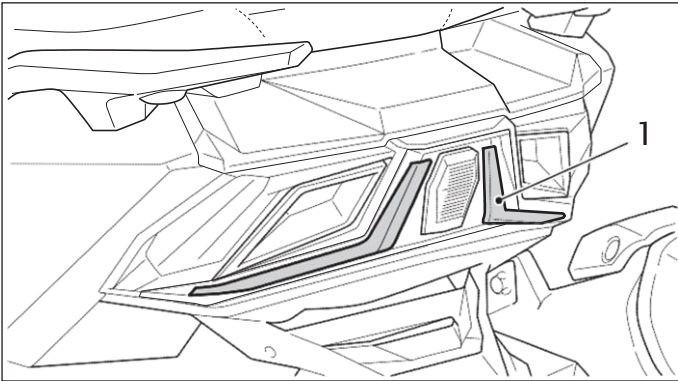
Käännä KEYLESS pääkytkin “  -asentoon, moottorin pysäytyskytkin  -asentoon.



1: Jarruvalo


## Tarkista takavalot

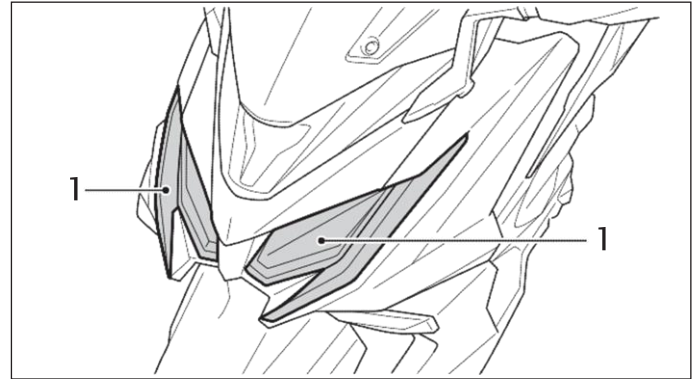
- ◆ Käännä KEYLESS-pääkytkin  asentoon.
- ◆ Tarkista, että takavalot palavat.
- ◆ Tarkista takavalojen lasien tahrat ja murtumat.



1: Takavalot


## Tarkista ajovalot

- ◆ Käännä KEYLESS-pääkytkin  asentoon.
- ◆ Tarkista, että ajovalot palavat.
- ◆ Tarkista ajovalojen lasien tahrat ja murtumat.



1: Ajovalot

## Tarkista vilkut

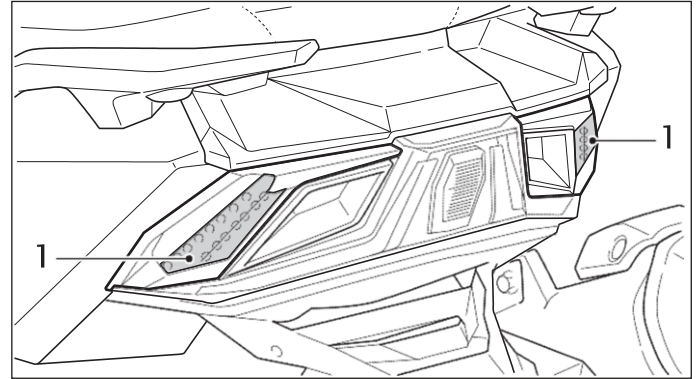
- ◆ Käännä KEYLESS pääkytkin  asentoon.
- ◆ Käytä vilkkukytkintä testataksesi suuntavilkkujen toimivuuden.
- ◆ Tarkista vilkkujen lasien tahrat ja murtumat.

## Tarkista suuntavilkut



1: Suuntavilkut

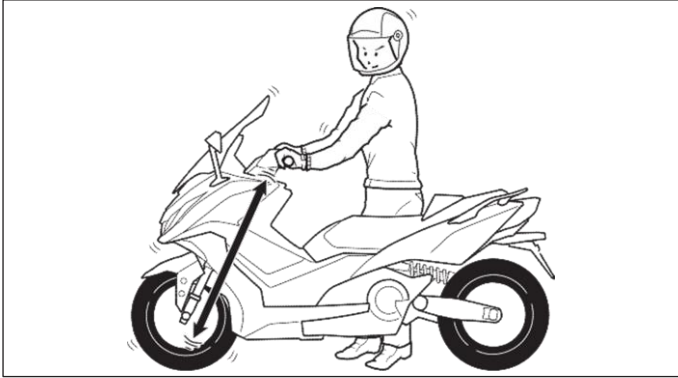
## Takaosan suuntavilkut



1: Takasuuntavilkut

## Tarkista etu- ja takajousitus

Jaaj painosi ohjaustangon ja istuimen välillä. Ravista ajoneuvoa ylös ja alas, tarkista toimiiko jousitus normaalisti.




- ◆ **Tarkista palavatko ajovalo, takavalo ja vilkut normaalisti.**

Käynnistä moottori ja käänä kytkimet päälle, tarkista toimivatko valot normaalisti. Tarkista tahrat ja murtumat valojen laseista.

- ◆ **Tarkista, että kojetaulun näyttö on normaali.**

- ◆ **Tarkista, että äänitorvi toimii.**

Käänä KEYLESS pääkytkin  asentoon ja paina äänitorvea.

- ◆ **Tarkista että peilit ovat oikeassa kulmassa.**

Istu istuintyyhyille ja tarkista peilien asento. Tarkista, ettei niissä ole tahroja tai vaurioita.

Ajoturvallisuus huomioiden, lakisäätöisissä määräyksissä peilien kiristysmomentti on 1.02-1.428 Kgf-m. Ajoneuvon kiinnitetyn peilin kiinnitys ei saa olla täysin jäykkä eikä poikkeuksellinen löyhä.

- ◆ **Tarkista rekisterikilven mahdolliset tahrat ja vauriot.**

Puhdista tahrat ja tarkista, että kilpi on kunnolla kiinni.

- ◆ **Tarkista onko pakokaasu normaalia.**

Tarkista, ettei äänenvaimennin ole löyhtynyt tai pidä kovaa ääntä.

- ◆ **Tarkista, onko muita, aiempia poikkeavuuksia edelleen olemassa.**

## Sivutuki

Ajoneuvon pysäköinnin lisäksi sivutuki tarjoaa ylimääräisen turvamekanismin; kun se lasketaan alas; sytytysvirta katkeaa automaattisesti.

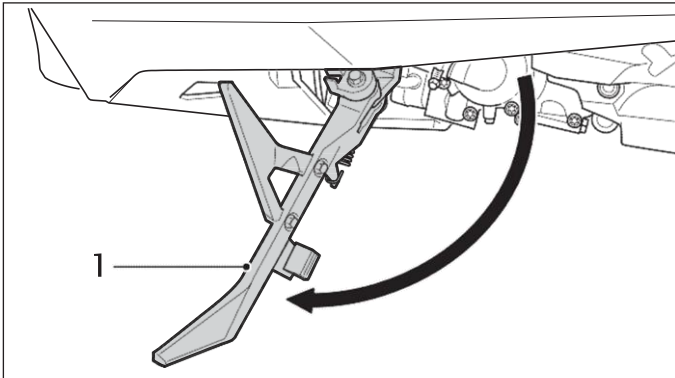
### <Tarkistusmenetelmä>

Tarkista sivutuen automaattinen moottorin sammutustoiminto.

1. Laske skootterin seisontajalusta alas tasaisella alustalla.
2. Nosta sivutuki ylös ja käynnistä moottori.
3. Käännä sivutuki alas, moottorin tulee sammua automaattisesti.

### ⦿ **Attention**

Jos sivutuen kanssa ilmenee ongelmia, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon.



1: Sivutuki

## Määräaikaiset huollot ja korjaukset

### Säännölliset tarkistukset

- ◆ Miellyttävän ajon varmistamiseksi ajoneuvosi on tarkistettava säännöllisesti. Kysy KYMCO-jälleenmyyjältäsi huolto- ja tarkistus-aikaa.
- ◆ Katso käyttöohjeesta määräaikaishuolto-ohjelma ja aikataulu.
- ◆ Säännöllisiä tarkistuksia vaaditaan myös skootterin oltua käyttämättömänä pitkään.

### Ensihuolto

Suorita uuden ajoneuvon ensihuolto kuukauden kuluttua ostopäivästä tai kun 3000 km:n ajomatkaa täytyy.

### Varotoimet

Mikäli puhdistus, säätö tai jonkun osan vaihto on tarpeen, suorita toimenpiteet.

### 👁️ **Attention**

Suorita turvatoimenpiteet ennen huoltotöiden aloittamista

- ◆ Pysäköi ajoneuvo seisontajalustalle tasaiselle alustalle.
- ◆ Käytä asianmukaisia työkaluja.
- ◆ Suorita valmistelut moottorin ollessa pysäytettynä.
- ◆ Moottorin runko ja äänenvaimennin ovat erittäin kuumia ajon jälkeen, varo polttamasta itseäsi.

## Huoltoaikataulukon selitykset

I: Tarkista; puhdista, voitele, täytä, korjaa tai vaihda tarvittaessa. A: Säättö. C: Puhdistus. R: Vaihda. T: Kiristä.

M: Huolto. D: Diagnoosi

AIKAVÄLI	KUMPI TULEE ENSIN		MATKAMITTARIN LUKEMA							
			X 1000 km	1	5	10	15	20	25	30
			X 1000 mi	0.6	3	6	9	12	15	18
KOHDE			KK	1	6	12	18	24	30	36
Ilmasuodatin						I		R		I
Sytytystulpat						I		R		I
Kaasun toiminta				I	I	I	I	I	I	I
Venttiilien välys	Tarkistus/säättö.		Joka 40000 km (24000 mi)							
Huohottimet						I		I		I
Moottoriöljy				R	R	R		R		R
Moottoriöljynsihti				C	C/R	C/R		C/R		C/R
Öljynsuodatin				R		R		R		R
Polttoaineen ruiskutuksen diagnos.						I		I		I
CVT kytkin						I		I		I
Jarruneste					I	R	I	R	I	R
Jarrupalojen vaihto					I	I	I	I	I	I
Jarrut					I	I	I	I	I	I
Katkaisijat					I	I	I	I	I	I
Ohjaus					I	I	I	I	I	I
Valot					I	I	I	I	I	I
Kiristysmomenttien tarkistus					I	I	I	I	I	I
Pyörät/renkaat					I	I	I	I	I	I
Jäähdytysnesteen taso					I	R	I	R	I	R
Hihna								R		
Ajoitushihna					I	I	I	I	I	I

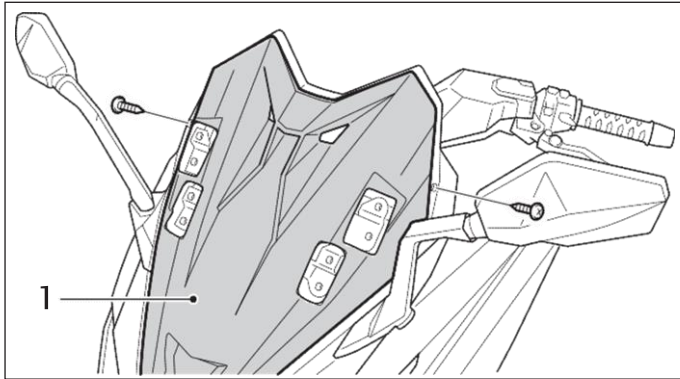
# 7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

## Akun tarkistus

Tässä ajoneuvossa on huoltovapaa akku. Akkunesteen täyttöä ei tarvita. Tarkista akun jännite.

Akun jännitteen tulee olla yli 12 V kun se tarkistetaan volttimittarilla. Poista akku ja lataa se täyteen, jos jännite on liian alhainen.

## Irrottaminen – Ulkokuoren poistaminen ja asentaminen



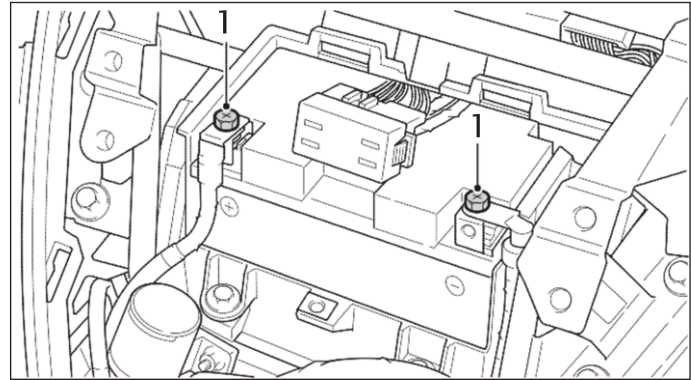
1: Tuulilasi

### Ⓢ Attention

**Uloin osa on kiinnitetty piikki-/uraniitein. Ole varovainen poistaessasi/asentaessasi kiinnikkeitä, ettet murra niitä vetämällä tai murskaamalla. Jos olet huolissasi, pyydä KYMCO-jälleenmyyjää tekemään se puolestasi.**

## Akun poistaminen

1. Löysää kiinnitysruuvit tuulilasin etuosasta.
2. Poista ruuvit ja tuulilasi.
3. Poista tuulilasin asennuskiinnikkeet.
4. Poista kojelaudan etupaneeli
5. Avaa akun kannen ja napojen ruuvit.



1: Akun ruuvit

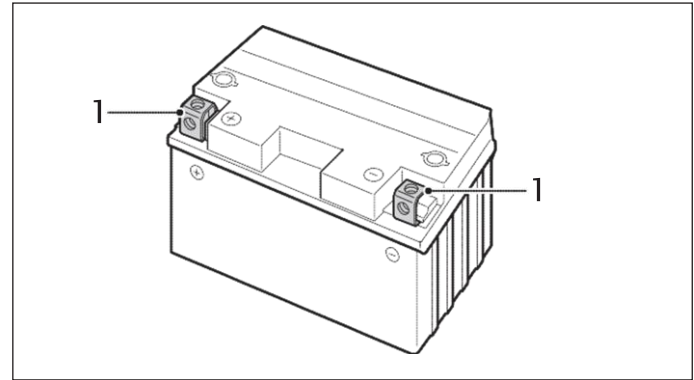
6. Poista akku  
Asenna akku päinvastaisessa järjestyksessä.

## ⦿ **Attention**

- ◆ Akulla in taipumus tyhjentyä itsestään ja heikentyä, kun ajoneuvo on pitkään käyttämättä. Poista akku ajoneuvosta ja lataa se uudelleen, varastoi viileässä ja hyvin ilmastoidussa paikassa.
- ◆ Poista negatiivinen johto akusta, mikäli ajoneuvoa ei tulla käyttämään pitkään aikaan.
- ◆ Heikentynyt akkujännite näkyy kojetaulussa, sinun on poistettava akku ja ladattava se uudelleen tai ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjän huoltoon.
- ◆ Mikäli akkua varastoidaan yli 2 kuukautta, se on tarkistettava kuukausittain ja ladattava tarvittaessa.
- ◆ Kun käytät akkua varastoinnin jälkeen, lataa se kokonaan, ennen skootteriin asentamista.

### Akun napojen puhdistus

- ◆ Irrota akun kiinnitysruuvit ennen akun napojen puhdistamista.
- ◆ Jos akun napa on syöpynyt, poista akku puhdistusta varten.
- ◆ Puhdistuksen jälkeen levitä ohut rasvakerros tai vaseliini akun napoihin ennen akun asentamista skootteriin.



1: Akun navat

## ⦿ **Attention**

- ◆ **Pidä akku poissa avotulen läheltä poistaessasi/ asentaessasi sitä.**
- ◆ **Käännä KEYLESS pääkytkin OFF-asentoon. Poista ensin negatiivinen (-) johdin, ja sitten positiivinen (+) johdin. Kun asennat akkua takaisin, kytke ensin positiivinen johdin, sitten vasta negatiivinen.**
- ◆ **Kiristä akun napojen mutterit kunnolla.**

### Akun käyttöä koskevat varoitoimet:

1. Akun elektrolyytti sisältää rikkihappoa, joka on myrkyllistä ja vaarallista, huolimattomasta käsittelystä voi seurata palovamma. Vältä kosketusta ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja. Noudata tarvittavia ensiapuohjeita seuraavissa tilanteissa:

# 7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

- ◆ Iho kosketus: Huuhtelee runsaalla määrällä puhdasta vettä.
  - ◆ Nieleminen: Juo suuri määrä vettä tai maitoa ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
  - ◆ Roiskeet silmiin: Huuhtelee puhtaalla vedellä 15 minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.
2. Akku tuottaa räjähtävää vetyä, joten se on pidettävä erillään kaikista palolähteistä (esim. kipinä, liekki tai sytytetty savuke). Varmista, että ilmanvaihtoon riittävä, jos akkua ladataan suljetussa tilassa.
  3. Säilytä akkua poissa lasten ulottuvilta.
  4. Akku sijaitsee tuulilasin alapuolella. Poista tuulilasi ja kojelaudan etukansi. Akun lataaminen uudelleen: Kun akun virta on loppumassa, vie se KYMCO-jälleenmyyjän luo ladattavaksi. Muista, mitä enemmän skootteriin on asennettu lisälaitteita, sitä nopeammin akun virta hupenee.

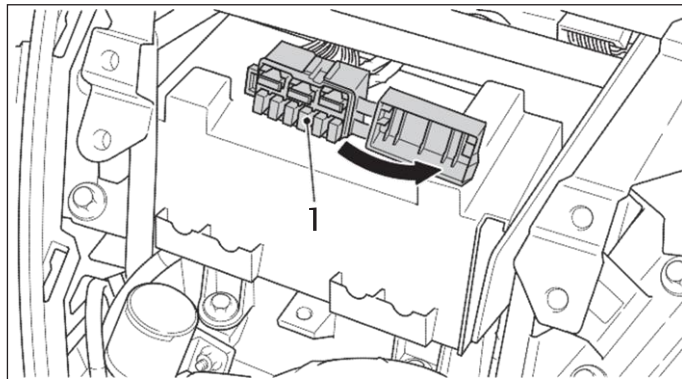
## Sulakkeen vaihtaminen

Sulakkeet sijaitsevat akun yläpuolella. Poista akun kansi päästäksesi käsiksi sulakkeisiin.

- ◆ Käännä KEYLESS pääkytkin OFF asentoon, tarkista onko sulakkeita palanut.
- ◆ Käytä vain määrätyn kapasiteetin sulakkeita.
- ◆ Tunnista sulakkeen palamisen syy ennen sen vaihtamista.

## Fuse Specification:

ABS IGN :	PÄÄRELE:	PUHALLIN
5A	15A	10A
USB,KAHVA,ISTUIN :	ECU :	BACK UP :
15A	10A	10A
VALOT :	ABS M :	BACK UP :
15A	25A	15A



1: Sulakerasia



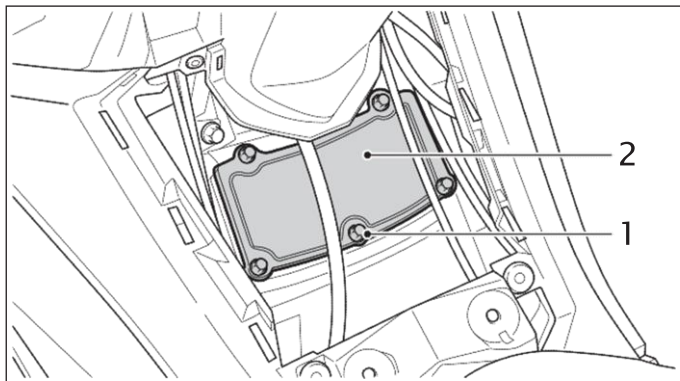
- ◆ Vaihda elektronisia osia (valot, mittarit) vain niille määritetyillä arvoilla oleviin osiin.
- ◆ Jos käytät liian pientä sulaketta, se palaa helposti tai akun lataustaso voi olla epätasapainossa.
- ◆ Pestessä, vältä suihkuttamista vettä edestäpäin voimalla.

## Ilmansuodattimen elementti

Vaihda ilmansuodattimen elementtiosa säännöllisen huolto-suunnitelman mukaisesti. Tarkista ja vaihda useammin, jos ajoneuvoa käytetään usein pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.

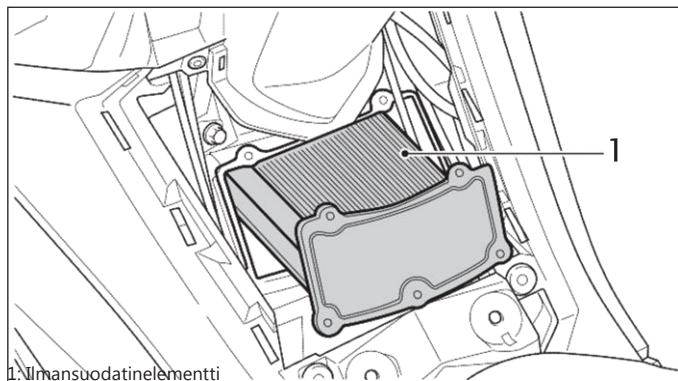
### Ilmansuodattimen vaihtaminen

1. Poista skootterin ulkoinen suojakotelo.
2. Poista ilmansuodattimen kansi.
3. Löysää ilmansuodattimen kannen kiinnitysruuveja ja poista ilmansuodattimen elementti.



1: Kiinnitysruuvit 2: Ilmansuodattimen kansi

4. Poista ilmansuodattimen elementti
5. Vaihda uusi ilmansuodatinelementti.



1: Ilmansuodatinelementti

### Ilmansuodattimen vaihtamisen varotoimenpiteet:

- ◆ Varmista, että ilmansuodattimen elementti on sijoitettu oikein koteloon.
  - ◆ Älä käynnistä moottoria, kun ilmasuodatin ei ole paikoillaan; likainen ilma voi päästä moottoriin aiheuttaa epänormaalia kulumista.
  - ◆ Älä kastele ilmansuodatinta, kun puhdistat ajoneuvoa tai moottorin käynnistäminen voi olla vaikeaa.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi ja kiristä kiinnitysruuvit.
  7. Asenna skootterin ulkoinen suojakotelo paikoilleen. (\*)

### Attention

- ◆ Käytetään paperista valmistettua suodatinta. Puhdista 10.000 km:n välein.
- ◆ Vaihda suodatin uuteen 20.000 km:n välein.

# 7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

## CVT voimansiirtojärjestelmän suodatinvilla

Liiallisen pölyn kerääntyminen CVT-vaihteistoon voi vaikuttaa ajoneuvon moitteettomaan toimintaan; puhdista ja vaihda suodatinvilla säännöllisesti.

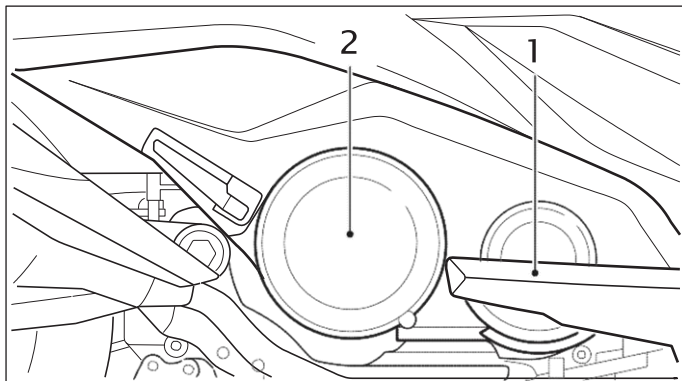
Puhdista suodatinvilla säännöllisesti huoltosuunnitelman mukaan; vaihda tai puhdista 5000 km:n välein.

### Suodatinvillan vaihto

1. Irrota sivu levy oikealta puolelta.
2. Poista kampikammion suojakannen kiinnitysruuvit.
3. Poista 2 suodatinvillan kiinnitysruuvia.
4. Vaihda suodatinvilla.

### Asennus

Toimi päinvastoin kuin irrottaessa.

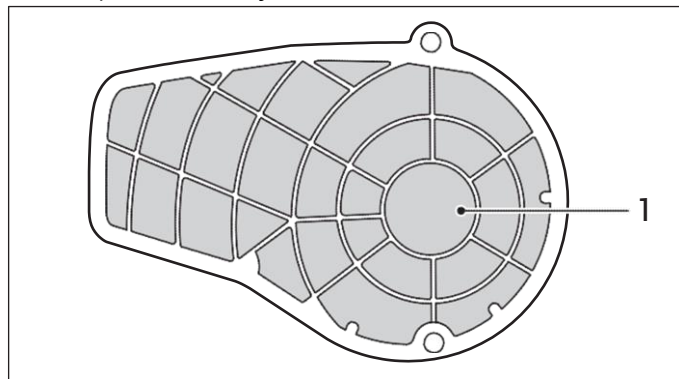


1: Sivulevy oikealla puolella

2: Kampikammion suojakansi

## Puhdistaminen

1. Irrota sivu levy oikealta puolelta.
2. Poista kampikammion suojakannen kiinnitysruuvit.
3. Poista 2 suodatinvillan kiinnitysruuvia.
4. Puhdista suodatinvillan runko paineilmalla ja puhdista lika kampikammion suojakannesta.



1: Suodatinvillan runko

## Varoimet käyttäjälle:

1. Älä irrota akun johtimia, kun KEYLESS pääkytkin on ON-asennossa.
2. Kiristysmomentti: 0.1~0.2kgf-m (älä ylitä 0.6kgf-m). Kiristä pultit momenttiavaimella. Liiallinen kiristäminen voi rikkoa pultin ja kaapeli irtoaa; mikä voi johtaa onnettomuuteen.
  - Asennuksen jälkeen tarkista vaarojen välttämiseksi: pultit ei ole löysällä, eikä vaijerit roiku häiritsevästi alustassa.

3. Kun käyttäjä tai huoltomies irrottaa äänenvaimenninta, tulee ensin irrottaa O2 anturi.

## ⦿ **Attention**

**Ajettaessa tai pysäköidessä kosteissa olosuhteissa (esim. sateisena päivänä tai pesun yhteydessä), vesihöyryn kertymistä saattaa esiintyä tilapäisesti kojetaulun ja valojen sisällä, johtuen ulko- ja sisäilman lämpötilan eroista eikä laadullisista kysymyksistä. Mikäli kojetaulun tai valojen sisäpuolelle kertyy runsaasti tippoja tai vettä, ota yhteys KYMCO-jälleenmyyjään.**

## Öljynvaihto

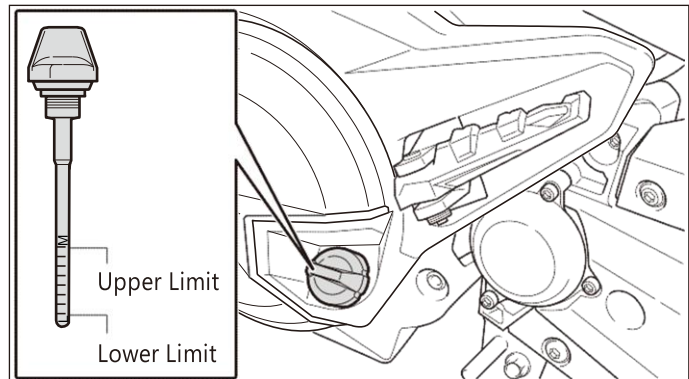
### Öljyn vaihtoväli

Ensimmäinen öljynvaihto on 1000 km:n ajon jälkeen. Toinen 5000 km:n jälkeen ja kolmas öljynvaihto 10000 km:n ajon jälkeen. Vaihdan sen jälkeen öljyt aina 10.000 km:n välein

Moottorin optimaalisen suorituskyvyn takaamiseksi tarkista öljytaso 1000 km:n välein: Lisää tarvittaessa. Jos moottori tai kytkin vaihdetaan, katso lisätietoja huoltoaikataulusta.

### Öljymäärät:

Vetoisuus:	3.0L (kokonaismäärä)
Öljynvaihto:	2.6L (ilman suodatinta)
	2.7L (suodattimen kanssa)



# 7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

## ⦿ **Attention**

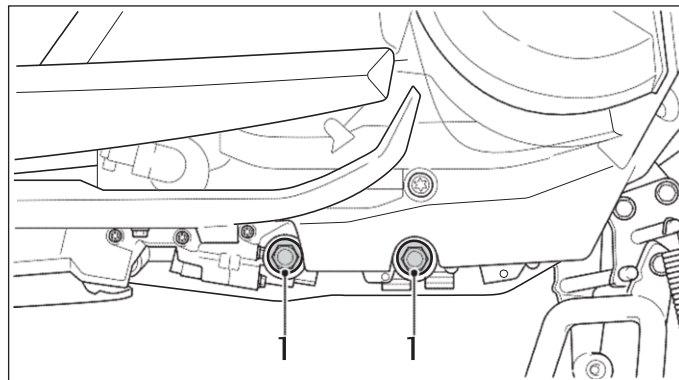
- ◆ Mikäli ajoneuvoa käytetään harvoin, eikä 10000 km:n ajomatkaa saavuteta 1 vuoden aikana, suositellaan vaihtamaan öljyt. Öljy vanhenee ajan myötä ja voi vaurioittaa moottoria voitelukyvyn heikennyttyä.
- ◆ Vuotuiset tarkistukset tulee suorittaa.
- ◆ Öljynvaihdon jälkeen moottoria tulee käyttää tyhjäkäynnillä 3 minuutin ajan, tarkistaaksesi öljytason. Anna moottorin hieman jäähtyä. tarkista öljymäärän taso, sen tulisi olla M- ja L-merkkien välillä. Lisää tarvittaessa ja tarkista taso uudelleen.

## ⦿ **Attention**

Vältä huonolaatuisten öljjen käyttämistä, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään ja varaa aika öljynvaihtoa varten.

### Öljynvaihdon aika

1. Poista öljytason mittakorkki.
  - Poista tyhjennyspultti ja valuta öljy astiaan.
  - Moottorin lämmittäminen käyttämällä ennen öljynvaihtoa, helpottaa öljyn tyhjennystä.
2. Puhdista öljyntarkistuslasi ja asenna se paikoilleen. Pyyhi tyhjennyspultti ja kiristä se paikoilleen.
3. Täytä uudella öljyllä. Vetoisuus on 2.6L. (öljysuodattimen vaihdon yhteydessä 2.7L).
4. Sulje ja kiristä öljyn täyttökorkki.
5. Lämmitä moottori käyttämällä, odota 1 minuutti, sammuta moottori ja tarkista öljyn taso täyttökorkin mitta-asteikosta.



1: Tyhjennyspultti

## Attention

- ◆ **Suosittelimme käytettävän alkuperäistä KYMCO:n 4-tahti moottoriöljyä.**
- ◆ **Seuraavat olosuhteet voivat nopeuttaa öljyn vanhenemista; joissa suosittelemme tiheämpää öljynvaihtoväliä.**
  - Ajaminen usein hiekkateilla.
  - Lyhyiden matkojen ajaminen usein.
  - Toistuva tyhjäkäyttäminen.
  - Ajaminen kylmissä olosuhteissa.
- ◆ **Kun vaihdat tai lisäät öljyä, varmista ettei öljymäärä ylitä ylärajan merkkiä.**
- ◆ **Älä sekoita eri öljyluokkia ja -merkkejä tai heikkolaatuista öljyä, ne voivat aiheuttaa vahinkoa moottorille.**
- ◆ **Vaihda öljyt moottorin ollessa vielä kuuma. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.**

### Öljynsuodattimen kiristysmomentti:

11 N-m (110 kgf-cm)

### Tyhjennispultin kiristysmomentti:

9 N-m (90 kgf-cm)

### Magneettiruuvien kiristysmomentti:

28 N-m (280 kgf-cm)

## Varotoimenpiteet öljynvaihdossa

- ◆ Liiallinen tai riittämätön öljymäärä voivat molemmat vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.
  - Liiallinen määrä: Moottorin osien lisääntynyt kitkakestävyys alentaa lähtötehoa ja nostaa moottorin lämpötilaa, mikä johtaa moottoriöljyn heikentymiseen varhaisessa vaiheessa. Riittämätön määrä: Öljynsyöttö heikentyy moottorin liikkuville osille, mikä johtaa moottorin osien kulumiseen
- ◆ Älä sekoita keskenään eri tuotemerkkejä, luokkia tai heikkolaatuista öljyä. Sekoitus voi aiheuttaa moottoriin vikoja.
- ◆ Kymco Emissary moottoriöljy sisältää valmistusprosessin aikaisia lisäaineita (esim. alkoholipohjaisia aineita jne.).
- ◆ Markkinoilta ostettujen lisäaineiden mielivaltaisen sekoittaminen voi heikentää öljyä, vaikuttaa voiteluominaisuuksiin ja lyhentää moottorin käyttöikää.

# 7 Määrä-aikaishuollot ja korjaukset

## Sytytystulpan tarkistus ja säätäminen

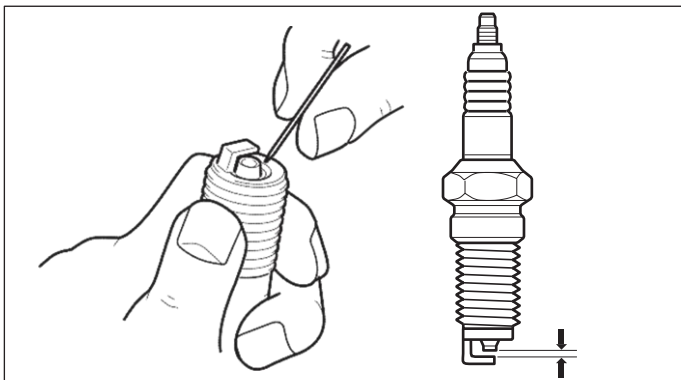
Likainen elektrodi tai liiallinen välys voivat aiheuttaa heikon kipinän.

### Puhdistaminen

Paras tapa on käyttää sytytystulpan puhdistustyökälua. Mikäli sitä ei ole saatavilla, puhdista tulppa teräsharjalla.

### Säätäminen

Normaali kärkiväli on 0.7 ~ 0.8mm (Kts. kuva).



**Suositteltu sytytystulppa:**  
(NGK) CR7E

Älä käytä muuta kuin määriteltyä sytytystulppaa.

## ⦿ **Attention**

- ◆ **Moottori on erittäin kuuma sammuttamisen jälkeen, ole varovainen, ette saa palovammoja.**
- ◆ **Kiristä tulppa käsin ja käytä sitten tulppa-avainta.**

### **Kiristysmomentti:**

100-140 kgf-cm

## Jäähdytysnesteen tarkistus

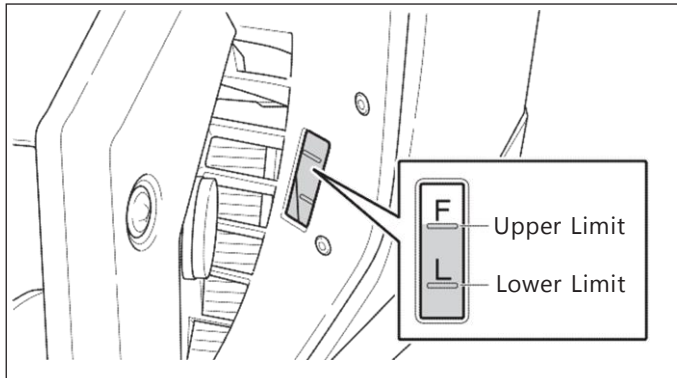
Turvallisuuden vuoksi, tarkista jäähdytysnesteen määrä ennen ajoa. Vaihda jäähdytysneste huoltoaikataulun mukaisesti.

### Tarkista jäähdytysnesteen taso

1. Pysäköi ajoneuvo seisontajalustalla tasaiselle alustalle.

#### ⓘ Attention

- ◆ Moottorin lämpötila voi aiheuttaa jäähdytysnesteen määrän virheellisen tulkinnan. Tarkista taso moottorin jäähtyessä.
  - ◆ Kaltevilla alustalla jäähdytysnesteen määrän mittaus johtaa virheelliseen tulokseen.
2. Tarkista taso jäähdytysnesteen tarkistusikkunasta. varmista että taso on ylätasen "F" ja alatason "L" merkkien välillä.



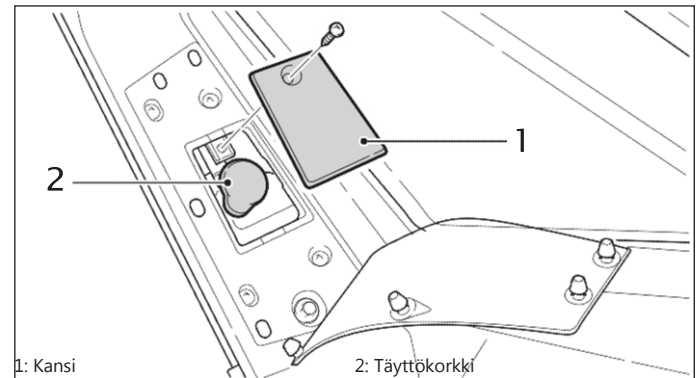
#### ⓘ Attention

- ◆ Tarkista jäähdyttimen ja putkiston mahdolliset vuodot ennen ajamaan lähtöä.
- ◆ Tarkista ajoneuvon pysäköintimaasto vuotojen varalta ennen ajamaan lähtemistä.
- ◆ Tarkista ennen ajoa: jäähdyttimen ritilät ja suojavaikko, ettei niissä ole vieraita esineitä. Ne voivat heikentää jäähdytystoimintoja ja jopa aiheuttaa vaurioita moottorille.

### Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Aseta ajoneuvo pystyyn tasaiselle alustalle.
2. Avaa suojakansi (poista ruuvi 1 ja korkki 2), lisää jäähdytysnestettä ylämerkkiin saakka.

Jos jäähdytysnesteen määrä laskee liian alhaiseksi, ota yhteys KYMCO-jälleenmyyjään vian selvittämiseksi.



1: Kansi

2: Täyttökorkki

## 👁️ **Attention**

























- ◆ Veden lämpötila on erittäin korkea ajon jälkeen, älä avaa jäähdyttimen korkkia.
- ◆ Käytä tislattua vettä jäähdytysnesteen laimentamiseen.
- ◆ Ole varoivainen; huonolaatuisen jäähdytysnesteen käyttö voi lyhentää jäähdyttimen käyttöikää.
- ◆ Vaihda jäähdytysneste 10000 km:n välein.
- ◆ Lisää oikea määrä jäähdytysnestettä järjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

### **Toimintahäiriöiden sattuessa:**

Vie laite KYMCO -jälleenmyyjälle tarkistettavaksi ja korjattavaksi. Käytä aina alkuperäisiä KYMCO-varaosia.

### **Tarkista seuraavat kohdat, mikäli moottori ei käynnisty tai se sammuu ajaessasi:**

- ◆ Onko polttoainetta riittävästi.
- ◆ Mikäli kojetaulun polttoainemäärän ilmaisin lähestyy Etä, täytä tankki vähintään 95E-laatusella bensiinillä.
- ◆ Käynnistätkö moottoria oikealla tavalla.
- ◆ Onko jokin osa viallinen.

	Keyless	Noodoe	TPMS
<b>Valmistaja</b>	Fames Technology Co., Ltd	Kwang Yang Motor Co., Ltd	Lihjoen Speed Meter Co., Ltd
<b>CE</b>	report 	report 	report 
<b>FCC</b>	in procedure	 2AM4E-37130-LGC6	 2AMA5-LJ-39600
<b>JRF</b>	Receiver:   201-17826	  005-101624	  021-170813
	Control:   201-17827		
<b>KCC</b>	Receiver:  MSIP-CMM-fms-38700-LGC6-00	 MSIP-CMM-KYm-37130-LGC6	Receiver:  MSIP-CRM-LIJ-39660-LGC6-00
	Control:  MSIP-CMM-fms-38703-LGC6-00		Control:  MSIP-REM-LIJ-39650-LGC6-E00
<b>NCC</b>	Receiver:  CCAL17LP0150T9	 CCAN17LP0260T0	Receiver:  CCAL17LP0150T9
	Control:  CCAL17LP0140T6		Control:  CCAL17LP0140T6
	NFC:  CCAB17LP0540T0		
<b>SRRC</b>	Receiver: CMIIT ID: 2017DJ4315	CMIIT ID: 2017DJ4304	
	Control: CMIIT ID: 2017DJ4313		

## Tekniset tiedot

### AK 550 – SAA1AA

Tyyppi	Tekniset tiedot	Tyyppi	Tekniset tiedot
Moottorin tyyppi	SAA1	Akseliväli	1580 mm
Tilavuus	550.4 c.c.	Ajoneuvon paino	226 kg
Sylinterin halkaisija ja iskupituus	69*73.6	Eturengas	120/70-R15
Puristussuhde	11	Takarengas	160/60-R15
Vaihteisto	CVT	Polttoaine	lyijytön 98E5 tai korkeampiokt.
Kytkin	Märkä keskipakokytkin	Akun teho	12V 11.8Ah
Sytytysjärjestelmä	ECU Full Transistor Type	Sytytystulppa	NGK CR7E
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys		
Kokonaisöljymäärä	3.0L		
Kokonaispituus	2165 mm		
Kokonaisleveys	795 mm		
Kokonaiskorkeus	1400 mm		

Maahantuaja:  
Great Life Europe Oy (Snellman Motosport)  
Mestarintie 33, 06150 Porvoo

**AK 550 User Manual**  
**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**  
**Second Version – 2017 July**  
**Copyright © Do Not Copy**



---

#### ABOUT KYMCO

KYMCO is one of the global leading powersports brands. KYMCO's mission is to create personal vehicles that win the hearts of consumers all over the world. KYMCO always goes above and beyond to bring to customers the most thoughtful riding experience for everyday life. KYMCO's current product range includes scooters, motorcycles, mobility scooters, ATVs and utility vehicles.

You can learn more about KYMCO at [www.kymco.com](http://www.kymco.com)

**T300-SAA1AA-A1**