



VAROITUS

Välttääksesi vaurioita polttoaineen suihkutusjärjestelmään älä irrota tai vaihda akkua, kun virta on kytkettynä päälle.

FCC Selvitys

Tämä laite on FCC sääntöjen 15. osan mukainen. Seuraavia kahta ehtoa sovelletaan toiminnassa:

Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja sen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu täyttävän luokan B digitaalisille laitteille asetetut rajoitukset FCC-sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on suunniteltu tarjoamaan kohtuullista suojaa asuinalueille, haitallisilta häiriöiltä.

Tämä ajoneuvo tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuudella, jos sitä ei asenneta tai käytetä ohjeiden mukaisesti. Ajoneuvo voi aiheuttaa haitallista häiriötä radioviestintään. Ei kuitenkaan voida taata, ettei häiriöitä esiintyisi tietyissä asennuksissa.

Jos tämä ajoneuvo aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio tai televisio vastaanottiin, joka saadaan selvitettyä kytkemällä laite päälle ja pois päältä. Käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt yhdellä tai useammalla seuraavista toimenpiteistä:

- Suuntaa uudelleen tai siirrä vastaanottoantennia.
- Lisää laiteen ja vastaanottimen etäisyyttä toisistaan.
- Liitä laite toiseen pistorasiaan, jonka piiri on erilainen kuin mihin vastaanotin oli kytketty.
- Kysy neuvoa radio-/TV-tekniikolta.

Muutokset tai modifikaatiot, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjä valtuudet operoida laitteen kanssa.

Lue tämä ohjekirja huolellisesti

Tämä käyttöohjekirja sisältää tärkeää tietoa KYMCO skootterin turvallisuudesta, käytöstä sekä ylläpidosta. Jokaisen käyttäjän tulee lukea huolellisesti tämä ohjekirja ennen ajamista. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi, noudata tämän ohjekirjan sekä ajoneuvon kiinnitettyjen varoitustarrojen sisältöä. Tämän käsikirjan tulee kulkea aina ajoneuvon mukana ja siirtyä seuraavalle omistajalle. Tämä skootteri ei sovellu maastoajoon.

Erityisesti tärkeää tietoa on kerrottu oheisilla symboleilla ja lausekkeilla:



 VAROITUS

TURVALLISUUS HUOMIO HUOMIO! OLE VALPPAANA!
TURVALLISUUTESI VOI OLLA UHATTUNA.

Tämän symboli noudattamatta jättäminen voi johtaa kuljettajan, matkustajan, vierustoverin tai huoltokorjaajan vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan

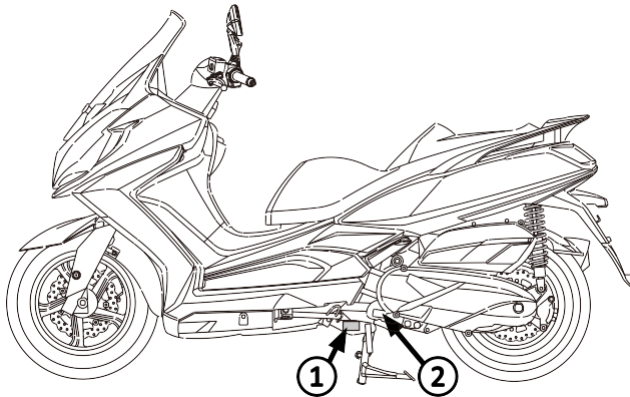
 TÄRKEÄÄ

Tällä symbolilla merkityjä ohjeita tulee noudattaa välttääksesi vahinkoja.

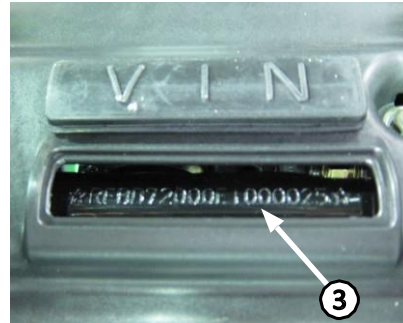
 HUOMIO

HUOMIO-symboli merkitsee tärkeää lisätietoa.

Tunnistenumeroiden tallentaminen



1. AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)



2. MOOTTORIN SARJANUMERO (ESN)

3. RUNGON SARJANUMERO (VIN)

Tallenna ajoneuvon valmistenumero ①, moottorin sarjanumero ② ja rungon sarjanumero ③, yllä oleviin kenttiin helpottaaksesi varaosien tilaamista valtuutetulta Kymco jälleenmyyjältä.

SISÄLLYSLUETTELO

① LUKU 1 - TURVALLISUUS.....	1 - 8	④ LUKU 4 - HUOLTO	31 - 50
Johdanto.....	1	Huoltotaulukko.....	32 - 34
Turvallisuus	2 - 3	Moottoriöljy	35
Lisävarusteet & muutokset.....	4	Moottoriöljyn vaihto.....	36 - 37
Ajoneuvoon tutustuminen.....	5 - 8	Vaihteistoöljyn vaihto	38
② LUKU 2 - HALLINTA & OMINAISUUDET.....	9 - 27	Ilmansuodattimen vaihto	39
Virtalukko.....	9	Kaasukahva.....	39
Turvasuljin	10	Sytytystulppa	40
Meter Instruments.....	11 - 12	Jäähdytysnesteen tason tarkistus.....	41
Monitoimimittaristo	13 - 18	Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	42
ABS jarrujärjestelmä*	19 - 20	Seisontatuki.....	43
TCS varoitusvalo*	21 - 22	Jarrunesteen tarkistus	44
Oikean ohjaustangon kytkimet.....	23	Jarrujen säätäminen.....	45
Vasemman ohjaustangon kytkimet.....	24	Jarrupalojen tarkistus	46
Polttoainesuositus.....	25	Akku & sulakkeet.....	47
Istuin	26	Renkaat	48
Jousitus	27	Tuulilasin puhdistus.....	49
③ LUKU 3 - KÄYTTÖ.....	28 - 30	Skootterin peseminen.....	50
Ajoa edeltävät tarkistukset	28	⑤ YMPÄRISTÖ/PÄÄSTÖT	51
Moottorin käynnistäminen	29 - 30	⑥ TEKNISET TIEDOT	52

*Vain ABS-/TCS-malleissa

LUKU 1 - JOHDANTO & TURVALLISUUS

Kiitos, kun olet ostanut tämän KYMCO skootterin, ja tervetuloa KYMCO perheeseen!

Lue ystävällisesti tämä käyttöohjekirja huolella ennen ensimmäistä ajokertaa. On tärkeää tietää skootterin ominaisuudet ja rajoitukset.

On myös erittäin tärkeää huolehtia skootterin ylläpidosta sekä noudattaa huolto-ohjelmaa.

Skootterissa tulisi aina käyttää ainoastaan alkuperäisiä KYMCO varaosia ja lisävarusteita. Nämä osat on erityisesti suunniteltu sopimaan skootterisi ja ovat erittäin korkealaatuisia.

Pidä tämä käyttöopaskirja aina skootterin mukana, jotta voit aina tarvittaessa hakea siitä tietoa. Käyttöohjekirjan tulee myös kulkeutua skootterin mukana sen seuraavalle omistajalle.

Kaikki tämän kirjan tiedot ja kuvat ovat painohetkellä uusimpia, mutta päivitysten tai muiden muutosten johdosta saattaa siinä olla pieniä eroavaisuuksia skootterisi kanssa. KYMCO varaa oikeuden tehdä muutoksia, ilman erillistä ilmoitusta.

TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Skootterisi tuo palvelee sinua vuosia ja tuo ajonautintoa, kun otat vastuuta omasta turvallisuudestasi ja varaudut haasteisiin, joita saatat kohdata tiellä. On paljon, mihin voit itse vaikuttaa. Ohessa monta turvallisuus suositusta ja tärkeää vinkkiä.

Käytä kypärää

Käytä laadukasta ja hyväksynyt täyttävää kypärää. Päävamman yleisin vakava vamma onnettomuustilanteessa. Mikäli käytät avokypärää on tärkeää suojata silmät asianmukaisilla ajolaseilla.

Hyvä näkyvyys

On tärkeää, että sinut huomataan liikenteessä. Suosi kirkkaita ja heijastavia ajovarusteita. Ryhmity liikenteessä selkeästi, muista käyttää suuntavilkkuja kääntyessäsi tai vaihtaessasi kaistaa. Käytä äänitorvea, jos siitä on apua sinun huomioimisessa.

Tunnista rajasi

Aja aina omien ajotaitojesi mukaan. Tunne rajasi ja noudata niitä välttääksesi onnettomuuksia.

Huolehdi ajoneuvosi kunnosta

On tärkeää tarkistaa ajoneuvon kunto ennen jokaista ajokertaa sekä noudattaa huolto-ohjelmaa. Noudata aina painorajoituksia ja käytä ainoastaan hyväksytyjä lisävarusteita.

Tarkista ajoneuvo ennen ajoa

Tarkista ajoneuvo ennen jokaista ajokertaa, varmistaaksesi oman ja matkustajan turvallisuuden.

Ole valppaana huonossa ajokelissä

Huonossa kelissä ajaminen vaatii ylimääräistä tarkkaavaisuutta. Märällä kelillä pito huononee ja jarrutusmatkat pitenevät. Vältä maalattuja pintoja, kaivon kansia sekä junaradan tai raitiovaunun kiskoja.

Sovita vauhti aina kelin mukaan.

Ajoneuvon muuttaminen

Ajoneuvon muuttaminen tai alkuperäisten osien poistaminen saattavat tehdä siitä vaarallisen ja laittoman sekä mitätöidä takuun.

TURVALLISUUS

SUOJAVARUSTEET

Oman turvallisuutesi takia, käytä aina laadukasta kypärää, suojalaseja avokypärän kanssa, sekä asianmukaisia käsineitä, ajokenkiä, pitkälahkeisia housuja ja takkia.

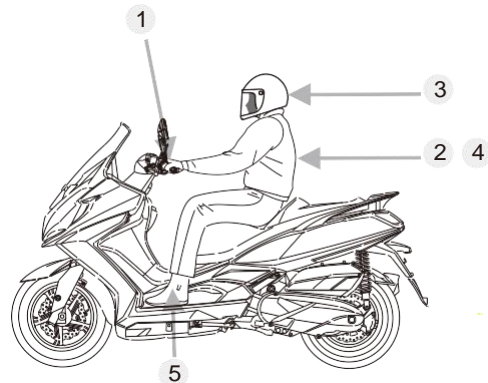
Kypärä ja turvallisuus

Kypärä on tärkein yksittäinen ajovaruste, joka suojaa päävammoilta. Kypärän tulee aina istua hyvin päähän eikä olla liian väljä. Käytä avokypärän kanssa aina ajolaseja.

Muut ajovarusteet

Kypärän lisäksi tulee aina käyttää ajovarusteiksi suunniteltuja / soveltuvia:

- Pitäväpohjaisia ajokenkiä, jotka suojaavat nilkkoja.
- Ajohanskoja: pitämään kädet lämpiminä ja suojaamaan käsiä rakoilta, viilloilta, palovammoilta ja mustelmilta.
- Ajotakki ja -housut. Kirkkaat ja heijastavat värit auttavat sinua näkymään paremmin liikenteessä. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua kiinni.



- 1 Käytä ajohanskoja
- 2 Ajovaatteiden tulee istua hyvin päälle (ei liian tiukka tai löysä)
- 3 Käytä aina kypärää, jossa on silmäsuoja
- 4 Käytä kirkkaita ja heijastavia värejä ajovarusteissa
- 5 Ajokenkien tulee istua hyvin sekä suojata nilkat

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää kuoleman ja vakavan loukkaantumisen vaaraa.

WARNING

Huolehdi myös, että matkustaja käyttää kypärää. Käytä aina myös muita asianmukaisia ajovarusteita.

LISÄVARUSTEET & MUUTOKSET

Jälkimarkkinoilla on todella suuri valikoima lisävarusteita, jotka on tarkoitettu KYMCO ajoneuvoihin. KYMCO ei voi vastata näistä muiden valmistajien tekemistä lisävarusteista. Sopimaton lisävaruste saattaa johtaa turvallisuusriskeihin. Mikäli olet epävarma jonkin varusteen sopivuudesta, ole yhteydessä valtuutettuun KYMCO jälleenmyyjään.

Ole erittäin varovainen sekä tarkkaavainen kun valitset ja asennat muita kuin alkuperäisiä KYMCO lisävarusteita.

Ei muutoksia/virittämistä

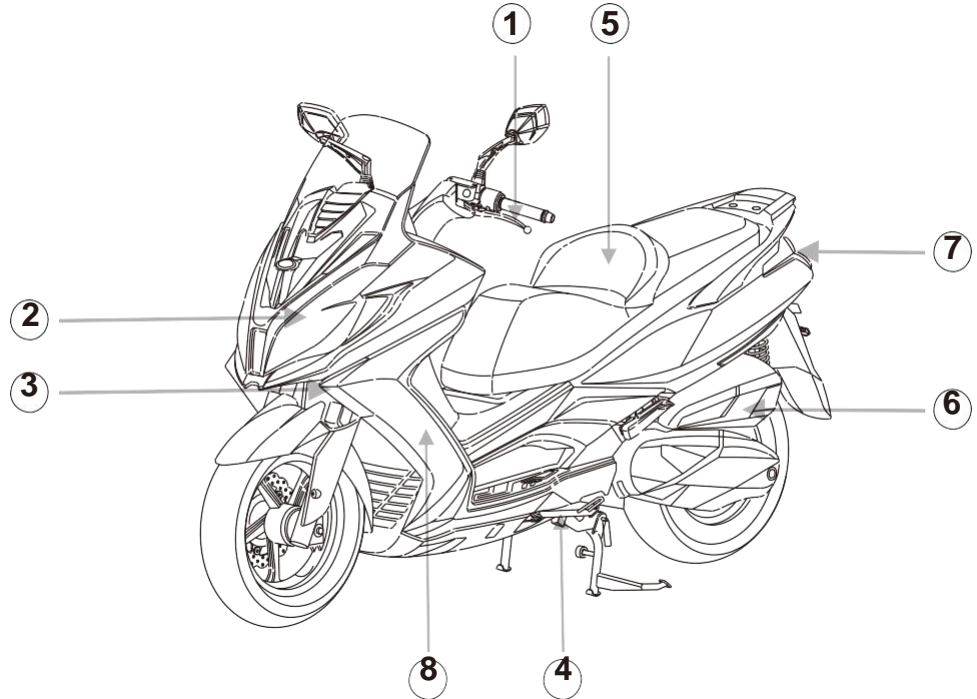
KYMCO suosittelee vahvasti, ettet muuta/viritä ajoneuvoasi, joka saattaa tehdä siitä vaarallisen, sekä mitätöi takuun.

VAROITUS

Sopimattomat lisävarusteet tai muutokset saattavat tehdä ajoneuvosta vaarallisen. Älä koskaan käytä muita kuin alkuperäisiä KYMCO lisävarusteita. Jos sinulla on kysyttävää lisävarusteita tai sinulla on epäilyksiä niiden asennuksesta, ota yhteys valtuutettuun KYMCO jälleenmyyjään.

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

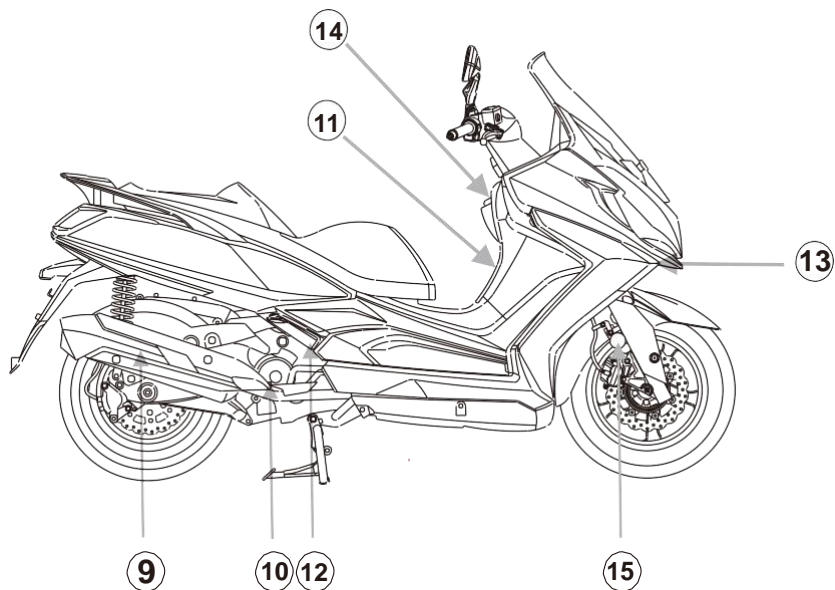
- ① Takajarruvipu
- ② Ajovalo
- ③ Vasen etuvilkku
- ④ Sivujalka
- ⑤ Istuin
- ⑥ Ilmansuodatin
- ⑦ Taka-/jarruvalo
- ⑧ Jäähdytysnestesäiliö



■ HUOMIO: Skootterisi ulkonäkö saattaa poiketa ohjekirjan kuvasta.

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

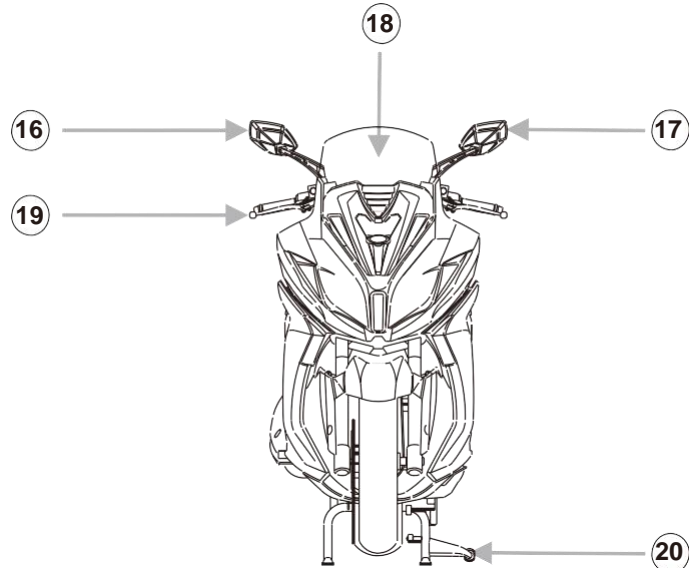
- ⑨ Äänenvaimennin
- ⑩ Öljyntäyttökorkki/mittatikku
- ⑪ Polttoaineen täyttö
- ⑫ Oikea matkustajan jalkatappi
- ⑬ Oikea etuvilkku
- ⑭ Käynnistysnappi
- ⑮ Heijastin (oikea ja vasen)



■ HUOMIO: Skootterisi ulkonäkö saattaa poiketa ohjekirjan kuvasta.

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN

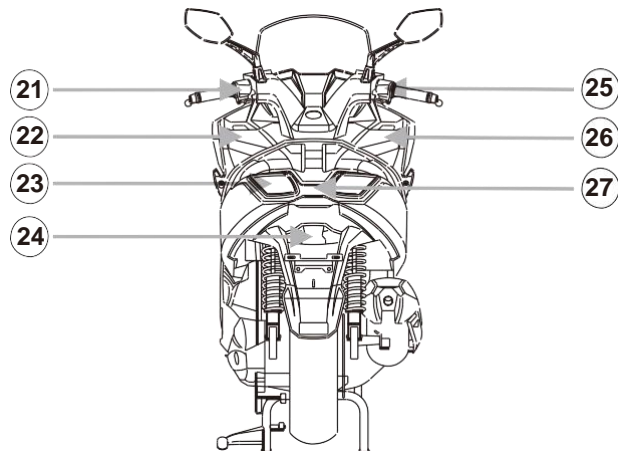
- 16 Oikea taustapeili
- 17 Vasen taustapeili
- 18 Tuulilasi
- 19 Etujarrukahva
- 20 Seisontatuki



■ HUOMIOI: Skootterisi ulkonäkö saattaa poiketa ohjekirjan kuvasta.

AJONEUVOON TUTUSTUMINEN


- 21 Vasen ohjaustanko
- 22 Vasen lokero/
5V USB laturi
- 23 Oikea takavilkku/
Taka-/jarruvalo
- 24 Rekisterikilven valo
- 25 Oikea ohjaustanko
- 26 Oikea lokero
- 27 Akku ja
sulakkeet
(istuimen alla)



LUKU 2 - HALLINTA&OMINAISUUDET

VIRTUALUKKO


Virtalukon ja ohjauslukon käyttäminen:


“” asento:


Tässä asennossa virta on pois päältä. Moottori ei käynnisty.

“” asento:

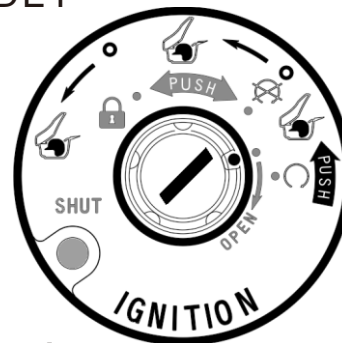
Tässä asennossa virrat on kytketty päälle ja skootteri on käynnistettävissä. Avainta ei voi poistaa virtalukosta.

“” asento:

Lukitse ohjaus kääntämällä ohjaustanko täysin vasemmalle. Paina avainta alaspäin ja käännä avain .-asentoon ja poista avain. Virta on pois päältä.

“” asento:

Istuimen lukitus/avaus "  " asento.



Istuimen lukitus

Laske ja paina istuin alas huolellisesti. Oikealla puolella oleva tukitangon tulee ohjautua lukituskoukkuun.

HUOMATUS: Älä paina istuinta takaosasta, koska lukituskoukkuja ei ole alla, istuin ei lukitu kunnolla.

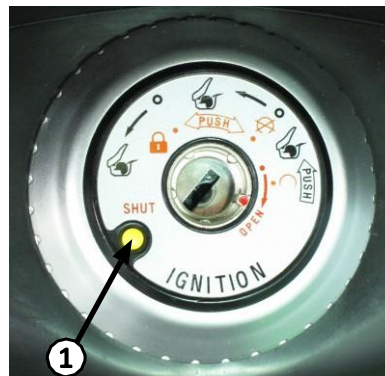
Varmista, ettei mikään esine estä lukitusta. Ennen ajamista vedä istuimen reunaa oikealta puolelta varmistaaksesi, että istuin on lukittu kunnolla.

HALLINTA & OMINAISUUDET

TURVASULJIN

Virtalukon turvasulkimen avaaminen:

Paina virtalukon shut-painiketta, turvalukitus on päällä ①.

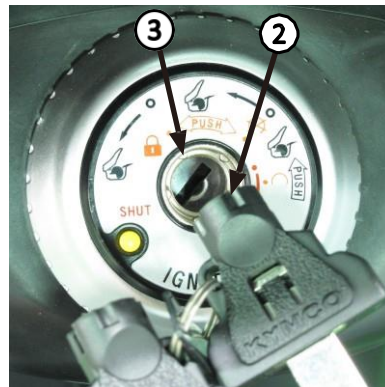


Virtalukon turvakytkimen avaaminen:

Työnnä erikoisavain ② virtalukkoon, ③ kunnes avaimen pää osoittaa tapin suuntaan.


Kääntämällä myötäpäivään turvalukituksen tulisi aueta.

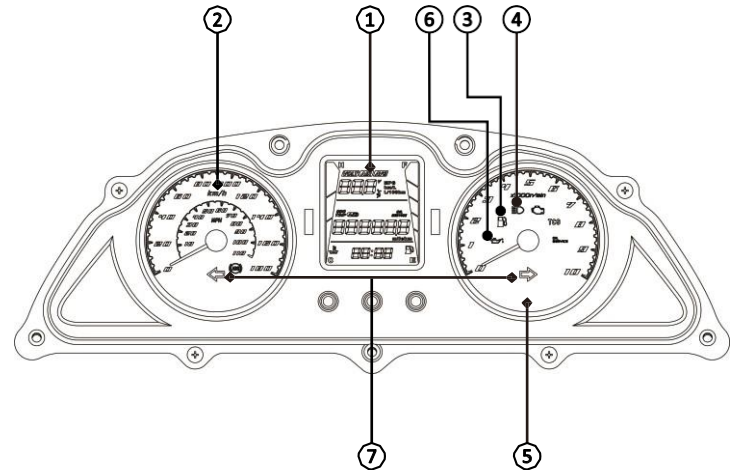
Avaimessa on yksilöity koodi, joka löytyy avainten mukana olevasta lapusta. Tätä koodia ei ole merkitty skootteriin, eikä sitä ole tallennettu ajoneuvon perusdokumentteihin turvallisuus-syistä. Koodia tarvitset vara-avainten tilaamiseen; joten kirjoita se muistiin tähän käyttöoppaaseen.



HALLINTA & OMINAISUUDET

Mittaristo

- ① Monitoimimittaristo*: Näyttää tiedot akun jännitteestä, polttoaineen kulutuksesta, ajomäärästä, trip-ajomatkasta, öljyn vaihdosta, jäähdytysnesteen ja polttoaineen määrästä.
- ② Nopeusmittari: Ilmoittaa ajoneuvon nopeuden.
- ③ Polttoaineen  varoitusvalo: Valo syttyy, kun polttoaine on loppumassa. Täytä polttoainesäiliö.
- ④ Kaukovalojen merkkivalo: Tämä valo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot ovat päällä.
- ⑤ Kierroslukumittari: Ilmaisee moottorin kierrosluvun minuutissa (RPM)
- ⑥ Öljynpaineen varoitusvalo: Tämä valo syttyy, jos öljynpaine on normaalin käyttöpaineen alapuolella. Jos merkkivalo ei sammu käynnistyksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun KYMCO-jälleenmyyjään.
- ⑦ Suuntavilkun merkkivalo: Vilkkuu, kun suuntavilkkuja käytetään.



*Lisätietoa seuraavilla sivuilla

HALLINTA & OMINAISUUDET

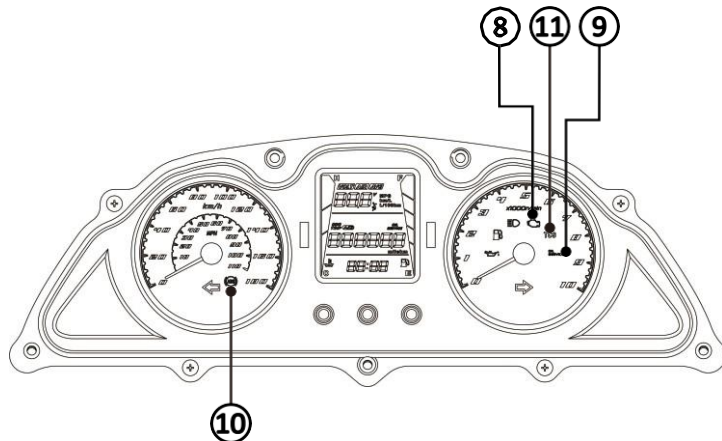
⑧ CELP varoitusvalo: Mikäli valo jää palamaan on skootterin moottorissa, sähköjärjestelmissä tai polttoainejärjestelmässä vikaa. Ota yhteys valtuutettuun KYMCO-jälleenmyyjään.

HUOM: CELP varoitusvalo (moottorin vikavalto) valo palaa hetkellisesti, kun käännät virrat päälle ennen moottorin käynnistämistä.

⑨ Öljynvaihdon merkkivalo: Syttyy, kun skootteri on saavuttanut huoltovälin mittarilukeman. Valo syttyy, kun käännät virrat päälle, ja sammuu, kun moottori on käynnissä.

⑩ ABS vianilmaisin (vain ABS-malleissa).*

⑪ TCS vianilmaisin (Vain TCS-malleissa).*

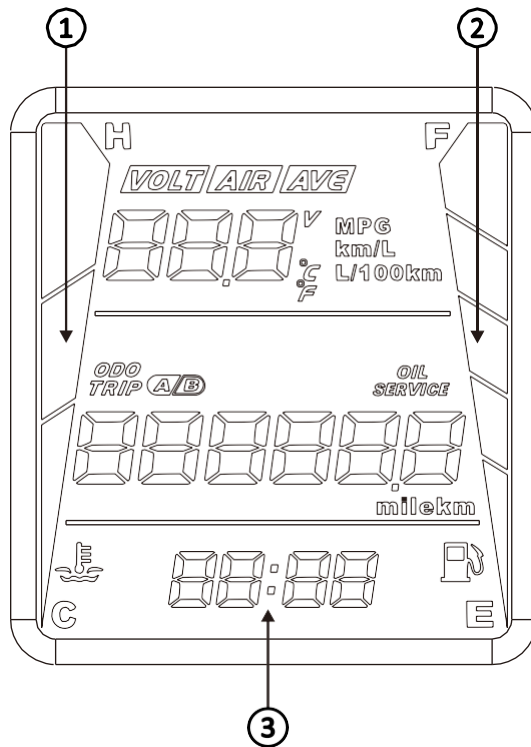


*Lisätietoa seuraavilla sivuilla

HALLINTA & OMINAISUUDET


Monitoimimittari

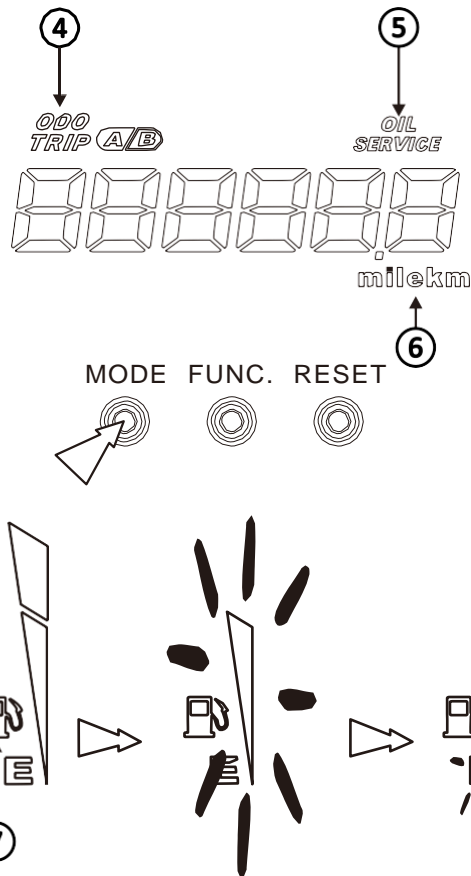
- ① Jäähdytysnesteen lämpötilamittari: Jos "H"-alue ja varoitusvalo vilkkuvat, pysäytä ajoneuvo ja anna moottorin jäähtyä.
- ② Polttoainemittari: Näyttää arvioidun polttoaineen määrän säiliössä segmentoidulla palkkinäytöllä. Mittarin normaali toiminta-alue on "E" ja "F" alueiden välillä. Kun viimeinen palkki vilkkuu, polttoainetaso on alhainen. Täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian.
- ③ Kello: Ilmaisee ajan tunneissa ja minuuteissa.



HALLINTA & OMINAISUUDET

Monitoimimittari

- ④ Painamalla MODE painiketta voit vaihtaa ODO, TRIP A, TRIP B ja OILSERVICE tiloja. Matkamittari/Trip-mittari: Nollaa mittarilukema painamalla RESET-painiketta A- tai B-tilassa. Kokonaisajomatkaa ei voi nollata.
- ⑤ Oil service: Paina öljyn huoltotilassa RESET-painiketta yli 2 sekunnin ajan, nollataksesi huoltovalon.
- ⑥ Maili/km näyttö: Paina ODO tilassa MODE- ja RESET-painikkeita samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan, vaihtaaksesi näkymää maili- ja km-näyttöjen välillä.
- ⑦ Polttoainetason varoitus  Polttoainemittarin lähestyessä asteikon palkissa E:tä (tyhjä), symboli vilkkuu. Tankkaa polttoainetta ajoneuvoon mahdollisimman pian.



HALLINTA & OMINAISUUDET

Monitoimimittari

Painamalla FUNC-painiketta voit vaihtaa näyttöön: akun jännitteen, ilman lämpötilan, keskimääräisen tai hetkellisen polttoaineen kulutuksen.

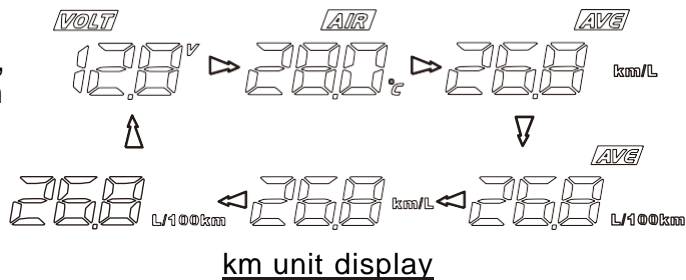
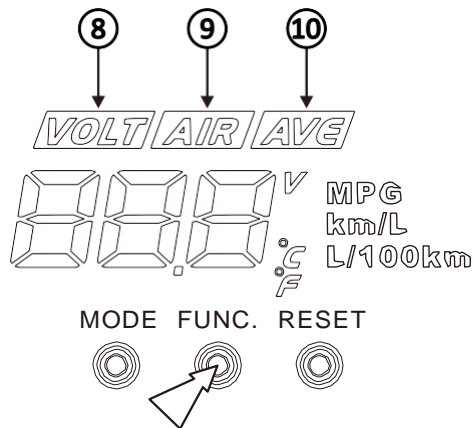
- ⑧ VOLT: Mittari ilmaisee akun jännitteen.
- ⑨ AIR: Mittari ilmaisee vallitsevan ilman lämpötilan.

Vaihtaaksesi näkymää lämpötilayksiköiden Celsius ja Fahrenheit välillä, pidä FUNC- ja RESET- painikkeet painettuina samanaikaisesti yli kahden sekunnin ajan.

Lämpötilan näyttöalue:

-20 ~ 50 Celsius-astetta (-4~122 Fahrenheit), Pysyy raja-arvona, kun lämpötila on alueen ulkopuolella.

- ⑩ Polttoaineen kulutus: Näyttää polttoaineen kulutustiedot. (Katso lisätietoja seuraavalta sivulta)



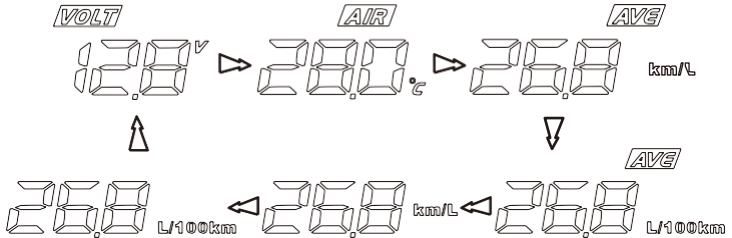
HALLINTA & OMINAISUUDET

Monitoimimittari

Paina FUNC.-painiketta toimintojen siirtämiseksi:

1. TRIPA-tilassa (km -näyttö):

VOLT, AIR, AVE(km/L)(keskimääräinen polttoaineen kulutus), AVE(L/100km)(keskimääräinen polttoaineen kulutus), (km/ L)(hetkellinen polttoaineen kulutus), (L/100km)(hetkellinen polttoaineen kulutus).



km näyttö

2. ODO, TRIP B, OIL SERVICE tiloissa (km-näyttö):

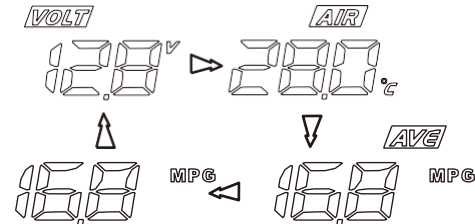
Voit vaihtaa vain VOLT, AIR, km/L (hetkellinen polttoaineen kulutus), L/ 100 km (hetkellinen polttoaineen kulutus). AVE ei ole käytettävissä.

3. TRIP A -tilassa (maili -näytössä):

AIR, AVE(MPG) (keskimääräinen polttoaineen kulutus), (MPG) (hetkellinen polttoaineen kulutus)

4. ODO-, TRIP B-, OIL SERVICE-tiloissa, (maili-näytössä):

Voit vaihtaa vain VOLT, AIR, (MPG) (hetkellinen polttoaineen kulutus). AVE ei ole käytettävissä.



maili-näyttö

MODE FUNC. RESET



HUOM: maili/km-näyttö: ODO-tilassa paina MODE and RESET painikkeita samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan vaihtaaksesi näkymää maili- ja km-näyttöjen välillä.

HALLINTA & OMINAISUUDET

Monitoimimittari

Huomioi:

1. ODO, TRIP B, OIL SERVICE tilassa näytetään hetkelliset polttoaineen kulutustiedot, ei keskimääräistä polttoaineen kulutustietoa.

2. TRIP A ja TRIP B saadaan nollattua painamalla RESET-painiketta yli 2 sekunnin ajan.

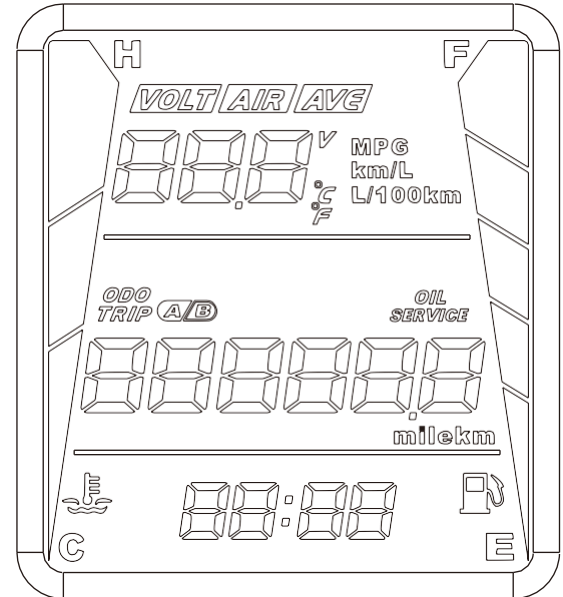
3. Kun nollaat TRIP A -mittarilukeman, nollaantuu keskimääräinen kulutuksen laskenta samaan aikaan. Näytössä “-.-”.

4. Hetkellisen polttoaineen kulutuksen näytössä näkyy “-.-” seuraavissa olosuhteissa.

- (1) Ajoneuvo on tyhjäkäynnillä.
- (2) Ajonopeus on alle 10 km/h.
- (3) Ajat suurella nopeudella ja vapautat kaasun.

5. Keskimääräiset polttoaineen kulutustiedot näytetään, kun TRIP A ylittää 1km tai “-.-”.

6. Akun jännitteen, ilman lämpötilan ja polttoaineen kulutuksen luvut ovat vain viitteellisiä, tarkkuus vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan.



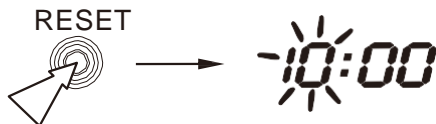
HALLINTA & OMINAISUUDET

Digitaalinen kello

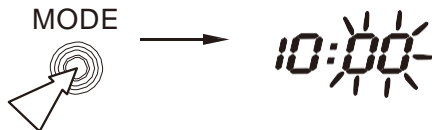
Kello osoittaa ajan tunteina ja minuutteina, kun virta on päällä "ON" .

Kellonajan asetus manuaalisesti:

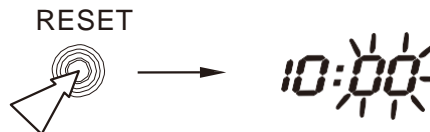
1. Käännä virta-avain "ON"-asentoon
2. Aseta kello painamalla ODO-tilassa MODE-painiketta yli 2 sekunnin ajan. Tunnin numeroiden vilkkuessa, kellonaika voidaan asettaa.
3. Aseta tunninäyttö painamalla RESET-painiketta, kunnes se näyttää oikean tuntiajan.



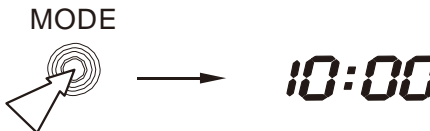
4. Vaihda minuuttinäyttö painamalla MODE-painiketta, kunnes minuutit alkavat vilkkua.



5. Aseta minuuttinäyttö painamalla RESET-painiketta, kunnes oikea minuuttiaika on näkyvässä.



6. Lopeta asettaminen painamalla MODE-painiketta yli 2 sekunnin ajan. Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti.



HUOM:

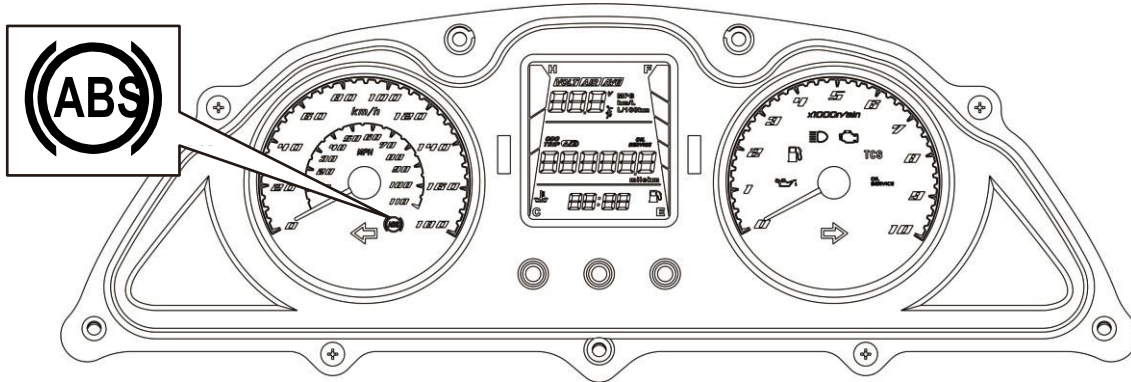
Digitaalista kelloa voi säätää vain ODO-tilassa, älä valitse matkamittari- tai öljymittari-tilaa, jos haluat säätää kellon aikaa.

Pitämällä RESET-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan, numero muuttuu nopeammin.

HALLINTA & OMINAISUUDET

⑩ ABS varoitusvalo (vain ABS malleissa)

Merkkivalo tarkistaa itsensä ja ABS-järjestelmän syttymällä, kun virta kytketään päälle. Se sammuu pian ajoneuvon liikkuaessa.



Mikäli järjestelmän mikroprosessori havaitsee vian, ABS-merkkivalo syttyy ja palaa, kunnes vika on korjattu.

Mikäli merkkivalo syttyy ja jää palamaan skootterin liikkuaessa, se osoittaa, että ABS-järjestelmä ei toimi.

Vaikka ABS-järjestelmässä olisi vika, perinteinen jarrujärjestelmä toimii edelleen normaalisti.

HUOM: Jos ABS-merkkivalo osoittaa vian, vie skootteri valtuutetulle KYMCO-jälleenmyyjälle. Älä yritä korjata vikaa itse.

HALLINTA & OMINAISUUDET

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) esittely

ABS on suunniteltu estämään pyörien lukkiutumisen, kun jarrutetaan kovaa suoraan ajettaessa. ABS säätelee automaattisesti jarrutusvoimaa vapauttamalla ajoittain jarruvoimaa, mikä estää pyörien lukkiutumisen ja mahdollistaa vakaan ohjauksen hallinnan pysähtyessä.

Jarrun ohjaustoiminto on identtinen perinteisen ajoneuvon toimintaan. ABS toimii sekä etu- että takajarruissa.

Vaikka ABS tarjoaa vakauttaa pysähtymiseen, estämällä pyörien lukkiutumista, muista kuitenkin seuraavat ominaisuudet:

- ABS ei voi kompensoida epäsuotuisia tieolosuhteita tai jarrujen vääränlaista käyttöä. Noudata ajoa koskevia varotoimia, kuten skootterissa, jossa ei ole ABS-jarruja.
- ABS ei lyhennä jarrutusmatkaa. Ajettaessa pehmeällä tai epätasaisella tiellä tai alamäkeä, ajoneuvon pysähtymismatka voi olla pidempi, kuin vastaavan ajoneuvon, jossa ei ole ABS-jarruja. Ole erityisen varovainen tällaisissa tilanteissa.
- ABS auttaa estämään pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa suorassa linjassa, se ei pysty hallitsemaan pyörien luistoa kaarreajon aikana. Käännyttäessä, jarruta kevyesti tai ole jarruttamatta. Ennakoi ja vähennä nopeuttasi, ennen kääntymistä.

–ABS mikroprosessori (tietokone) vertaa ajoneuvon nopeutta pyörien nopeuteen. Käytä KYMCO:n suosittelemaa rengaskokoa. Väärä rengaskoko voi vaikuttaa pyörien nopeuteen, ne voivat sekoittaa mikroprosessorin ja pidentää jarrutusmatkaa.

VAROITUS

Suosittelusten vastaisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS:n toimintahäiriön ja pidentää jarrutusmatkaa ja johtaa onnettomuuteen. Käytä aina suositellun kokoisia renkaita.

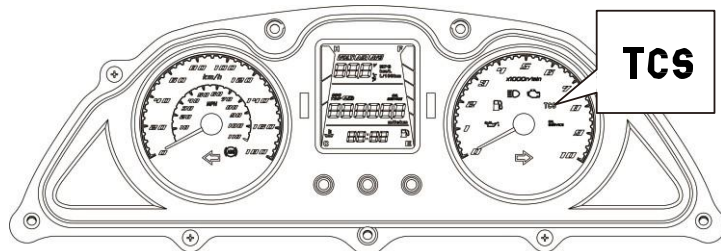
NOTE:

- Kun ABS aktivoituu, voit tuntea kevyttä tärinää jarruvivussa. Tämä on normaalia, voit jatkaa jarruttamista.
- ABS ei toimi, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- ABS ei toimi, jos akun jännite on hyvin alhainen tai virransyöttö on keskeytynyt. ABS-merkkivalo syttyy tällaisissa tapauksissa.

HALLINTA & OMINAISUUDET

⑪ TCS (Luistonesto) varoitusvalo

(Vain TCS malleissa)

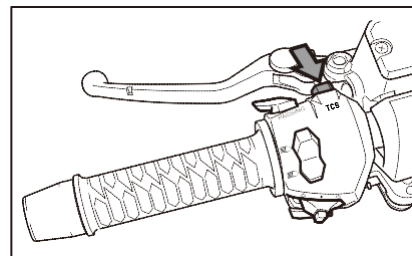


Merkkivalo syttyy keltaisena, kun laitat virran päälle. Kun ajoneuvon nopeus ylittää 6 km/h, merkkivalo sammuu automaattisesti. TCS-luistonesto on toiminnassa.

TCS on toiminnassa, kun merkkivalo vilkkuu ajon aikana.

Jos merkkivalo ei pala, TCS ei toimi, mutta pysyy päällä.

Jos merkkivalo palaa keltaisena ajon aikana, siinä voi olla toimintahäiriöitä. Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään ja pyydä tarkistamaan ajoneuvo mahdollisimman pian.



TCS sammuttaminen

Sammuta TCS virran kytkemisen jälkeen. Vihreä merkkivalo ilmaisee TCS-luistoneston olevan pois päältä.

CAUTION

Jos TCS sammutetaan ennen käynnistystä, sen voi kytkeä tyhjäkäynnillä tai ajona aikana.

Jos TCS on päällä ajon aikana, sitä ei voi sammuttaa. Voit sammuttaa sen noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Sammuta virrat tai anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä.
3. Sammuta TCS.

HALLINTA & OMINAISUUDET

Jos kuljettaja antaa liikaa kaasua tai ajaa liukkaalla alustalla (jäinen tai märkä tie, rautatiekiskot, maalatut kaistamerkinnot jne.), se voi aiheuttaa takarenkkaan luistamisen. Luistonesto auttaa pitämään pidon. Kun TCS-anturit havaitsevat, että takapyörä alkaa luistamaan (tapahtuu hallitsematon pyöriminen), TCS auttaa säätämällä moottorin kierroslukua, kunnes pito palautuu. Saatat huomata muutoksia moottorin reagoimisessa tai pakoputkiston äänessä.

HUOM: Suosittelemme sammuttamaan TCS:n ennen käynnistämistä kylmällä säällä, moottorin käynnistämisen ja lämmittämisen helpottamiseksi. Kytke TCS päälle ennen ajoa.

WARNING


- TCS ei korvaa olosuhteisiin sopivaa ajotapaa. TCS ei voi estää pidon menettämistä tai etupyörän luisumista, jos vauhtia on liikaa tai kiihdytetään voimakkaasti käännyttäessä tai jarrutus on liian voimakas. Vältä ajamasta erittäin liukkailla pinnoilla! Lähesty liukkaita pintoja varoen, kuten millä tahansa ajoneuvolla.
- Käytä vain suositeltuja renkaita. Erikokoisten renkaiden käyttö voi johtaa siihen, että TCS ei toimi tarkasti. Tämä voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen.

CAUTION


- TCS käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvoa startataan.
- Kytke TCS pois päältä vapauttaaksesi takapyörän, mikäli ajonauvon juuttuu mutaan, hiekkaan tai muuhun pehmeään tienpintaan.
- Kun ajoneuvo on keskijalkatuen varassa, ja TCS on päällä, älä pidä kaasua pitkään auki, jotta sytytystulppa ei kastu ja merkkivalo syty havaitun toimintahäiriön vuoksi.
- TCS menettää toimintansa ja merkkivalo syttyy, mikäli akussa on toimintahäiriö, tai virta on loppu.



HALLINTA & OMINAISUUDET

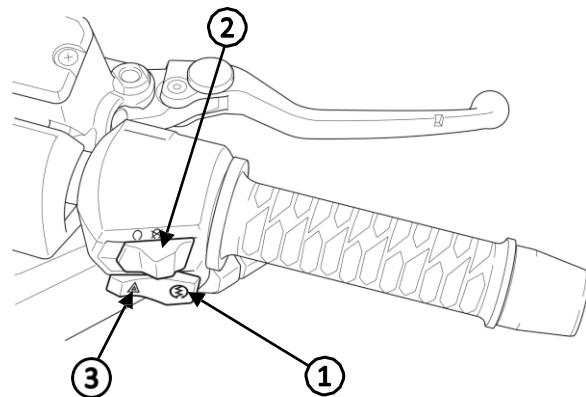
Oikean ohjaustangon hallintalaitteet

Käynnistysnappi ① "  " asento:
Paina käynnistysnappia, starttimoottori käynnistyy.

Sammutusnappi ② "  " asento:
Virta on pois päältä. Moottori ei käynnisty tai käy.

"  " asento:
Virta on päällä ja moottori voi käynnistyä ja käydä.

Hätävilkut ③ "  "
""Tässä asennossa kaikki suuntavilkut vilkkuvat yhdessä. Kertoo vaaratilanteesta muulle liikenteelle. OFF-asento sammuttaa vilkut. Kytkin toimii, vaikka virrat ovat poissa"



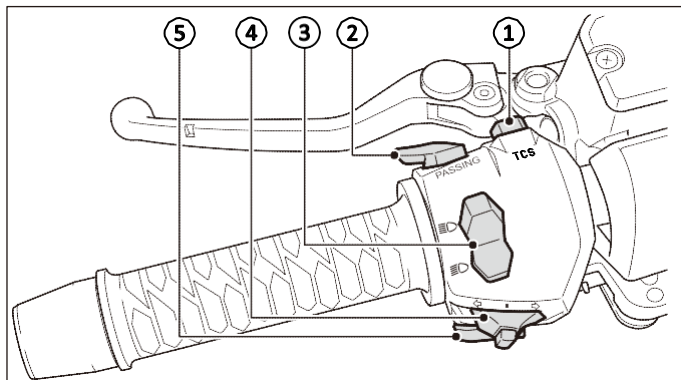
HUOM: Moottori ei käynnisty, ellei jarruvipua paineta samalla, kun käynnistysnappia painetaan.

CAUTION

Kytke hätävilkut, jos pysäköit vaarallisessa asennossa tai on hätätilanne. Muista kytkeä hätävilkut OFF-asentoon, ne eivät sammu automaattisesti, ettet aiheuta sekaannusta muulle liikenteelle. Älä jätä hätävilkkuja päälle pitkäksi aikaa, koska se voi kuluttaa akun virran.

HALLINTA & OMINAISUUDET

Vasemman puolen hallintalaitteet



1: TCS.*

2: Ohitusnappi.

3: Valokatkaisin.

4: Vilkku ..

5: Äänimerkki.

① TCS SW.*: Käännä TCS kytkin ON tai OFF-asentoon.

② Ohitusnappi: Paina tätä kytkeäksesi pitkät valot hetkellisesti päälle.

③ Valokatkaisin: Voit valita pitkät valot tai ajovalot



④ Vilkkujen kytkin: Käytä vilkkukytkintä ilmaistaksesi muille, että olet kääntymässä tai vaihtamassa kaistaa.

↶ :Käännyt vasemmalle.

↷ :Käännyt oikealle.

■ :Sammuta vilkku, painamalla katkaisinta.

⑤ Äänimerkki: Paina katkaisinta aktivoitaksesi äänimerkin, virta-avain "Ⓞ" asennossa

*Vain TCS malleissa

HALLINTA & OMINAISUUDET

Polttoainetason tarkistus / tankkaaminen

Mikäli polttoainevalo alkaa vilkkumaan tankkaa lyijyttömällä 98E5 bensiinillä.

Polttoaineen tankkaaminen:

Toimi seuraavasti:

- 1 Avaa täyttöaukon suojakansi.
- 2 Avaa virta-avaimella korkin lukitus.
- 3 Avaa korkki kääntämällä myötäpäivään.
- 4 Nosta korkki polttoaineen täyttökaulasta.
- 5 Sulje polttoainesäiliö painamalla korkki takaisin paikalleen täyttökaulan aukkoon.
- 6 Lukitse korkki paikoilleen kiertämällä avainta vastapäivään.
- 7 Irrota avain ja sulje suojakansi.

Polttoainesuositus

Käytä lyijytöntä 98E bensiiniä, ettei sytytystulppa ja pakokaasukomponentit vahingoitu. Tankkauksen jälkeen muista sulkea täyttökorkki huolellisesti.



HALLINTA & OMINAISUUDET

TAVARATILAN VALO

Tavaratilan valo syttyy kun istuin avataan.

⑧ automaattisesti,



PUHELIMEN LIITÄNTÄ

Irrota pistorasian suojakansi ja aseta ⑨ 5V DC matkapuhelimen laturipistorasiaan.

(Vasemmassa tavaralokerossa)

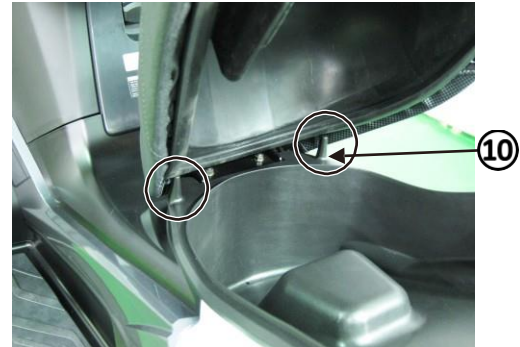
Pistorasian nimellisteho on DC 5V, (1.0A) tai vähemmän. Kun matkapuhelin on ladattu, irrota se ja sulje pistorasian suojakansi.

⑧

⑨

Kypäräpidike

Käyttääksesi kypäräpidikettä, avaa istuin ja ripusta kypärä pidikkeisiin ja lukitse istuin. ⑩



VAROITUS

Käytä kypäräpidikettä ainoastaan, kun skootteri on parkissa.

HALLINTA & OMINAISUUDET

Jousitus

Jokaisella skootterisi (11) iskunvaimentimella on 5 jousen esikuormitusasentoa eri kuormaus- tai ajo-olosuhteita varten.

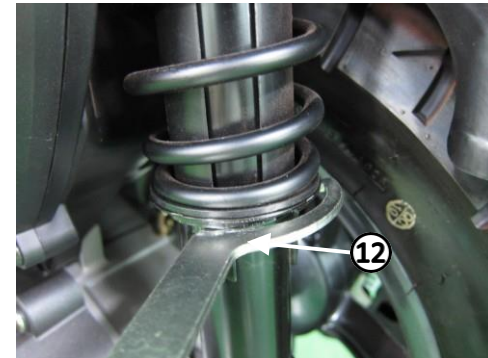
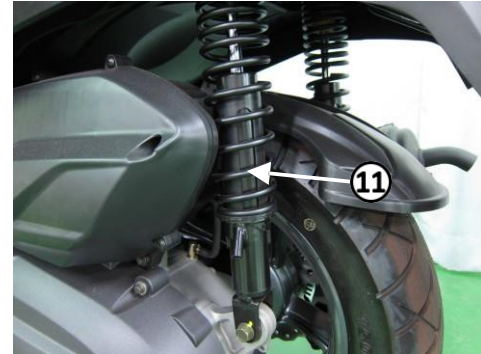
Säädä takajousen (12) esijännitystä jousityökalan avulla. Asento 1 on tarkoitettu kevyille kuormille ja tasaisille tieolosuhteille. Asennot 3-5 lisäävät takajousen esijännitystä jäykemmälle, käytetään kun skootteria kuormataan voimakkaasti. Säädä molemmat iskunvaimentimet samaan esijännitysasentoon.

Vakiona jousen esijännitysasento on: 3



CAUTION

Säädä iskunvaimentimien esijännitystä aina asteittain-(1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1). Mikäli yrität säätää suoraan 1-5 tai 5-1, voivat iskunvaimentimet vaurioitua.



LUKU 3 - KÄYTTÖ

Tarkista ennen ajoa

Oman turvallisuutesi takia on tärkeää ennen jokaista ajokertaa käyttää hetki skootterin tarkastamiseen. Jos havaitset ongelmia, ole yhteydessä KYMCO-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Skootterin teknisen kunnan laiminlyöminen saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen. Tarkista skootterin kunto ennen jokaista ajokertaa.

1. Moottoriöljyn taso: Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä: Täytä polttoainetankki tarpeen mukaan. Tarkista ettei ole vuotoja.
3. Etu ja takajarrut: Tarkista toiminta sekä ettei ole vuotoja.
4. Renkaat: Tarkista kunto, kulutuspinna ja rengaspaineet.
5. Kaasu: Tarkista, että kaasu toimii pehmeästi ja, että se lähtee pois päältä kaikissa ohjaustangon asennoissa.
6. Valot ja äänimerkki: Tarkista, että ajovalot, taka-/jarruvalot, vilkut, varoitusvalot ja äänitorvi toimivat moitteettomasti.
7. Ohjaus: Tarkista, että ohjaus toimii pehmeästi.

KÄYTTÖ

Käynnistäminen

Noudata ohjeita oikeista käynnistämistavoista, jotka on kuvattu tässä ja seuraavilla sivuilla.

⚠ CAUTION

Suojaat skootterisi pakojärjestelmän katalysaattoria välttämällä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä. Älä käytä lyijyä sisältävää bensiiniä.

⚠ CAUTION

Älä koskaan käytä starttimoottoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Mikäli skootteri ei käynnisty, tarkasta akku ja polttoaineen määrä. Odota n. 15 sekuntia starttimoottorin jäähtymistä ennen uudelleen-käynnistysyritystä.

1. Aseta skootteri keskiseisontatuelle ja nosta sivujalka ylös.
2. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se ON-asentoon "↻".

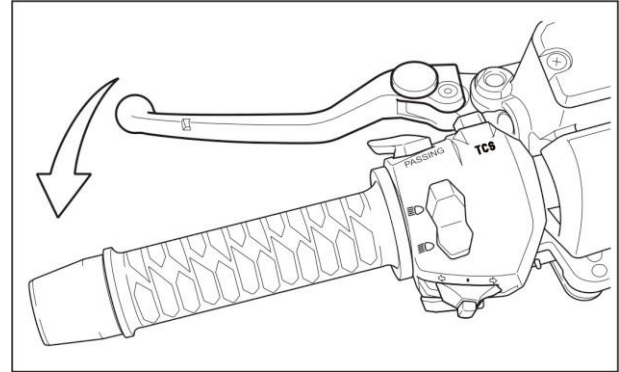


KÄYTTÖ

3. Vedä vasemmasta (taka) jarrukahvasta.

- HUOM: Sähköinen starttimoottori toimii vain, kun vasenta (taka) tai oikeaa (etu) jarrukahvaa puristetaan.

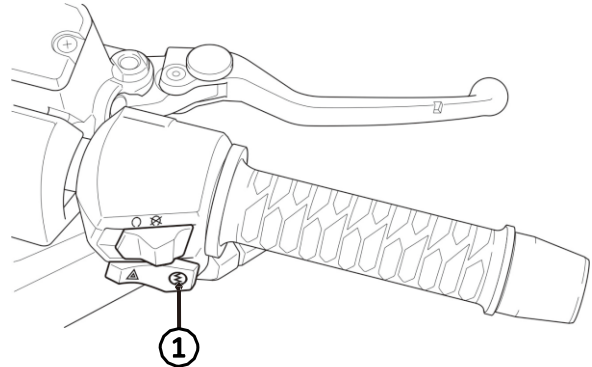
4. Kaasu täysin suljettuna, paina käynnistysnappia ①.
Vapauta vipu heti kun moottori käynnistyy.



CAUTION

Anna skootterin käydä tyhjäkäynnillä ennen jokaista ajokertaa, jotta öljy ehtii virrata kaikkiin tärkeisiin komponentteihin.

5. Pidä kaasu suljettuna, kun annat moottorin lämmetä.
6. Anna moottorin lämmetä huolellisesti ennen jokaista ajokertaa



LUKU 4 - HUOLTO

Huollon tärkeys

Skootterin huoltaminen on todella tärkeää, jotta se olisi turvallinen, taloudellinen ja pitkäikäinen. Huoltaminen auttaa vähentämään ilmansaasteita ja maksimoi polttoainetaloudellisuutta.

Tämän käyttöohjeen seuraavilla sivuilla on huoltoaikataulu, jonka avulla voit varmistaa, että skootterisi huolletaan sopivin väliajoin.

Nämä ohjeet on tehty sillä oletuksella, että skootteria käytetään normaaleissa olosuhteissa. Mikäli skootteria käytetään ääriolosuhteissa kuten märissä, pölyisissä tai kylmissä ilmastoissa tai ajetaan jatkuvasti kovilla nopeuksilla, on huolto-ohjelmaa tiuhennettava. Kysy lähimmältä KYMCO-jälleenmyyjältä suosituksia

- HUOM: Noudata aina vähintään tämän ohjekirjan huolto-ohjelmaa ja suosituksia.

WARNING

Mikäli skootterisi kaatuu, kaadut tai kolaroit sillä, niin toimita se aina valtuutetulle KYMCO-jälleenmyyjälle tarkistettavaksi.

Vaurioituneella ja korjaamatta jätetyllä skootterilla ajaminen saattaa johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai onnettomuuteen.

WARNING

Kun suoritat huoltotoimenpiteitä, saatat joutua käynnistämään moottorin, jonka pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallisia. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa tai autotallissa, joissa ei ole asianmukaista ilmanvaihtoa. Suosittelemme käynnistämään/käyttämään skootteria aina ulkotiloissa.

MAINTENANCE

Huolto-ohjelma

Suorita ajoa edeltävät tarkistukset jokaisen määräaikaishuollon yhteydessä. Huolto-ohjelma tulee suorittaa ajomäärän tai kuukausien mukaan (kumpi tulee täyteen ensin).

Huoltotaulukko

I: TARKISTA, PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARPEEN MUKAAN

C: PUHDISTA **R:** VAIHDA **A:** SÄÄDÄ **L:** VOITELE **D:** TARKISTA

Huolto-ohjelman mukaiset toimenpiteet ovat välttämättömiä pitääkseen skootteri hyvässä ja turvallisessa kunnossa. Huollot tulee ensisijaisesti suorittaa valtuutetulla KYMCO- jälleenmyyjällä ja ovat edellytys takuun säilymiselle

*Erikoistyökaluja, huoltotietoa tarvitaan ja tulee suorittaa vain KYMCO-jälleenmyyjällä.

**Turvallisuuden takia suosittelemme suorittamaan nämä työt KYMCO jälleenmyyjällä.

MAINTENANCE

KOHDE		AIKAVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN	HUOLTOVÄLI (KM)						SIVU	
			→	1	5	10	15	20	25		30
		↓	X 1000 km	1	5	10	15	20	25		30
			X 1000 mi	0.6	3	6	9	12	15		18
		KK	1	6	12	18	24	30	36		
*	ILMANSUODATIN			R	R	R	R	R	R	39	
	SYTYTYSTULPPA			I	RR	I	RR	I	RR	4)	
*	KAASUN TOIMINTA			I	I	I	I	I	I	39	
*	VENTTIILIVÄLYKSET			I	A	I	A	I	A	-	
*	POLTTOAINELINJAT				I		I		I	-	
	MOOTTORIN HUOHOTIN			C	C	C	C	C	C	-	
*	MOOTTORIÖLJY			R	R	R	R	R	R	35	
*	MOOTTORIÖLJYN NÄYTTÖ				C	R	C	R	C	R	
*	ÖLJYNSUODATIN			R	R	R	R	R	R	-	
*	TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ					I		I		I	
*	VAIHEISTOÖLJY			R	R	R	R	R	R	38	
*	VARIAATTORIN HINHA				I	I	I	R	I	I	

MAINTENANCE

KOHDE		AIKAVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN →	HUOLTOVÄLI (KM)									
				X 1000 km	1	5	10	15	20	25	30	SIVU	
			↓	X 1000 mi	0.6	3	6	9	12	15	18		
				KK	1	6	12	18	24	30	36		
**	KYTKIN											-	
	JARRUNESTE						R		R		R	44	
	JARRULEVYT											46	
	JARRUJÄRJESTELMÄ											-	
*	JARRUT											-	
**	PYÖRÄNLAAKERIT											-	
*	AJOVALOT											-	
*	PULTIT, MUTTERIT											-	
**	PYÖRÄT/RENKAAT											48	
**	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						R		R		R	41	
**	SUUTTIMIT (RUISKU)						D	C	D	C	D	C	-

HUOLTO

Moottoriöljy

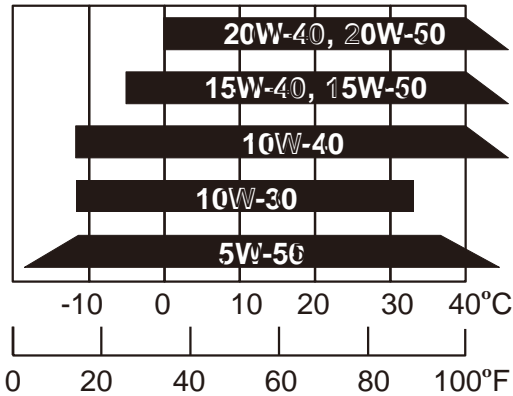
Moottoriöljysuositus

Käytä korkealaatuista 4-tahtiöljyä, jonka suositus API SJ tai korkeampi, varmistaaksesi skootterisi pidemmän käyttöiän.

Suosituksemme: SAE 5W-50

Mikäli kyseistä viskositeettia ei ole saatavilla, alla olevasta taulukosta näet suosituksen lämpötilan mukaan.

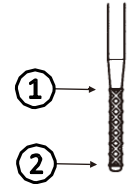
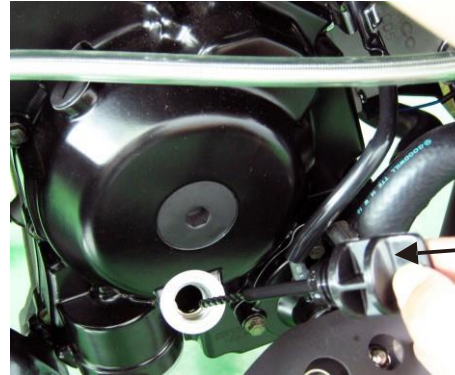
MOOTTORIÖLJYN VISKOSITEETTI



Kokonaismäärä moottorissa: 1.3 L

Moottoriöljyn tason tarkistus

Tarkista öljyn määrä ennen jokaista ajoa. Öljymäärän tason tulee näkyä viivojen ylärajan ja alarajan välissä ① yläraja ② alaraja ja tarkistustikku ③



1. Käynnistä moottori ja tyhjäkäytä muutama minuutti.

CAUTION

Moottorin käyttäminen liian alhaisella öljynpaineella, voi aiheuttaa vaurioita.

2. Sammuta moottori ja nosta skootteri keski-seisontatuelle tasaiselle alustalle.

HUOLTO

3. Odota muutaman minuutti ja irrota mittatikku /öljyntäyttökorkki. Pyyhi tikku kuivaksi ja aseta se takaisin kiertämättä sitä sisään. Tarkista, että öljyn taso on mittatikun ylä- ja alamerkkien välissä.
4. Lisää tarvittaessa öljyä niin, että öljytaso koskettaa mittatikun ylemmän tason merkkiä. Älä ylitäytä!
5. Asenna mittatikku takaisin ja varmista ettei ole vuotoja. ③

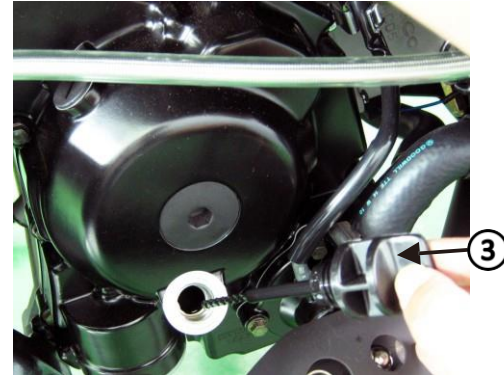
VAROITUS

Moottori ja sen osat saattavat tulla erittäin kuumiksi. Ole varovainen, kun tarkistat öljyntasoa, ettet polta itseäsi. Anna moottorin ja pakojärjestelmän tarvittaessa jäähtyä, ennen työskentelyä.

Moottoriöljyn vaihto

Laadukkaalla moottoriöljyllä on todella suuri vaikutus moottorin elinikään ja luotettavuuteen. Noudata huolto-ohjelmaa ja pyri aina käyttämään suositeltua öljyä.

- HUOM: Vaihda moottoriöljy lämpimään moottoriin. Nosta keskiseisontajalustalle, jotta tyhjennys on täydellinen ja nopea.



1. Irrota mittatikku oikealta kampikammion kannelta. ③
2. Aseta astia öljyntyhjennyspropun alle.

HUOLTO

3. Irrota tyhjennysproppu ④ ja anna säiliön valua tyhjäksi.
4. Aseta proppu takaisin ja kiristä se oikeaan momenttiin.
5. Lisää moottoriöljyä alla luetellun määrän mukaisesti ja aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

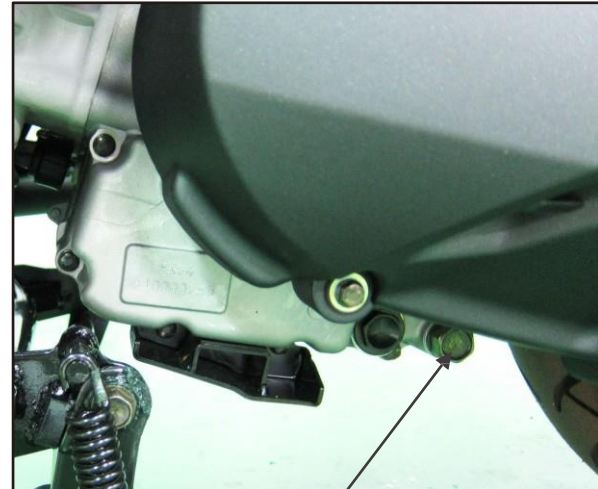
Moottorin öljytilavuus vaihdettaessa: 1.3 L

- HUOM: Määrä on öljynvaihdon yhteydessä, tyhjennyksen jälkeen.

6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 2-3 minuuttia.
7. Sammuta moottori ja tarkista öljymäärä mittatikusta, kun skootteri on nostettu keski-seisontajalustalle ja seisoo tasaisella alustalla.
8. Lisää öljyä tarvittaessa, että taso saavuttaa mittatikun ylemmän merkin. Asenna tikku paikoilleen ja tarkista ettei ole vuotoja.

⚠ CAUTION

Running the engine with insufficient oil pressure can cause serious engine damage.



④

HUOLTO

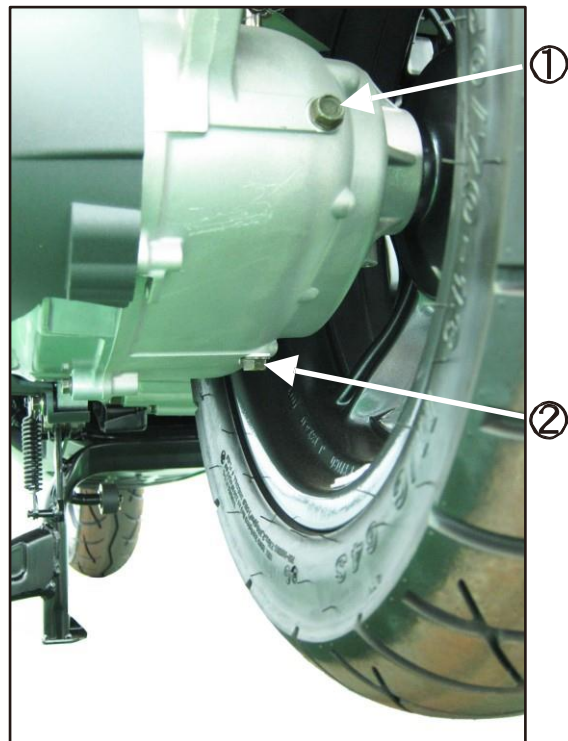
Vaihteistoöljyn vaihto

1. Aseta skootteri keskiseisontatuuelle.
2. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennysproppu ①.
3. Irrota vaihteistoöljyn täyttöproppu ja ②, sen jälkeen pyöritä hitaasti takapyörää, jotta kaikki öljy valuu ulos. Laita proppu takaisin
4. Laita tyhjennysproppu takaisin ja täytä suositellulla vaihteistoöljyllä (määrä ja suositus alla).

Suosittelut öljytyyppi: SAE 90

Kokonaismäärä: 0.21 L

5. Asenna täyttöproppu takaisin ja kiristä se määritettyyn momenttiin.



HUOLTO

Ilmansuodatin

Ilmansuodatin tulee huoltaa ① säännöllisesti KYMCO-jälleenmyyjällä, ellei sinulla ole asianmukaisia työkaluja, huoltotietoja tai sopivaa pätevyyttä.

Huollata tai uusi suodatin, mikäli ajat pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

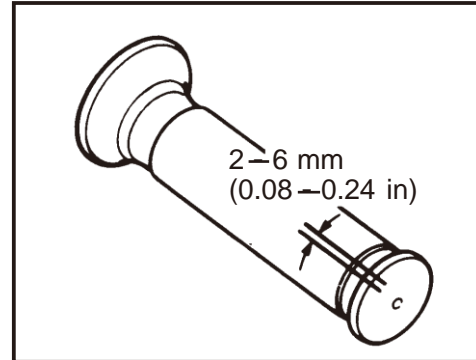
⚠ TÄRKEÄÄ

Using the wrong KYMCO air cleaner element or a non-KYMCO air cleaner element which is not of equivalent quality may cause premature engine wear or performance problems.

Kaasun toiminta

1. Kaasun toiminta ja vapaa liike tulee tarkistaa, ennen jokaista ajoa. Tarkista kaasun sujuva toimivuus kääntämällä sitä kiinni asennosta -> täysin auki, ohjauksen ääriasennossa.
2. Mittaa vapaaliike kuvan mukaisesti

Kaasun vapaaliike:
2.0 - 6.0 mm



HUOLTO

Sytytys- tulppa

Poista palanut materiaali tulpasta käyttämällä harjaa (ei metallista), puhdista siihen sopivalla liuottimella ja tarkista kärkiväli. Säädä kärkiväli rakotulkin avulla. Vaihda sytytystulppa uuteen säännöllisesti.

Tulpan puhdistuksen yhteydessä, muista tarkkailla posliinikärjen väriä. Normaalissa käytössä kärjen väri on vaaleanruskean tai ruskean värinen.

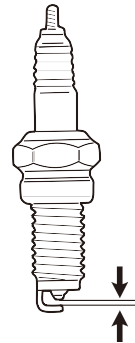
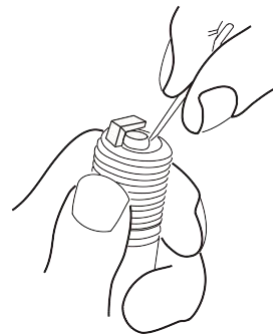
Mikäli kärki on valkoinen tai lasittunut, tulppa on toiminut liian kuumana. Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään, ja pyydä neuvoa valitessasi lämpöarvoltaan toisenlaista (kylmempää) sytytystulppaa).

Suosittelut sytytystulppa: CR7E (NGK)



Vääränlainen sytytystulppa ei välttämättä sovi paikoilleen ja siinä saattaa olla väärä lämpöarvo. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille. Älä koskaan käytä väärän tyyppistä tulppaa, sillä se saattaa rikkoa moottorin!

Sytytystulpan kärkiväli:
0.6 - 0.7 mm

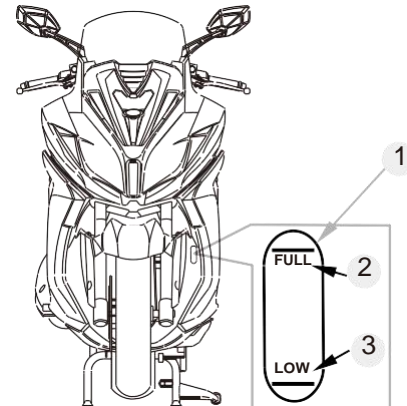
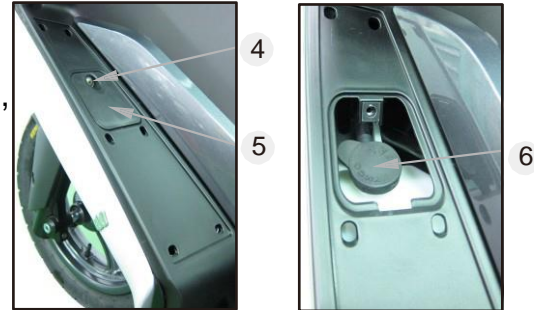


HUOLTO

Jäähdytysnesteen tarkistus

Jäähdytysnestesäiliö on vasemman jalka-alustan alla 4. Tarkista nestetason määrä tarkistusikkunasta, 1 (vasemmalla puolella). Tarkista taso moottorin jäähtyessä. Pysäköi skootteri tasaiselle alustalle.

Jos nesteen taso on alempana kuin LOWER-taso 3, irrota vasen jalkamatto, irrota kannen ruuvit 4 , tankin suojakansi 5 , ja tankin suojakorkki 6 Lisää jäähdytysnestettä, kunnes se tavoittaa tason 2 FULL.



VAROITUS

Lisää jäähdytysnestettä vain säiliöön. Älä avaa jäähdyttimen korkkia. Jäähdyttimen neste on paineen alla ja erittäin kuumaa. Se voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

HUOLTO

Coolant replacement

The coolant in your scooter should be replaced by a KYMCO dealer, unless you have the proper tools, access to service data, and are technically qualified.

NOTE: Always add coolant to the reserve tank. Do not attempt to add coolant by removing the radiator cap.

WARNING

Removing the radiator cap while the engine is hot can cause the coolant to spray out, seriously scalding you. Always let the engine and radiator cool down before removing the radiator cap.

Coolant recommendation

It is your responsibility to have your scooter serviced so it has the proper type and amount of coolant in the cooling system and engine. The coolant must be in good condition and have the proper ratio of antifreeze and distilled water to prevent freezing, overheating, and corrosion. When servicing the coolant, you should arrange to use only high quality ethylene glycol antifreeze that contains corrosion protection inhibitors specifically formulated for use in aluminum engines (see the antifreeze container label).

A 50:50 solution of antifreeze and distilled water is required for the cooling system of your scooter. This coolant solution is recommended for most operating temperatures and provides good corrosion protection.

CAUTION

Use only low-mineral drinking water or distilled water as a part of the antifreeze solution. Water that is high in mineral content or salt may be harmful to the aluminum engine. Using coolant with silicate inhibitors may cause premature wear of water pump seals or blockage of radiator passages. Using tap water can cause engine damage.

If you are using your scooter in an environment where it will encounter freezing temperatures, you should have a higher concentration of antifreeze installed by your KYMCO dealer to provide additional protection against freezing the engine. This higher concentration should not exceed 60% antifreeze -to -distilled water.

During warmer times, bring the antifreeze ratio back to the standard ratio. A concentration of less than 40:60 (40% antifreeze) will not provide proper corrosion protection.

HUOLTO

Sivujalkatuki

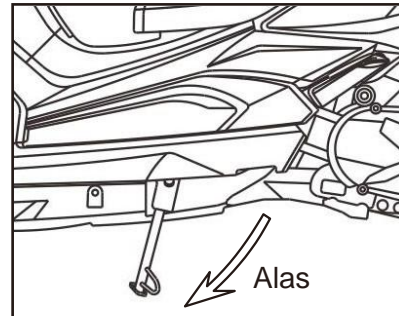
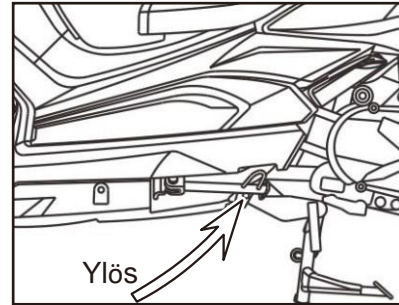
Skootterisi sivujalkatuki ei ole tarpeellinen vain pysäköidessä, se sisältää turvaominaisuuden. Jalkatuen ollessa alhaalla, se katkaisee sytytysvirran, eikä moottoria voi käynnistää. Suorita seuraava tarkastus.

Lukitustoiminnon tarkistus:

Tarkista sivujalkatuen sytytyksen katkaisujärjestelmä:

1. Aseta skootteri keskijalkatuen varaan.
2. Aseta sivujalkatuki ylös ja käynnistä moottori.
3. Laske jalkatuki alas. Moottorin tulisi sammua, kun laitat jalkatuen alas.

■ **HUOM:** Mikäli laite ei toimi edellämainitusti, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään.



HUOLTO

Jarruneste

Jarrunesteen tason tarkistus

Tarkista jarrunesteen taso edessä ja takana skootterin ollessa pystyasennossa.

Jarrunesteen tulee olla alamerkin "L" yläpuolella. Jos neste on sen alapuolella, tarkista jarrupalat ja mahdolliset vuodot.

- **HUOM:** Tarkista, että jarrujärjestelmässä ei ole vuotoja, eikä jarruletkuissa ole halkeamia.

WARNING

Kuluneet jarrupalat tulee vaihtaa välittömästi. Jos ne eivät ole kuluneet, tarkista mahdolliset vuodot. Jarrujen tulee olla täydellisessä toimintakunnossa, kun ajat skootterillasi.

Suositteltu jarruneste: DOT 4



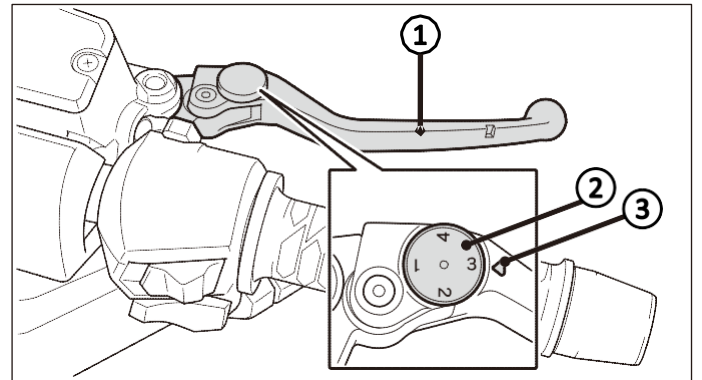
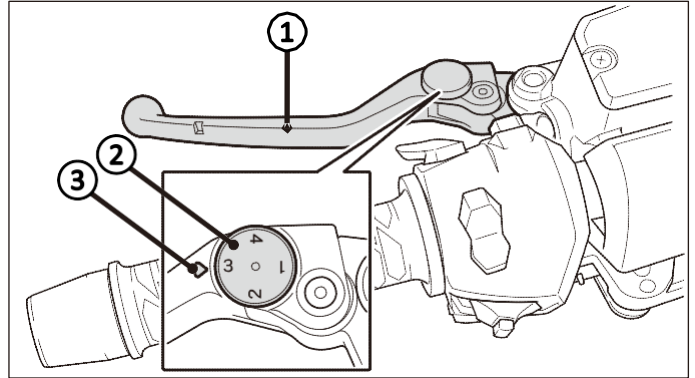
HUOLTO

Jarruvipujen säätäminen

Etu- ja takajarruvivut on varustettu 4-asentoisilla säätönupeilla, jotka mahdollistavat jarruvivun ja ohjaustangon välisen etäisyyden säätämisen ajajan käden koon mukaan.

Säädä vivun etäisyys kahvasta työntämällä vipua eteenpäin kahvasta ① ja kääntämällä säätönuppia ② Kohdista numero kahvan nuolimerkin ③ kanssa.

■ **HUOM:** Etäisyys kahvasta vapautettuun vipuun on lähimpänä numeron 4 kohdalla ja kauimpana numeron 1 kohdalla.



HUOLTO

VAROITUS

For appropriate brake action, make sure the groove of the adjusting nut is aligned with the pin in the brake arm.

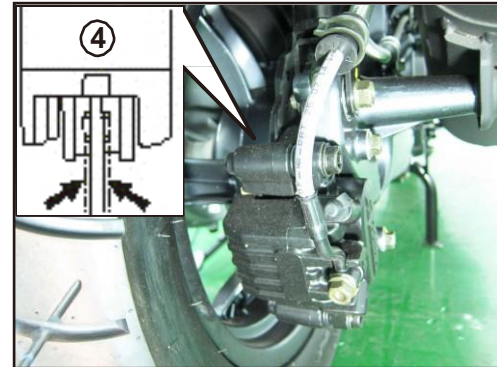
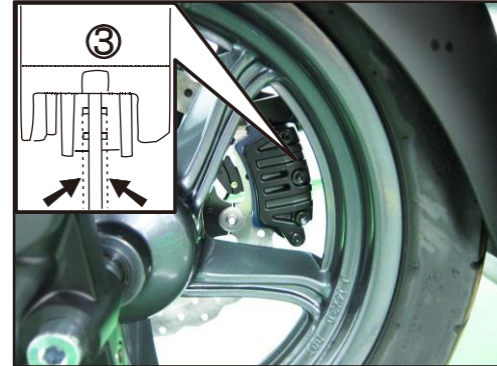
Tarkista jarrupalojen ja -kengän kulutuspinnan paksuus säännöllisesti, että jarrut toimisivat moitteettomasti.

1. Jos etujarrupalojen kulumisenilmaisimen urat eivät ole enää näkyvissä ③, ne ovat kuluneet loppuun ja vaativat vaihtoa.
2. Jos takajarrupalojen kulumisenilmaisimen urat eivät ole enää ④ näkyvissä, ne ovat kuluneet loppuun ja vaativat vaihtoa.

VAROITUS

Jarrut kuluvat nopeasti, jos vipua käytetään jatkuvasti ajon aikana (jarrua vetämällä).

Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään jarrujärjestelmän huoltoasioissa



HUOLTO

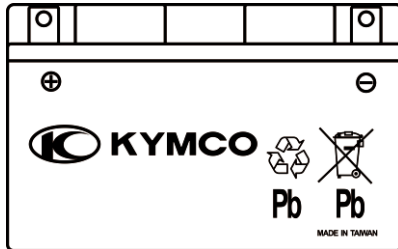
Akku

KYMCO- skootterissasi on huoltovapaa (suljettu) akku, joten akun elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkistaa, eikä siihen tarvitse lisätä tislattua vettä.

⚠HUOM: Jos akku vaikuttaa heikolta tai vuotaa elektrolyyttiä, ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään

⚠ CAUTION

Akku on huoltovapaa ja se voi vaurioitua, jos korkkiliuska poistetaan.



Sulakkeet

Mikäli sulake palaa, se johtuu yleensä oikosulusta tai ylijännitteestä sähköjärjestelmässä.

⚠HUOM: Ota yhteyttä KYMCO-jälleenmyyjään sähköjärjestelmän diagnosointiin ja korjaamiseen.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä sulaketta, jonka luokitus poikkeaa määritetystä. Seurauksena voi olla vahinko sähköjärjestelmälle tai tulipalo, vaarallinen valojen tai moottorin tehojen menetys

Sulakelistaus

Sulake A-15A: Vilkut, Taka-/jarruvalo, äänimerkki, mittari, IGN, valot, USB, tuuletin, öljyvalo

Sulake B-10A: polttoainepumppu

Sulake C-10A: ABS ECU*, Diagnostikka, ECU

Sulake D-30A: Lataus

Sulake E-15A: Ajovalot, mittaristo, tavarasäiliön valo

Sulake F-25A: ABS*

*vain ABS malleissa

 **VAROITU**

Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa rengasrikkoon ja loukkaantumiseen. Skootterisi renkaat ovat tärkeä yhteys skootterisi ja tien välillä.

- Tarkista renkaiden kulutuspinna sekä rengaspaineet ennen jokaista ajokertaa.
- Vältä skootterin ylikuormaamista.
- Uusi kuluneet tai vaurioituneet renkaat välittömästi.
- Käytä aina ohjekirjassa suositeltuja rengaskokoja ja -tyyppejä.
- Tasapainota renkaat vaihdon yhteydessä.
- Lue käyttöohjeet huolellisesti.

Ole varovainen ajaessasi uusilla renkailla. Renkaiden sisäänajo -> vältä kanttaamista, kovaa kiihdyttämistä ja jarruttamista sekä tiepintojen maalattuja osuuksia ensimmäisten 160 km:n ajomatkan ajan.

- HUOM: Tarkista renkaiden kulutuspinna ja rengaspaineet alla olevan ohjeen mukaisesti. Turvallisuus ja renkaiden elinikä riippuu rengaspaineiden tarkistamisen tiheydestä.

Rengaspaineet

Riittämätön rengaspaine kiihdyttää renkaiden kulumista ja vaikuttaa skootterisi vakauteen. Liian vähäinen paine heikentää kaarreajon sujuvuutta. Liiallinen paine vähentää kosketuspintaa tiehen, ja voi aiheuttaa liukastumisen ja hallinnan menettämisen. Varmista, että rengaspaineet ovat määritettyjen arvojen sisällä.

- HUOM: Rengaspaine tulee tarkistaa kylmistä renkaista.

Kuljettaja

Eturengas: 29.0 PSI (2.0 kgf/cm²)

Takarengas: 32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

Kuljettaja ja matkustaja

Eturengas: 29.0 PSI (2.0 kgf/cm²)

Takarengas: 32.0 PSI (2.25 kgf/cm²)

HUOLTO

Tuulilasin puhdistus

Puhdista tuulilasi ja muut muoviosat vain vedellä ja pehmeällä ja puhtaalla sienellä tai liinalla välttääksesi mahdollisen naarmuuntumisen. Vältä pesuaineiden tai minkäänlaisten puhdistusaineiden käyttöä.

Erittäin likaantuneen ajoneuvon pesussa käytä neutraalia ja laimennettua pesuainetta. Käytä sientä ja huuhtelee runsaalla vedellä. Pesuainejäämät voivat haurastuttaa muovia ja maalipintoja.



CAUTION

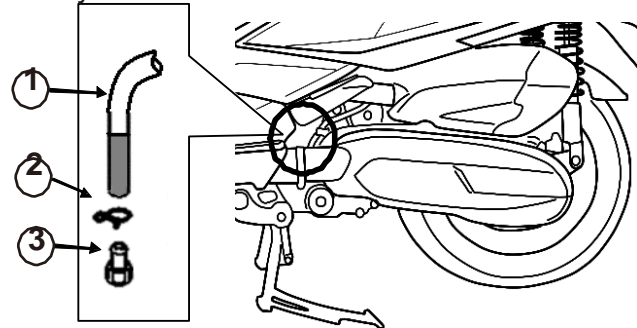
- Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bensiiniä, tinneriä jne.
- Käytä neutraalia saippuaa tuulilasin ja muiden muoviosien puhdistamiseen.
- Vaihda tuulilasi uuteen, jos naarmut estävät selkeän näkyvyyden.

Moottorin huohotinletku

Ilmansuodattimessa on huohotinletku ①, jonka tarkoituksena on tyhjentää öljyn kondensoima neste moottorista.

Kun nestettä on kertynyt merkittävästi läpinäkyvään letkuun, irrota klipsi ② ja tulppa ③, anna nesteen valua astiaan ja asenna takaisin paikoilleen.

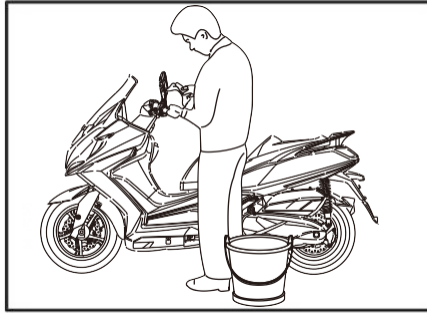
HUOM: Tyhjennä säännöllisesti, jos ajat sateessa, usein täydellä kaasulla tai skootteri on päässyt kaatumaan. noudata ympäristömääräyksiä nesteiden hävittämisessä.



HUOLTO

Washing your scooter

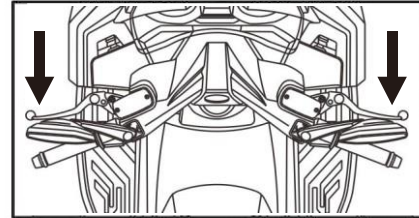
1. Rinse the scooter thoroughly with cool water to remove any loose dirt.
2. Clean the scooter with a sponge or soft cloth using cool water. Avoid directing water at muffler outlets and electrical parts.



3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water. Take care to keep brake fluid or other chemical solvents away from the scooter, as they will damage the plastic and painted surfaces.

NOTE: The inside of the headlight lens and the speedometer lens may be clouded immediately after washing the scooter , or in a rain. Moisture condensation inside the headlight lens and the speedometer lens will disappear gradually by heat from the headlight. After washing, run the engine while keeping the headlight on to dissipate the condensation.

4. After cleaning, rinse the scooter thoroughly with plenty of clean water. This rinsing is required to remove detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the scooter and then start the engine, and let it run for several minutes.



6. Test the brakes before riding the scooter. Several applications of the brakes may be necessary to restore normal braking performance.

NOTE: Due to water on the brake components, braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the scooter. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing touches:

After washing your scooter, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or a quality liquid or paste wax to enhance and protect the paint's finish. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for scooters, motorcycles, or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

PÄÄSTÖJEN HALLINTA

Moottorin päästöjen hallintajärjestelmä

Skootterisi on varustettu suljetulla moottorilohkolla. Ohivuotokaasut kierrätetään ilmanoton kautta palotilaan. Tällä järjestelmällä ehkäistään ohivuotokaasujen pääseminen ilmakehään.

Pakokaasujen hallintajärjestelmä

Skootterisi pakokaasupäästöjä hallinnoidaan moottorin suunnittelun, palotapahtuman, polttoainejärjestelmän, sytytyksen ja pakoputkiston kautta. Pakoputkistossa sijaitsee katalysaattori.

Haihtumispäästöjen valvontajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmää käytetään estämään bensiinihöyryjen pääsemistä ilmakehään polttoainesäiliöstä ja – järjestelmistä.

Melusaasteen hallintajärjestelmä

Moottori, ilmanotto, sekä pakoputkisto ovat suunniteltu täyttämään kaikki viranomaismääräykset. Älä muuta moottoria, imu- tai pakokaasuosia, koska se vaikuttaa melutasovaatimukseen.

Älä muuta tai vaihda mitään KYMCO:n suunnittelemaa osaa, jotka saattavat muuttaa skootterisi ääntä tai päästötasoa.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Kokonaispituus.....	2250 mm
Kokonaisleveys.....	780 mm
Kokonaiskorkeus.....	1310~1345 mm
Akseliväli.....	1553 mm

Tilavuudet

Moottoriöljy (Vaihtomäärä).....	1.3 L
Vaihteistoöljy (Vaihtomäärä).....	0.2 L
Polttoainetankki.....	12.5 L
Maksimi painorajoitus	198 kg

Sähköjärjestelmä

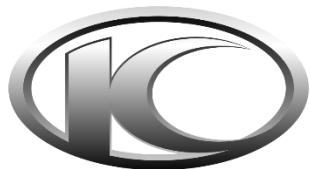
Sytytystyyppi.....	Induktiivinen sytytyspuola
Sytytyksen ajoitus.....	ECU
Akku.....	12V 11.8Ah (20HR)
Etuvalo	12V 55/55W
Taka-/Jarruvalo.....	12V 0.7W/3.3W
Suuntaviilkku(Etu/Taka).....	12V 2W/10W
Sulakkeet.....	30A/ 15A/ 10A/ 25A (vain ABS)

Moottori

Tyyppi.....	4-tahti	OHC
Venttiilikoneisto.....	OHC & CENTER PIVOT	
Kuutiotilavuus.....	321 cc	
Poraus ja iskupituus.....	75.3 X 72 mm	
Puristussuhde	10.7: 1	
Max. hv.....	27.9 ps/ 7500 rpm	
Max. vääntömomentti.....	2.3 kg.m/ 6250 rpm	
Sytytystulppa.....	NGK CR7E	
Tyhjäkäyntinopeus.....	1700 RPM	
Jäähdytysjärjestelmä.....	nestejäähdytys	
Käynnistysjärjestelmä.....	Sähköinen	
Vaihteisto.....	Automaatti CVT	

Renkaat ja jarrut

Rengaskoko edessä.....	120/80-14
Rengaskoko takana.....	150/70-13
Jarrut(edessä).....	levyjarru
Jarrut(takana).....	levyjarru



KYMCO

Maahantuoja:

 **Snellman Motosport**

Great Life Europe Oy / Snellman
Motosport
Mestarintie 33, 06150 Porvoo

Puh. 019 549 199

www.snellmanmotosport.com